

Copia

**CONSORZIO DELLA MEDIA VALTELLINA  
PER IL TRASPORTO DEL GAS**

N. 9 reg. deliberazioni

**DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE**

L'anno **duemilasedici**, addì **dodici** del mese di **maggio** alle ore **17,15** in Sondrio, nel locale delle adunanze, si è riunito il Consiglio di Amministrazione del Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas, nelle persone dei Signori:

		<b>Presenti</b>	<b>Assenti</b>
1) Pietro Balgera	Presidente	1	
2) Simona Pedrazzi	Vice-Presidente	2	
3) Mattia Della Vedova	Consigliere	3	

Assiste, in qualità di Segretario verbalizzante, l'Ing. Dario Belotti in forza dell'art. 22, comma 4, lettera d) dello Statuto.

Il Presidente del Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas, Pietro Balgera, assunta la presidenza e constatata la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta e pone in discussione il seguente oggetto all'ordine del giorno:

**OGGETTO: RETE DI TRASPORTO GAS METANO DI III^ SPECIE TRA  
CHIURO E TEGLIO (F.ne TRESENDA) - I° LOTTO  
METANODOTTO CHIURO-TIRANO.  
RISOLUZIONE DEL CONTRATTO D'APPALTO PER GRAVI  
INADEMPIMENTI DELL'APPALTATORE.**

BD

## IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

**Richiamata** la deliberazione dell'Assemblea n. 2 del 20.05.2015, esecutiva, con la quale sono stati approvati il bilancio di previsione annuale 2015, il bilancio pluriennale 2015-2019 e il piano programma 2015-2019;

**Premesso che :**

- con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 7 del 21.05.2013 avente ad oggetto *“Realizzazione rete di trasporto del gas metano di III<sup>^</sup> specie tra Chiuro e Teglio (F.ne Tresenda) – I<sup>o</sup> lotto metanodotto Chiuro-Tirano. Approvazione del progetto definitivo e del Verbale di conferenza di servizi”* è stato approvato il progetto definitivo da Chiuro a Teglio nelle seguenti risultanze:

- Opere da appaltare	€ 2.500.000,00
- Somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 970.000,00
- I.V.A.	€ 321.659,23

per un totale pari a € 3.470.000,00, al netto di I.V.A.;

- con determinazione del Direttore n. 35 del 12.05.2014 avente ad oggetto *“Realizzazione rete di trasporto del gas metano di III<sup>^</sup> specie tra Chiuro e Teglio (F.ne Tresenda) – I<sup>o</sup> lotto metanodotto Chiuro-Tirano. Approvazione del progetto esecutivo e del relativo piano di sicurezza e coordinamento”* è stato approvato il progetto esecutivo da Chiuro a Teglio nelle seguenti risultanze:

- Opere da appaltare	€ 2.500.000,00
- Somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 970.000,00
- I.V.A.	€ 325.071,57

per un totale pari a € 3.470.000,00, al netto di I.V.A.;

- con determinazione del Direttore n. 37 del 12.05.2014 avente ad oggetto *“Realizzazione rete di trasporto del gas metano di III<sup>^</sup> specie tra Chiuro e Teglio (F.ne Tresenda) – I<sup>o</sup> lotto metanodotto Chiuro-Tirano. Bando di gara dei lavori mediante procedura aperta. Appalto n. 1/2014 – CUP J45J10000190008. Impegno di spesa, determinazione modalità di gara, approvazione bando”* è stato disposto di appaltare i lavori mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 55, comma 5 del D.Lgs. n. 163/2006, con offerta del massimo ribasso percentuale rispetto all'importo complessivo dei lavori a base di gara, ai sensi dell'art. 82, comma 2, lettera b) del D.Lgs. n. 163/2006;

- a seguito di gara esperita nelle date del 02.07.2014, in prima seduta, 25.07.2014, in seconda seduta, e 18.09.2014, in terza seduta, l'appalto è stato aggiudicato in via provvisoria, con determina del Direttore n. 68 del 25.09.2015, all'A.T.I. composta da Italwork S.r.l. (Mandataria) ed Edilturci costruzioni S.r.l. (Mandante), per l'importo di € 1.249.921,31 (ribasso del 39,674%) + € 100.000,00 per oneri per la sicurezza + € 328.053,52 per spese relative al costo del personale, per l'importo complessivo di € 1.677.974,83 + I.V.A.;

BD

- con determinazione del Direttore n. 81 del 12.11.2014 avente ad oggetto "*Realizzazione rete di trasporto del gas metano di III^ specie tra Chiuro e Teglio (F.ne Tresenda) – I° lotto metanodotto Chiuro-Tirano. CIG 5758848FB1 – CUP J45J10000190008. Affidamento definitivo lavori ed approvazione esito di gara*" si aggiudicavano definitivamente i lavori all'A.T.I. Italwork S.r.l. (Mandataria) ed Edilturci costruzioni S.r.l. (Mandante);
- in data 18.12.2014 veniva sottoscritto il contratto di appalto tra il C.M.V.T.G. e l'A.T.I. Italwork S.r.l. (Mandataria) ed Edilturci costruzioni S.r.l. (Mandante), Rep. C.M.V.T.G. n. 8, registrato all'Agenzia delle Entrate di Sondrio (SO), estremi di registrazione Serie 1T, Numero 7875 del 30.12.2014;
- con determinazione del Direttore n. 8 del 06.03.2015 avente ad oggetto "*Realizzazione rete di trasporto del gas metano di III^ specie tra Chiuro e Teglio (F.ne Tresenda) – I° lotto metanodotto Chiuro-Tirano. CIG 5758848FB1 – CUP J45J10000190008. Presa d'atto affitto ramo d'azienda da Edilturci Costruzioni s.r.l. a Pinciara s.r.l.*" si dava atto del subentro della ditta Pinciara s.r.l. in capo alla ditta Edilturci Costruzioni s.r.l. nell'appalto di cui all'oggetto;

**Visti :**

- a. la relazione del Direttore dei Lavori del 12.04.2016, assunta con nostro Prot. 529 in pari data, avente ad oggetto "*Lavori di realizzazione della rete di trasporto del gas metano di III^ specie tra Chiuro e Teglio (F.ne Tresenda) – I° lotto metanodotto Chiuro-Tirano. CIG N. 5758848FB1. Accertamento gravi inadempimenti alle obbligazioni di contratto.*";
- b. la risposta del Direttore prot. 538 del 14 aprile 2016, avente ad oggetto "*Lavori di realizzazione della rete di trasporto del gas metano di III^ specie tra Chiuro e Teglio (F.ne Tresenda) – I° lotto metanodotto Chiuro-Tirano. CIG N. 5758848FB1. Autorizzazione a procedere alla contestazione degli addebiti all'appaltatore.*", e la prot. 539 del 14 aprile 2016, avente ad oggetto "*Lavori di realizzazione della rete di trasporto del gas metano di III^ specie tra Chiuro e Teglio (F.ne Tresenda) – I° lotto metanodotto Chiuro-Tirano. CIG N. 5758848FB1. Richiesta di procedere al compimento dei lavori in ritardo.*";
- c. la comunicazione del Direttore dei Lavori del 18.04.2016, assunta con nostro Prot. 551 in pari data, avente ad oggetto "*Lavori di realizzazione della rete di trasporto del gas metano di III^ specie tra Chiuro e Teglio (F.ne Tresenda) – I° lotto metanodotto Chiuro-Tirano. CIG N. 5758848FB1. Accertamento gravi inadempimenti alle obbligazioni di contratto.*" ai sensi dell'art. 136, commi 1 e 2 del D.Lgs. 163/2006;
- d. la comunicazione del Direttore dei Lavori del 18.04.2016, assunta con nostro Prot. 552 in pari data, avente ad oggetto "*Lavori di realizzazione della rete di trasporto del gas metano di III^ specie tra Chiuro e Teglio (F.ne Tresenda) – I° lotto metanodotto Chiuro-Tirano. CIG N. 5758848FB1. Accertamento grave ritardo nell'esecuzione dei lavori.*" ai sensi dell'art. 136, comma 4 del D.Lgs. 163/2006;

- e. la comunicazione del C.S.E. del 21.04.2016, assunta con nostro Prot. 575 del 22.04.2016, in cui si prescrive l'immediata esecuzione della recinzione/segnalazione del cantiere in corrispondenza dei vari dislivelli (buche, tratte a cielo aperto, etc.) lungo vari tratti del tracciato;
- f. la proposta di risoluzione contrattuale con l'A.T.I. Italwork srl (mandataria) / Pinciara srl, Prot. 684 del 12.05.2016, predisposta dal R.U.P., dott. ing. Dario Belotti, ed allegata alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale;

**Ritenuta** l'allegata proposta di risoluzione contrattuale meritevole di approvazione;

**Dato atto** che ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs n. 267 del 18.08.2000, è stato formulato parere di regolarità tecnica dal Direttore del Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas;

### **DELIBERA**

- 1) di **approvare e far propria**, l'allegata proposta di risoluzione del contratto d'appalto, a firma del Direttore nonché R.U.P., dei "*Lavori di realizzazione della rete di trasporto del gas metano di III^ specie tra Chiuro e Teglio (F.ne Tresenda) – I° lotto metanodotto Chiuro-Tirano. CIG N. 5758848FB1 - CUP N. J45J10000190008*" di cui al contratto d'appalto Rep. C.M.V.T.G. n. 8, registrato all'Agenzia delle Entrate di Sondrio (SO), estremi di registrazione Serie 1T, Numero 7875 del 30.12.2014;
- 2) di **disporre**, ai sensi dell'art. 136, comma 3 e comma 6 del Decreto Legislativo 12.04.2006, n. 163, la risoluzione del contratto per i lavori di cui all'oggetto con l'A.T.I. Italwork s.r.l. (mandataria) / Pinciara s.r.l. (mandante);
- 3) di **dare mandato** al Direttore del Consorzio della Media Valtellina per il trasporto del Gas per l'adozione di tutti gli atti e provvedimenti conseguenti al presente provvedimento;

Successivamente,

Con separata ed unanime votazione, espressa nei modi di legge,

### **DELIBERA**

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267.



Verbale letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE  
F.to (Pietro Balgera)

IL SEGRETARIO  
F.to (Dario Belotti)

---

Si attesta che copia della deliberazione viene pubblicata all'Albo del Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas per 15 giorni consecutivi a partire dal

13 MAGGIO 2016

Sondrio, li 13/05/2016

IL SEGRETARIO  
F.to (Dario Belotti)

---

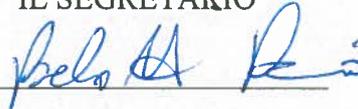
**CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'**

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il 12/05/2016

✶ perché dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, 4° comma del D.Lgs n. 267 del 18.8.2000)

per decorrenza dei termini di cui all'art. 134, 3° comma del D.Lgs n. 267 del 18.8.2000

IL SEGRETARIO



---

Copia conforme all'originale, in carta libera ad uso amministrativo.

Sondrio, li \_\_\_\_\_

IL SEGRETARIO

**CONSORZIO DELLA MEDIA  
VALTELLINA PER IL  
TRASPORTO DEL GAS**

**OGGETTO: RETE DI TRASPORTO GAS METANO DI III^ SPEICE TRA CHIURO E  
TEGLIO (F.ne TRESENDA) – I° LOTTO METANODOTTO CHIURO-TIRANO.  
RISOLUZIONE DEL CONTRATTO D'APPALTO PER GRAVI INADEMPIMENTI  
DELL'APPALTATORE**

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE**

Pareri art. 49, comma 1, del D.Lgs n. 267 del 18.8.2000.

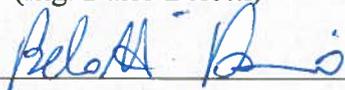
Parere in ordine alla regolarità tecnica: **FAVOREVOLE**

---

---

Sondrio, li 12 maggio 2016

IL DIRETTORE  
(Ing. Dario Belotti)



---

Parere in ordine alla regolarità contabile:

---

---

Sondrio, li

IL DIRETTORE  
(Ing. Dario Belotti)

---



Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas

Via Nazario Sauro, 33  
23100 Sondrio (SO)  
Tel. 0342-21.03.31  
Fax. 0342-21.03.34  
<http://www.trasportogas.so.it/>  
e-mail: [info@trasportogas.so.it](mailto:info@trasportogas.so.it)  
COD. FISC. e P. IVA.: 00866790140

Prot. N. 684

Sondrio, il 12 maggio 2016

**OGGETTO:** Lavori di realizzazione della rete di trasporto del gas metano di III<sup>^</sup> specie tra Chiuro e Teglio (F.ne Tresenda) – I° lotto metanodotto Chiuro-Tirano.

CIG N. 5758848FB1 - CUP N. J45J10000190008

**Proposta del R.U.P di risoluzione contrattuale con l'A.T.I. Italwork srl / Pinciara srl**

Al  
C.d.A. C.M.V.T.G.

**Richiamate:**

- a. la relazione del Direttore dei lavori del 12.04.2016, assunta con nostro Prot. 529 in pari data, avente ad oggetto "*Lavori di realizzazione della rete di trasporto del gas metano di III<sup>^</sup> specie tra Chiuro e Teglio (F.ne Tresenda) – I° lotto metanodotto Chiuro-Tirano. CIG N. 5758848FB1. Accertamento gravi inadempimenti alle obbligazioni di contratto.*", allegato A alla presente;
- b. la risposta del Direttore prot. 538 del 14 aprile 2016, avente ad oggetto "*Lavori di realizzazione della rete di trasporto del gas metano di III<sup>^</sup> specie tra Chiuro e Teglio (F.ne Tresenda) – I° lotto metanodotto Chiuro-Tirano. CIG N. 5758848FB1. Autorizzazione a procedere alla contestazione degli addebiti all'appaltatore.*", allegato B alla presente, e la prot. 539 del 14 aprile 2016, avente ad oggetto "*Lavori di realizzazione della rete di trasporto del gas metano di III<sup>^</sup> specie tra Chiuro e Teglio (F.ne Tresenda) – I° lotto metanodotto Chiuro-Tirano. CIG N. 5758848FB1. Richiesta di procedere al compimento dei lavori in ritardo.*", allegato C alla presente;
- c. la comunicazione del Direttore dei lavori del 18.04.2016, assunta con nostro Prot. 551 in pari data, avente ad oggetto "*Lavori di realizzazione della rete di trasporto del gas metano di III<sup>^</sup> specie tra Chiuro e Teglio (F.ne Tresenda) – I° lotto metanodotto Chiuro-Tirano. CIG N. 5758848FB1. Accertamento gravi inadempimenti alle obbligazioni di contratto.*" ai sensi dell'art. 136, commi 1 e 2 del D.Lgs. 163/2006, allegato D alla presente;
- d. la comunicazione del Direttore dei lavori del 18.04.2016, assunta con nostro Prot. 552 in pari data, avente ad oggetto "*Lavori di realizzazione della rete di trasporto del gas metano di III<sup>^</sup> specie tra Chiuro e Teglio (F.ne Tresenda) – I° lotto metanodotto Chiuro-Tirano. CIG N. 5758848FB1. Accertamento grave ritardo nell'esecuzione dei lavori.*" ai sensi dell'art. 136, comma 4 del D.Lgs. 163/2006, allegato E alla presente;
- e. la comunicazione del C.S.E. del 21.04.2016, assunta con nostro Prot. 575 del 22.04.2016, in cui si prescrive l'immediata esecuzione della recinzione/segnalazione del cantiere in corrispondenza dei vari dislivelli (buche, tratte a cielo aperto, etc.) lungo vari tratti del tracciato, allegato F alla presente;



Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas

Via Nazario Sauro, 33  
23100 Sondrio (SO)  
Tel. 0342-21.03.31  
Fax. 0342-21.03.34  
<http://www.trasportogas.so.it/>  
e-mail: [info@trasportogas.so.it](mailto:info@trasportogas.so.it)  
COD. FISC. e P. IVA.: 00866790140

**Dato atto:**

- che alla comunicazione della D.L. sull'accertamento dei gravi inadempimenti alle obbligazioni di contratto è pervenuta comunicazione da parte della ditta Pinciara srl (mandante), assunta con nostro Prot. 590 del 26.04.2016, allegato G alla presente, la quale testualmente "*omissis . . . la presente è a dissociarsi completamente dalla condotta della capogruppo, rilevando come la stessa (ndr Pinciara srl) è stata completamente e con l'inganno pretermessa dalla gestione della commessa che, si ripete, era stata rappresentata come in fase di stallo per motivo non imputabile alla esecutrice*";
- che nella comunicazione della ditta Pinciara srl, allegato G alla presente, si paventava uno stallo del cantiere dovuto a carenze progettuali, la D.L. rispondeva che né formalmente né informalmente erano pervenute note rilevanti presunte carenze progettuali che avrebbero rallentato i lavori, allegato H alla presente, assunta con nostro Prot. 612 del 29.04.2016;
- che alla comunicazione della ditta Pinciara srl rispondeva la mandataria Italwork srl, allegato I alla presente, assunta con nostro Prot. 626 del 05.05.2016, che testualmente "*Si comunica che quanto dichiarato nella Vs. pec ricevuta il 26.04.2016 è falso in quanto non è mai stato dichiarato ci fossero carenze progettuali nel lavoro di cui all'oggetto*";

**Dato atto:** che alla comunicazione della D.L. sull'accertamento dei gravi inadempimenti alle obbligazioni di contratto sono pervenute, in data 04.05.2006 ed assunta con nostro prot. 625 del 05.05.2016, le controdeduzioni da parte della ditta Italwork srl (mandataria), allegato L alla presente;

**Dato atto:** che alle controdeduzioni da parte della ditta Italwork srl, allegato L, è pervenuta la "Nota alle controdeduzioni dell'impresa del 04.05.2016" da parte del D.L., allegato M alla presente, assunta con nostro Prot. 673 del 11.05.2016;

**Analisi della situazione di fatto**

**A. Contestazioni C.S.E.**

A seguito della segnalazione del C.S.E. del 21.04.2016, allegato F alla presente, ha fatto seguito un'ulteriore comunicazione dello stesso in data 05.05.2016, assunta a nostro Prot. 634 del 05.05.2016, allegato N alla presente, che manifestava la mancata attuazione delle prescrizioni impartite. Ad oggi non è pervenuta alcuna comunicazione al CMVTG da parte dell'impresa esecutrice circa l'esecuzione delle prescrizioni richieste dal C.S.E., per cui la stessa risulta formalmente **INADEMPIENTE** alle stesse;



Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas

Via Nazario Sauro, 33  
23100 Sondrio (SO)  
Tel. 0342-21.03.31  
Fax. 0342-21.03.34  
<http://www.trasportogas.so.it/>  
e-mail: [info@trasportogas.so.it](mailto:info@trasportogas.so.it)  
COD. FISC. e P. IVA.: 00866790140

## **B. Accertamento grave ritardo nell'esecuzione dei lavori**

Nella contestazione sul grave ritardo delle lavorazioni la D.L. prescriveva:

**B1.** 15 giorni per il recupero delle stesse;

**B2.** di provvedere urgentemente alla realizzazione dei lavori di ripristino stradale come da sua precedente dell'11.04.2016 e da quanto autorizzato con perizia del 18.03.2016.

Per quanto a B1:

Con comunicazione del 05.05.2016, allegato O alla presente, assunta a nostro Prot. 633 del 05.05.2016, la D.L. ha convocato l'A.T.I. per il giorno 06.05.2016 per la stesura del verbale in contraddittorio, ai sensi dell'art. 136, comma 5 del D.Lgs. 163/2006.

In data 06.05.2016, allegato P alla presente, assunto a nostro Prot. 656 del 06.05.2016, la D.L. ha trasmesso il suddetto verbale di sopralluogo, svoltosi alla presenza di due testimoni in quanto "Al sopralluogo non si è presentato né il titolare della ditta né il Direttore di Cantiere. Il sopralluogo si è concluso alle ore 10,45", da cui si conferma il perdurare del grave ritardo nelle lavorazioni senza che vi sia stato nessun incremento della produzione continuando a proseguire a rilento, per cui l'A.T.I. risulta **INADEMPIENTE**.

Per quanto a B2:

La richiesta dei ripristini stradali faceva seguito alle lamentele della cittadinanza con il comune di Teglio per gli eccessivi tempi di realizzazione dei lavori, allegato Q alla presente, ed a quelli approvati con perizia di variante n. 1, datata 15.03.2016 ed assunta a nostro Prot. 434 del 17.03.2016 (consegnata in forma cartacea), autorizzata dalla scrivente con determinazione del Direttore n. 20 del 18.03.2016 e comunicata all'impresa con nostra Prot. 444 del 18.03.2016, allegato R alla presente. Nessuno dei ripristini richiesti è stato eseguito per cui l'A.T.I. risulta **INADEMPIENTE**.

## **Analisi sulle tempistiche lavorative**

Si presenta ora un riepilogo sulla tempistiche per l'esecuzione dell'opera:

1. Consegna lavori : 17.03.2015
2. Fine lavori : 20.04.2016 (400 giorni naturali e consecutivi);
3. Inizio effettivo dei lavori : 16.07.2015 (vedasi allegato S alla presente);
4. Ultimo SAL : al 28.01.2016 (il n. 3 per un importo totale al terzo SAL, comprensivo del pagamento della fornitura totale delle tubazioni, pari a € 683.498,42)

Analisi 1 : si prenderanno in considerazione le tempistiche fino all'emissione dell'ultimo SAL, momento sino al quale l'impresa non ha mai manifestato alcuna problematica, né con riserve ma neanche nelle sue controdeduzioni di cui in allegato L:

se all'ultimo SAL andiamo a sottrarre le tubazioni già pagate (voce di capitolato 3001) rispetto ai quantitativi posati (voce di capitolato 4030) individuiamo la quota netta pagata per la sola fornitura, corrispondente a € 160.358,98 [data da  $(8.336,74 - 4.268,78) * 39,42$ ], da sottrarre al suddetto SAL per individuare precisamente la progressiva delle lavorazioni senza anticipazione sulle forniture e corrispondente a **€ 523.139,44**.

BD



Via Nazario Sauro, 33  
23100 Sondrio (SO)  
Tel. 0342-21.03.31  
Fax. 0342-21.03.34  
<http://www.trasportogas.so.it/>  
e-mail: [info@trasportogas.so.it](mailto:info@trasportogas.so.it)  
COD. FISC. e P. IVA.: 00866790140

### Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas

Dato atto che l'importo totale contrattuale risulta pari a € 1.677.974,83, rapportandolo al valore pagato al SAL N. 3 al netto delle forniture [1.677.974,83/523.139,44] otteniamo un rapporto pari a **3,21**, che moltiplicato per i giorni:

- a1. dall'effettivo inizio dei lavori (28.01.2016 - 16.07.2015 = 196) da un termine degli stessi al **05.04.2017**;
- b1. dalla Consegna dei lavori (28.01.2016 - 17.03.2015 = 317) da un termine degli stessi al **28.12.2017**;

Per quanto sopra si riscontra che è fortemente presumibile che il ritardo accumulato per l'ultimazione dell'opera sia tale da determinare l'applicazione della penale, ai sensi dell'art. 14 del Capitolato Speciale d'Appalto, in misura eccedente il 10% dell'importo contrattuale (che temporalmente si raggiungerebbe al 23.08.2016).

Analisi 2 : rifacendo l'analisi sulle tempistiche di cui all'Analisi 1 ma rispetto al termine di contestazione del grave ritardo, di cui all'allegato E, ossia al 18.04.2016, con i dati forniti dalla D.L. e non contestati dall'impresa (per quanto concerne la quantificazione monetaria delle lavorazioni svolte) otteniamo:

- quantificazione monetaria delle lavorazioni a tutto il 18.04.2016 = € 750.000,00 (dato estrapolato da allegato E);
- quota parte solo fornitura = € 119.120,00 (dato ricavato sommando la voce di capitolato 3001 con il confronto con il "Verbale di accertamento grave ritardo", di cui in allegato P, da cui risulta la sola fornitura per le sezioni da S0 a S8, da S14 a S16, da S17 a S21, 1/3 della S21-S22, la S23-S24, 2/5 della S24-S25, la S25-S26, la S27-S28, la S29-S30, dalla S31 alla finale S36);
- da cui la progressiva delle lavorazioni al netto della sola fornitura risulta pari a € **630.880,00**, che rapportata all'importo contrattuale [1.677.974,83/630.880,00] da un valore pari a **2,66**, che moltiplicato per i giorni:

- a2. dall'effettivo inizio dei lavori (18.04.2016 - 16.07.2015 = 277) da un termine degli stessi al **22.07.2017**;
- b2. dalla Consegna dei lavori (18.04.2016 - 17.03.2015 = 398) da un termine degli stessi al **08.02.2018**;

In equal modo risulta grave la situazione confrontando le lavorazioni eseguite rispetto sia al cronoprogramma di progetto, elaborato 1.11 del progetto esecutivo, sia al cronoprogramma trasmesso dall'A.T.I. con comunicazione del 11.12.2014, assunta a nostro Prot. 1229 del 11.12.2014, ed allegato al contratto d'appalto, da cui si evince, per entrambi i cronoprogrammi, che per svolgere quanto fatto sino al 06.05.2016, data del "Verbale di accertamento grave ritardo" di cui in allegato P, all'impresa sarebbero bastate 23 settimane sulle 57 totali ossia sono state realizzate i 2/5 delle lavorazioni. Per cui, con medesima procedura usata per i termini monetari, dal rapporto tra durata totale rispetto alle lavorazioni svolte [57/23] otteniamo un valore pari a **2,48**, che moltiplicato per i giorni:

- a3. dall'effettivo inizio dei lavori (06.05.2016 - 16.07.2015 = 295) da un termine degli stessi al **16.07.2017**;



Via Nazario Sauro, 33  
23100 Sondrio (SO)  
Tel. 0342-21.03.31  
Fax. 0342-21.03.34  
<http://www.trasportogas.so.it/>  
e-mail: [info@trasportogas.so.it](mailto:info@trasportogas.so.it)  
COD. FISC. e P. IVA.: 00866790140

Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas

b3. dalla Consegna dei lavori (06.05.2016 - 17.03.2015 = 416) da un termine degli stessi al **11.01.2018**;

### **C. Accertamento gravi inadempimenti alle obbligazioni di contratto**

Premessa: la comunicazione da parte della D.L. sui gravi inadempimenti alle obbligazioni di contratto, allegato D, è stata trasmessa in data 18.04.2016, come certificato dall'avvenuta consegna PEC.

La D.L. aveva assegnato all'A.T.I. "un termine di 15 giorni per la presentazione delle proprie controdeduzioni al R.U.P.", quindi le stesse dovevano pervenire entro il 03.05.2016. **Giuridicamente quindi essendo arrivate il sedicesimo giorno risultano di per sé irricevibili e tardive.**

In ogni caso, senza che questo comporti acquiescenza o rinuncia alla eccezione di tardività di cui sopra, si ritiene opportuno controdedurre alle stesse **NEGATIVAMENTE** per i seguenti motivi:

**Punto 1 all. L** - "varie volte è stata esposta la necessità di procedere alla firma del contratto" **IRRICEVIBILE ED INFONDATO** in quanto:

- non documentato da nessun atto quanto affermato;
- ai sensi dell'art. 11, comma 9 del D.Lgs. 163/2006, "la stipulazione del contratto di appalto o di concessione ha luogo entro il termine di sessanta giorni". Essendo l'aggiudicazione definitiva divenuta efficace con determina del Direttore n. 81 del 12.11.2014 e la firma del contratto in data 18.12.2014 (dopo 36 giorni), sono stati ampiamente rispettati i termini di legge;

**Punto 1 all. L** - "varie volte è stata esposta la necessità dell'avvallo dei materiali" - **IRRICEVIBILE ED INFONDATO** per quanto esposto al punto 1 della "Nota alle controdeduzioni" trasmesso dalla D.L., allegato M alla presente;

**Punto 1 all. L** - "varie volte è stata esposta la necessità al pagamento dell'anticipazione per procedere all'ordine delle tubazioni, per la consegna delle quali era noto che necessitavano 90 giorni" -

**IRRICEVIBILE ED INFONDATO** in quanto:

- ai sensi dell'art. 140, comma 2 del d.P.R. 207/2010 "le stazioni appaltanti erogano all'esecutore, entro quindici giorni dalla data di effettivo inizio dei lavori accertata dal responsabile del procedimento, l'anticipazione sull'importo contrattuale nella misura prevista dalle norme vigenti. La ritardata corresponsione dell'anticipazione obbliga al pagamento degli interessi corrispondenti a norma dell'art. 1282 del codice civile". Dato atto che l'effettivo inizio dei lavori è stato accertato dalla D.L. in data 16.07.2015, allegato S alla presente, e che l'anticipazione è stata liquidata con determina del Direttore n. 63 del 29.07.2015 (dopo 13 giorni) e mandato di pagamento n. 99 di pari



Via Nazario Sauro, 33  
23100 Sondrio (SO)  
Tel. 0342-21.03.31  
Fax. 0342-21.03.34  
<http://www.trasportogas.so.it/>  
e-mail: [info@trasportogas.so.it](mailto:info@trasportogas.so.it)  
COD. FISC. e P. IVA.: 00866790140

## Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas

data, tutti i termini di legge sono stati rispettati ed infatti l'A.T.I. non ha mai promosso alcuna contestazione al riguardo;

- dalla sottoscrizione del contratto, 18.12.2014, alla consegna del cantiere, 17.03.2015, sono trascorsi 89 giorni, mentre dall'effettivo inizio delle lavorazioni, 16.07.2015, sono trascorsi **210 giorni**, per cui, assunto per vero le tempistiche indicate per la fornitura delle tubazioni, il C.M.V.T.G. ha in ogni caso dato adeguate tempistiche all'A.T.I. per procedere;

**Punto 2 all. L** - *"ad oggi siamo in attesa dell'autorizzazione dell'ANAS poiché la precedente, Prat. N. MISO13/33509 Prot. CMI-0009754-P DEL 24/03/2014, è scaduta nel settembre 2014"* -

### **IRRICEVIBILE ED INFONDATO** in quanto:

- la concessione, allegato T alla presente, non è assolutamente scaduta ed al riguardo si riporta l'art. 11 della stessa *"La concessione avrà la durata di anni 29 a decorrere dal 30.11.2013"*;
- quello che è scaduto è l'autorizzazione all'esecuzione dei lavori di cui all'art. 2 della concessione (*"Le opere oggetto del presente disciplinare dovranno essere ultimate complessivamente nel termine di gg. 180 a decorrere dalla data della autorizzazione"*). Dato atto che i disciplinari di enti terzi (Anas, RFI, etc.) devono essere approvati e firmati dalle Stazioni Appaltanti prima dell'approvazione del progetto esecutivo, a cui devono seguire ancora tutte le procedure di gara, la firma del contratto e la consegna dei lavori, le cui tempistiche sono quasi sempre superiori a 180 giorni, come effettivamente successo in questo caso, si rimanda all'impresa stessa l'onere di reperire le necessarie autorizzazioni. Difatti l'art. 9 del Capitolato Speciale d'Appalto (Oneri, obblighi e responsabilità dell'appaltatore), al terzultimo alinea testualmente recita *"tutte le pratiche a sua cura e spese, se necessario, attraverso tecnici qualificati, per ottenere dagli Enti Competenti (. . . , ANAS, . . . ) le autorizzazioni agli attraversamenti di aree di loro competenza nei punti indicati nel progetto, . . . ;"*

Per cui era onere dell'appaltatore reperire l'autorizzazione e nel caso in cui l'Ente Concessionario avesse esplicitato che la richiesta venisse fatta dal titolare della concessione, come si è manifestato nel caso di ANAS, era onere dell'impresa comunicare per tempo alla committenza di inoltrare la richiesta per il rinnovo dell'autorizzazione.

Si ravvisa inoltre la pretestuosità della richiesta a fronte del fatto che la lavorazione incide per ml 45 su un totale di 8.373 m.

**Punto 3 all. L** - *"a causa delle basse temperature i lavori sono stati rallentati, poiché per quasi un metro il terreno è gelato, infatti per poter eseguire gli scavi è stato necessario l'utilizzo del martello demolitore dalla sezione 26 a metà della sezione 31"* -

**IRRICEVIBILE ED INFONDATO** per quanto esposto al punto 2 della "Nota alle controdeduzioni" trasmesso dalla D.L., allegato M alla presente;



Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas

Via Nazario Sauro, 33  
23100 Sondrio (SO)  
Tel. 0342-21.03.31  
Fax. 0342-21.03.34  
<http://www.trasportogas.so.it/>  
e-mail: [info@trasportogas.so.it](mailto:info@trasportogas.so.it)  
COD. FISC. e P. IVA.: 00866790140

**Punto 4 all. L** - *"durante l'esecuzione delle lavorazioni con spingi tubo sotto RFI, nonostante l'utilizzo e l'installazione dell'impianto well point e di ben due pozzi per l'aggottamento delle acque di falda, si è dovuto provvedere all'installazione di una casseratura autoaffondante per poter eseguire suddetta lavorazione in sicurezza. Da ciò è scaturito un ritardo di due settimane sulla lavorazione"* -

**IRRICEVIBILE ED INFONDATO** per quanto esposto al punto 3 della "Nota alle controdeduzioni" trasmesso dalla D.L., allegato M alla presente;

**Punto 5 all. L** - *"a seguito del forte gelo le operazioni di collaudo delle tubazioni già precarie ha subito un notevole ritardo, nonché dispendio di tempo, tanto che per le successive è stato deciso di procedere dopo la fine della stagione invernale"* -

**IRRICEVIBILE ED INFONDATO** per quanto esposto al punto 4 della "Nota alle controdeduzioni" trasmesso dalla D.L., allegato M alla presente;

**Punto 6 all. L** - *"la rottura cavo 15.000 V, nonostante Enel fosse uscita per segnalare le reti, ha causato una settimana di ritardo e fermo lavorazioni nella tratta interessata (si allega denuncia cautelativa)"* -

**IRRICEVIBILE ED INFONDATO** per quanto esposto al punto 5 della "Nota alle controdeduzioni" trasmesso dalla D.L., allegato M alla presente;

**Punto 7 all. L** - *"la rottura del cavo di servizio non segnalato lungo la linea ferroviaria Sondrio-Tirano al km 11+689, in corrispondenza del passaggio a livello, ha causato dieci giorni di ritardo e fermo lavorazioni nella tratta interessata (si allega denuncia cautelativa)"*

**IRRICEVIBILE ED INFONDATO** per quanto esposto al punto 6 della "Nota alle controdeduzioni" trasmesso dalla D.L., allegato M alla presente;

**Punto 8 all. L** - *"durante le operazioni di scavo è stata rinvenuta roccia non prevista, che è stata demolita con martello demolitore, ciò ha causato ulteriore ritardo delle lavorazioni"* -

**IRRICEVIBILE ED INFONDATO** per quanto esposto al punto 7 della "Nota alle controdeduzioni" trasmesso dalla D.L., allegato M alla presente;

**Punto 9 all. L** - *"I ritardi sono stati aumentati dalle lentezze burocratiche dovute alle autorizzazioni dei subappalti e dei subaffidamenti"* -

Premesso che ai sensi dell'art. 118, comma 8 del D.Lgs. 163/2006, la stazione appaltante deve provvedere al rilascio dell'autorizzazione entro trenta giorni (ndr quindici giorni in caso di subappalto inferiore al 2% contrattuale o a 100.000 €, come tutti quelli richiesti) dalla relativa richiesta (ovviamente se la richiesta è conforme in ogni sua parte)

**IRRICEVIBILE ED INFONDATO** in quanto :

- con riferimento al richiesto subappalto di **NFI srl** l'ultimo atto trasmesso dall'impresa è il POS della ditta NFI srl in data 07.07.2015, assunto a nostro Prot. 738 del 08.07.2015,

## Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas

di cui già nelle medesima giornata il C.S.E. ha dato approvazione, assunto a nostro Prot. 739 del 08.07.2015; l'autorizzazione del subappalto di NFI srl avveniva con determina del Direttore n. 53 del 14.07.2015 (quindi dopo 7 giorni dall'ultimo documento idoneo trasmesso dalla mandataria). L'impresa NFI srl è stata successivamente allontanata dal cantiere dall'impresa mandataria, da cui ne è nata una diatriba che ha portato il CMVTG a dover accantonare sul SAL n. 2 la cifra di € 16.581,00 in attesa che le parti comunicassero come procedere alla liquidazione, comunicazione mai pervenuta;

- con riferimento al richiesto subappalto di **Cisac Protezione Catodica srl** l'ultimo atto trasmesso dall'impresa è la dichiarazione sostitutiva ai sensi dell'art. 38 del D.Lgs. 163/2006 da parte del subappaltatore in data 21.07.2015, assunto a nostro Prot. 805 del 22.07.2015; l'autorizzazione del subappalto di Cisac Protezione Catodica srl avveniva con determina del Direttore n. 65 del 31.07.2015 (quindi dopo 9 giorni). L'impresa Cisac Protezione Catodica srl ad oggi ha potuto svolgere solo in minima parte le lavorazioni di propria competenza, come anche attestato dall'unico pagamento avvenuto nei loro confronti nel SAL n. 2 e pari al 10% del contratto di subappalto;
- con riferimento al richiesto subappalto di **Inco srl** l'ultima documentazione trasmessa dall'impresa sono 22 documenti (prevalentemente POS e documentazione in ordine alle verifiche del C.S.E.) in data 10.07.2015, assunto a nostro Prot. 763 del 13.07.2015, di cui il C.S.E. ha dato approvazione in data 16.07.2015, assunto a nostro Prot. 785 del 16.07.2015; l'autorizzazione del subappalto di Inco srl avveniva con determina del Direttore n. 66 del 31.07.2015 (quindi dopo 21 giorni, 6 giorni in più rispetto a quanto prescritto dalla normativa). Si riscontra altresì che l'impresa In-co srl ha eseguito tutte le sue lavorazioni all'interno del SAL N. 3, ossia dopo il 30.10.2015 sino al 28.01.2016, quindi a più di 3 mesi dall'autorizzazione rilasciata, senza che la mandataria abbia espresso alcuna riserva sul ritardo di 6 giorni rispetto all'autorizzazione rilasciata a suo tempo, né alla firma del SAL N. 2 (datato 30.10.2015), né alla firma del SAL N. 3 (datato 28.01.2016);
- con riferimento al richiesto subappalto di **Technology of Bore srl** di cui è stata segnalata la gravissima violazione della normativa in tema di subappalto anche nell'accertamento ai gravi inadempimenti alle obbligazioni di contratto da parte del D.L. si tratterà in seguito; per quanto a questa sezione ed alle contestazioni sulle "*lentezze burocratiche dovute alle autorizzazioni dei subappalti*" si riscontra che in data 23.02.2015 l'impresa ha trasmesso il contratto di subappalto, assunto a nostro Prot. 302 del 24.02.2016, senza la firma del subappaltatore, allegato U alla presente, da cui la richiesta da parte della scrivente con nota prot. 353 del 02.03.2016, allegato V alla presente, che "*Nello specifico del contratto di subappalto trasmesso, si comunica che per essere considerato accettabile da parte nostra deve riportare anche la firma del subappaltatore, per cui si richiede la trasmissione con le firme del medesimo*". Il contratto di subappalto è giunto alla scrivente il 20.04.2016, **49 giorni dopo la nostra richiesta di trasmissione dello stesso, corrispondente all'ultimo giorno per la**

**conclusione dei lavori e successivamente alle contestazioni sulle gravi inadempienze formulate il 18.04.2016 dalla D.L.**

Per quanto a questa richiesta di subappalto non si è potuto far altro, con nostra prot. 623 del 04.05.2016, allegato Z alla presente, che sospendere l'autorizzazione in quanto contrastante con i due procedimenti attivati di cui agli allegati D ed E;

- con riferimento al richiesto subappalto all'impresa **Carnazzola Geom. Camillo S.p.a.**, trasmessa in data 04.05.2016 ed assunto a nostro Prot. 627 del 05.05.2016, allegato AA alla presente, è da considerarsi irricevibile in quanto mancante dell'elemento fondamentale, ossia il contratto di subappalto;
- con riferimento al richiesto subappalto all'impresa **Style Mec S.r.l.**, trasmessa in data 09.05.2016 ed assunto a nostro Prot. 664 del 10.05.2016, allegato BB alla presente, è da considerarsi irricevibile in quanto mancante dell'elemento fondamentale, ossia il contratto di subappalto;

Non si può inoltre non segnalare le numerosi sollecitazioni, sia formali che informali, formulate all'appaltatore con riferimento alle sue responsabilità in fatto di subappalto, di cui si allegano a titolo esemplificativo quanto alla nostra Prot. 609 del 08.06.2015, allegato II alla presente, e Prot. 695 del 01.07.2015, allegato LL alla presente.

**D. Accertamento grave inadempimento alla normativa in tema di subappalto**

Con riferimento alla precisa contestazione formulata dalla D.L. sui gravi inadempimenti alla normativa di subappalto, allegato D, non vi è nessuna controdeduzione da parte della mandataria Italwork S.r.l.

Rappresentando questo un grave inadempimento contrattuale, costituito oltre che dall'art. 118 del D.Lgs. 163/2006 anche dall'art. 21 della Legge 646/1982 (cosiddetta Rognoni-La Torre), si ritiene opportuno riepilogare, con relativi atti allegati, i fatti salienti:

1. in data 15.01.2016 l'impresa Italwork srl comunicava le imprese che avrebbero eseguito le lavorazioni di attraversamento fiume Adda e spingitubo RFI ed SS 38, allegato CC alla presente, assunto a nostro Prot. 52 del 18.01.2016, tramite due subaffidamenti rispettivamente alla ditta Technology of Bore srl (importo € 20.500,00) ed alla ditta Ellevi srl (importo € 6.700,00). Altresì richiedeva se i suddetti dovevano essere considerati subappalto o subaffidamento;
2. in data 19.01.2016 il CMVTG rispondeva alla richiesta di cui al punto 1. specificando quando la lavorazione era da considerare subappalto oppure sub-affidamento con indicazione monetaria della relativa soglia (€ 33.559,50), nostro Prot. 84 del 19.01.2016, allegato DD alla presente;
3. in data 26.01.2016, con comunicazione di cui in allegato EE, assunta a nostro Prot. 121 del 27.01.2016, l'impresa Italwork srl attestava che la manodopera per le lavorazioni richieste era inferiore al 50%, per cui esprimeva che non si trattava di subappalto ma di



Via Nazario Sauro, 33  
23100 Sondrio (SO)  
Tel. 0342-21.03.31  
Fax. 0342-21.03.34  
<http://www.trasportogas.so.it/>  
e-mail: [info@trasportogas.so.it](mailto:info@trasportogas.so.it)  
COD. FISC. e P. IVA.: 00866790140

## Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas

- sub-affidamento ed infatti non trasmetteva nessun contratto di subappalto per l'approvazione;
4. in data 23.02.2016, con comunicazione di cui in allegato FF, assunta a nostro Prot. 302 del 24.02.2016, l'impresa Italwork srl confermava che le lavorazioni per l'attraversamento con spingitubo della RFI e SS38 rappresentavano un sub-affidamento e richiedeva l'autorizzazione al subappalto per l'attraversamento del fiume Adda con teleguidata;
  5. in data 02.03.2016, allegato V alla presente, il CMVTG richiedeva specificatamente l'importo del sub-affidamento per le lavorazioni con spingitubo, ricordando che comunque le stesse non potevano essere superiori a € 13.600,00, ed inoltre chiedeva la ritrasmissione del contratto di subappalto per l'attraversamento del fiume Adda in quanto mancante delle firme del subappaltatore (contratto poi trasmesso il 20.04.2016);
  6. in data 14.03.2016, con comunicazione di cui in allegato GG, assunta a nostro Prot. 404 del 14.03.2016, l'impresa Technology of Bore srl, trasmetteva un contratto firmato con Italwork srl in data 23.02.2016 (quindi lo stesso giorno in cui al CMVTG la mandataria comunicava l'esatto contrario, come da allegato FF) per un importo di € 53.000,00 per l'esecuzione dell'attraversamento ferroviario e della SS38, **senza che questo fosse mai stato trasmesso al CMVTG per le necessarie autorizzazioni al subappalto e nonostante le reiterate comunicazioni al riguardo da parte nostra nei confronti dell'impresa come rilevabile dai documenti di cui ai punti precedenti**; l'impresa Technology of Bore srl richiedeva altresì al CMVTG il pagamento delle spettanze;
  7. in data 15.03.2016, allegato HH alla presente, il CMVTG comunicava immediatamente a Technology of Bore srl che nessun contratto di subappalto era stato approvato e che quindi nulla poteva essere liquidato da parte nostra;

## **E. Conclusioni**

**Considerato che ad oggi risultano inevase le prescrizioni formulate dal C.S.E., per quanto alla sezione A. (Contestazioni C.S.E.) della presente;**

**Considerato il grave ritardo contestato all'appaltatore dalla D.L. con la comunicazione di cui in allegato E, di cui si riscontra il permanere dello stesso, per quanto alla sezione B. (Accertamento grave ritardo nell'esecuzione dei lavori) della presente;**

**Considerate le gravi inadempienze contestate all'appaltatore dalla D.L. con la comunicazione di cui in allegato D, di cui si valutano negativamente le controdeduzioni per quanto alla sezione C. (Accertamento gravi inadempimenti alle obbligazioni di contratto) alla presente;**

**Considerata la grave violazione alla richiesta di subappalto di cui al D.Lgs. 163/2006, alla legge 646/1982 ed al Capitolato Speciale d'Appalto, contestata all'appaltatore dalla D.L. con la comunicazioni di cui in allegato D, di cui non vi è alcuna**



Via Nazario Sauro, 33  
23100 Sondrio (SO)  
Tel. 0342-21.03.31  
Fax. 0342-21.03.34  
<http://www.trasportogas.so.it/>  
e-mail: [info@trasportogas.so.it](mailto:info@trasportogas.so.it)  
COD. FISC. e P. IVA.: 00866790140

**Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas**

**controdeduzione per quanto alla sezione D. (Accertamento grave inadempimento alla normativa in tema di subappalto) alla presente;**

**che pregiudicano gravemente gli interessi pubblici e del C.M.V.T.G.**

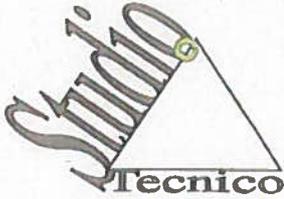
**Visti**

- il Capitolato Speciale d'Appalto;
- l'art. 136, del D.Lgs. 163/2016,
- l'art. 21 della legge 646/1982;

**con la presente si propone la risoluzione in danno del contratto.**

Il Direttore  
Dott. Ing. Dario Belotti





**Dott. Ing. Marco Riva**

Progettazione e Direzione Lavori  
Edili - Idraulici - Stradali - CC.AA.  
Sicurezza e Consulenza Direzionale

Sondrio, 12 aprile 2016

Egr. R.U.P.  
Dott. Ing. Dario Belotti  
C.M.V.T.G.  
PEC: [amministrazione@pec.trasportogas.so.it](mailto:amministrazione@pec.trasportogas.so.it)

**OGGETTO: Lavori di realizzazione della rete di trasporto del gas metano di III<sup>^</sup> specie tra Chiuro e Teglio (F.ne Tresenda) - I° lotto metanodotto Chiuro-Tirano. CIG N. 5758848FB1.**  
**Accertamento gravi inadempimenti alle obbligazioni di contratto**

Al sensi dell'art. 136 D.Lgs. del 12/04/2006 N. 163 e s.m.l., di seguito elenco quanto rilevato e scritto alle imprese appaltatrici:

- PROT CMVTG DL 001\_16.12.2014 - *riscontro al cronoprogramma lavori proposto dall'impresa con indicazioni impartiti dalla D.L.;*
- PROT CMVTG DL 004\_27.03.2015 - *in merito al campionamento del terreno la D.L. non ha potuto presenziare all'esecuzione in quanto non preavvertita;*
- PROT CMVTG DL 008\_11.05.2015 - *in merito al cronoprogramma inoltrato dall'impresa in data 06.05.2015, la D.L. ha chiesto dei chiarimenti per valutarne la congruità;*
- PROT CMVTG DL 009\_25.05.2015 - *la D.L. non ritiene congrue le motivazioni con le quali l'impresa riduce i tempi di realizzazione dei lavori;*
- PROT CMVTG DL 011\_25.05.2015 - *la D.L. ha eseguito un sopralluogo senza rilevare la presenza di lavoratori o mezzi per l'esecuzione delle operazioni programmate;*
- PROT CMVTG DL 013\_29.05.2015 - *riscontrato che dalla consegna dei lavori avvenuta in data 17.03.2015, alla data del 29.05.2015 i lavori non sono ancora iniziati, con un ritardo accumulato di 73 gg;*
- PROT CMVTG DL 014\_09.06.2015 - *ordine di servizio per un immediato inizio dei lavori nonché il recupero del ritardo accumulato;*
- PROT CMVTG DL 021\_07.07.2015 - *la D.L. segnala alle imprese esecutrici presunti danni lamentati dal Sig. Guglielmo Cavazza, danni che stante le ripetute richieste telefoniche, non sono ancora stati indennizzati;*
- PROT CMVTG DL 023\_16.07.2015 - *rilevato dalla D.L. l'inizio dei lavori come da verbalizzazione sul Giornale dei Lavori;*
- PROT CMVTG DL 026\_08.09.2015 - *rilavato dalla D.L. franamenti dalle pareti dello scavo con il conseguente danneggiamento del rivestimento della tubazione e mancanza dei collegamenti necessari per la protezione catodica delle tubazioni;*
- PROT CMVTG DL 027\_10.09.2015 - *rilevato impiego di materiali di riempimento non conformi al CSP, con l'immediata rimessa in pristino dei materiali contrattualmente previsti;*
- PROT CMVTG DL 028\_167.09.2015 - *richiesto aggiornamento cronoprogramma dei lavori in quanto rilevato un ritardo nell'esecuzione dei lavori;*
- PROT CMVTG DL 030\_01.10.2015 - *prelevato un campione acqua lurida utilizzata quale fluido per il collaudo idraulico;*
- PROT CMVTG DL 031\_21.10.2015 - *la D.L. ha evidenziato che esperito il V tentativo di prova di tenuta idraulica delle tubazioni, l'esito permane negativo;*
- PROT CMVTG DL 032\_02.11.2015 - *rilevato un considerevole ritardo nell'esecuzione dei lavori e richiesto un nuovo aggiornamento del cronoprogramma;*

- PROT CMVTG DL 034\_14.12.2015 - rilevato un considerevole ritardo nell'esecuzione dei lavori e richiesta un'implementazione di forze lavoro e mezzi per assicurare le tempistiche dall'impresa prospettata, senza che vi sia mai stato riscontro;
- PROT CMVTG DL 036\_11.01.2016 - rilevato ritardo nell'esecuzione dei lavori e richiesto nuovo aggiornamento cronoprogramma lavori;
- PROT CMVTG DL 038\_12.02.2016 - ordinata esecuzione di N. 2 riparazioni di saldature non conformi che, alla data della presente, non risultano effettuate;
- PROT CMVTG DL 040\_11.03.2016 - richiesto nuovo aggiornamento del cronoprogramma dei lavori;
- PROT CMVTG DL 041\_05.04.2016 - richiesto nuovo aggiornamento del cronoprogramma dei lavori, in quanto non si ha avuto riscontro alla richiesta precedente;
- PROT CMVTG DL 042\_11.04.2016 - la D.L. chiede l'urgente ripristino di tratti stradali sconnessi, a seguito delle richieste del Comune di Teglio;

Trascorsi oramai più di 30 giorni dalla richiesta di trasmissione del cronoprogramma aggiornato, nulla è pervenuto alla scrivente D.L..

Dal punto di vista operativo l'ATI non può vantare ritardi per avverse condizioni climatiche in quanto nel periodo di lavorazione le medesime sono risultate migliori dell'ordinarietà storica e mai la stessa impresa ha richiesto sospensioni delle lavorazioni.

Il grave ritardo accumulato dall'ATI si manifesta ancor più rilevando che all'ultimo SAL redatto, il n. 3, erano stati eseguiti lavori per un importo totale di 683.498,42 euro, di cui 328.634,28 euro relativi alla fornitura in cantiere del tubo per la condotta.

Stante la quantificazione sommaria delle lavorazioni ad oggi eseguite, la produttività alla data della presente è pari a circa 750.000,00 euro, che rapportati all'importo dei lavori di contratto, pari a 1.698.948,77 euro, è inferiore al 50% dell'opera da realizzarsi alla scadenza temporale prossima del 20/04/2016.

Distinti saluti.





Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas

Via Nazario Sauro, 33  
23100 Sondrio (SO)

Tel. 0342-21.03.31

Fax. 0342-21.03.34

<http://www.trasportogas.so.it/>

e-mail: [info@trasportogas.so.it](mailto:info@trasportogas.so.it)

COD. FISC. e P. IVA.: 00866790140

Prot. N. 538

Sondrio, il 14 aprile 2016

Risposta a nota N. \_\_\_\_\_

del \_\_\_\_\_

Allegati N. \_\_\_\_\_

**OGGETTO:** Lavori di realizzazione della rete di trasporto del gas metano di III<sup>^</sup> specie tra Chiuro e Teglio (F.ne Tresenda) – I° lotto metanodotto Chiuro-Tirano.

CIG N. 5758848FB1 - CUP N. J45J10000190008

**Autorizzazione a procedere alla contestazione degli addebiti all'appaltatore**

Inviata con PEC [marco.riva3@ingpec.eu](mailto:marco.riva3@ingpec.eu)

Spett.le D.L.

Dott. Ing. Marco Riva

Inviata con PEC [carlo.erba3@ingpec.eu](mailto:carlo.erba3@ingpec.eu)

e p.c. Spett.le Collaudatore

Dott. Ing. Carlo Erba

Inviata con PEC [tiziano.trincacolonel@ingpec.eu](mailto:tiziano.trincacolonel@ingpec.eu) e p.c.

Spett.le CSE

Dott. Ing. Tiziano Trinca Colonel

e p.c. C.d.A. C.M.V.T.G.

Con riferimento alla sua nota del 12.04.2016, assunta con nostro Prot. 529 in pari data, avente ad oggetto "Lavori di realizzazione della rete di trasporto del gas metano di III<sup>^</sup> specie tra Chiuro e Teglio (F.ne Tresenda) – I° lotto metanodotto Chiuro-Tirano. CIG N. 5758848FB1. Accertamento gravi inadempimenti alle obbligazioni di contratto.", prendo atto del suo contenuto e rilevo le gravi e ripetute violazioni del contratto, nonché della normativa in materia di lavori pubblici.

In particolare, evidenzio le seguenti inadempienze, ad oggi non sanate e tali da incidere in modo rilevante sull'andamento dei lavori, che viene ad essere gravemente pregiudicato:

- "PROT CMVGTG DL 034\_14.12.2015 - rilevato un considerevole ritardo nell'esecuzione dei lavori e richiesta un'implementazione di forze lavoro e mezzi per assicurare le tempistiche dall'impresa prospettate, senza che vi sia mai stato riscontro;
- PROT CMVGTG DL 036\_11.01.2016 - rilevato ritardo nell'esecuzione dei lavori e richiesto nuovo aggiornamento cronoprogramma lavori;
- PROT CMVGTG DL 038\_12.02.2016 - ordinata esecuzione di N. 2 riparazioni di saldature non conformi che, alla data della presente, non risultano effettuate;
- PROT CMVGTG DL 040\_11.03.2016 - richiesto nuovo aggiornamento del cronoprogramma dei lavori;
- PROT CMVGTG DL 041\_05.04.2016 - richiesto nuovo aggiornamento del cronoprogramma dei lavori, in quanto non si ha avuto riscontro alla richiesta precedente;
- PROT CMVGTG DL 042\_11.04.2016 - la D.L. chiede l'urgente ripristino di tratti stradali sconnessi, a seguito delle richieste del Comune di Teglio;"



Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas

Via Nazario Sauro, 33  
23100 Sondrio (SO)  
Tel. 0342-21.03.31  
Fax. 0342-21.03.34  
<http://www.trasportogas.so.it/>  
e-mail: [info@trasportogas.so.it](mailto:info@trasportogas.so.it)  
COD. FISC. e P. IVA.: 00866790140

In aggiunta, le segnalo una gravissima violazione della normativa in tema di subappalto, costituita oltre che dall'art. 118 del codice dei contratti pubblici anche dall'art.21 della L. 646/82 (la Rognoni-La Torre), in relazione ai lavori eseguiti dall'impresa Technology of Bore srl (di seguito anche TB), i cui accadimenti sono qui di seguito evidenziati:

Prot. CMVTG	Mittente / Destinatario	Oggetto	Note
52-2016	da Italwork a CMVTG	Comunicazione imprese attraversamenti fiume Adda, SS38 e RFI	Segnalazione affidamento lavori a TB (€ 20.500) ed Ellevi srl (€ 6.700) con richiesta se trattasi di subappalto
84-2016	da CMVTG a Italwork	Risposta richiesta chiarimenti subappalto attraversamenti fiume Adda, RFI, SS38	Spiegazione di quando è subappalto o subaffidamento con indicazione soglie monetarie
121-2016	da Italwork a CMVTG	Comunicazione impresa attraversamenti fiume Adda, SS38 e RFI	attestazione che manodopera inferiore al 50%, per cui, per quanto alla nostra prot. 84-2016, l'impresa attesta che con TB si tratti di subaffidamento ed infatti non trasmettono alcun contratto di subappalto
148-2016	da Italwork a CMVTG	Comunicazione inizio lavorazioni Technology of Bore srl	venerdì 29.01 comunicano che da lunedì 01.02 avranno inizio le lavorazioni di TB trasmettendo la documentazione per il rilascio autorizzativo da parte del CSE
152-2016	da CSE a Italwork	Richiesta POS subappaltatore TB	Il CSE non autorizza i lavori di cui al prot. 148-2016, richiamando maggior attenzione alla documentazione necessaria ed alle tempistiche normative sulla sicurezza
196-2016	da TB a CMVTG	Subaffidamento lavori di trivellazione fiume Adda, ferrovia e S.S. per conto dell'impresa Italwork – Richiesta pagamento diretto	la ditta TB attesta di aver svolto lavorazioni per € 51.325 e chiede conferma al CMVTG di pagamento diretto. Si segnala l' <b>irregolarità di Italwork in quanto l'importo è superiore al 2% contrattuale senza che sia mai stata fatta richiesta di subappalto ancor più a seguito della nostra prot. 84-2016</b>
204-2016	da CMVTG a Italwork	Richiesta contratti affidamento lavori a Technology of Bore srl ed Ellevi srl	Richiesta al fine di verificare l'irregolarità di cui al prot. 196-2016. <b>Mai ricevuto da Italwork il richiesto contratto Italwork/TB</b>
211-2016	da CMVTG a TB	Risposta a vostra richiesta su pagamento diretto da parte del CMVTG	segnalazione che la somma massima liquidabile è di € 20.500 come da richiesta di Italwork (prot. 52-2016)
224-2016	da CMVTG a	Sollecito e diffida trasmissione	sollecito alla nostra prot. 204-2016



**Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas**

Via Nazario Sauro, 33  
23100 Sondrio (SO)  
Tel. 0342-21.03.31  
Fax. 0342-21.03.34  
<http://www.trasportogas.so.it/>  
e-mail: [info@trasportogas.so.it](mailto:info@trasportogas.so.it)  
COD. FISC. e P. IVA.: 00866790140

	Italwork	contratti di affidamento lavori a Technology of Bore srl ed Ellevi srl	
235-2016	da Italwork a CMVTG	Comunicazione subappalto impresa attraversamenti fiume Adda, SS38 e RFI	richiesta subappalto a TB per un importo di € 110.000. Da una verifica delle lavorazioni con l'offerta di gara (€ 78.600) si è riscontrato un importo superiore di € 31.400 che impedisce l'autorizzazione al subappalto
240-2016	da Italwork a CMVTG	Precisazione impresa Ellevi srl	Comunicazione che l'impresa Ellevi srl non effettuerà nessuna lavorazione in cantiere
279-2016	a Italwork a CMVTG	Comunicazione	Giustificazione maggiori costi lavorazioni TB
298-2016	da CMVTG a Italwork	Risposta a vostra in data 22.02.2016	Risposta alla prot. 279-2016 senza che l'impresa abbia mai contestato i contenuti della comunicazione trasmessagli
302-2016	da Italwork a CMVTG	Comunicazione subaffidamento e richiesta subappalto impresa Technology of Bore srl	richiesta subaffidamento per lavorazioni propedeutiche e richiesta subappalto fiume Adda per € 65.500 a TB (contratto non firmato da TB)
353-2016	da CMVTG a Italwork	Risposta a vostra richiesta lavori propedeutici attraversamento SS38, RFI con spingitubo e subappalto alla ditta Technology of Bore srl	comunicazione che le lavorazioni propedeutiche non potranno essere di importo superiore a € 13.600, per il subappalto dovrà essere fatta variante da parte della DL e richiesta di trasmissione del contratto di subappalto firmato da TB ( <b>contratto di subappalto mai trasmesso</b> )
404-2016	da TB a CMVTG	Lavori eseguiti cantiere di Teglio	trasmissione del contratto di subappalto tra TB e Italwork per € 53.000. <b>Irregolarità di Italwork che non ha mai trasmesso il contratto e quindi mai ha richiesto il subappalto</b>
409-2016	da CMVTG a TB	Risposta a vostra richiesta su pagamento lavori eseguiti in cantiere di Teglio	risposta alla prot. 404-2016 di attestazione che il contratto non è mai pervenuto al CMVTG e quindi non liquideremo alcuna somma.
434-2016	da DL a CMVTG	1^ Perizia di variante	che autorizza la lavorazione dell'attraversamento del fiume Adda come da richiesta impresa
444-2016	da CMVTG a Italwork	Approvazione 1^ perizia di variante	autorizzazione perizia di variante. <b>L'impresa non ha più dato seguito alla richiesta di subappalto e mai ha eseguito le lavorazioni di attraversamento del fiume Adda di cui essa stessa ha richiesto la variante</b>



Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas

Via Nazario Sauro, 33  
23100 Sondrio (SO)  
Tel. 0342-21.03.31  
Fax. 0342-21.03.34  
<http://www.trasportogas.so.it/>  
e-mail: [info@trasportogas.so.it](mailto:info@trasportogas.so.it)  
COD. FISC. e P. IVA.: 00866790140

**La invito quindi a procedere alla comunicazione di cui all'art. 136, commi 1 e 2, del d.lgs. n. 163/2006, assegnando all'impresa un termine di 15 giorni per la presentazione delle proprie controdeduzioni al sottoscritto R.u.p..**

Si coglie l'occasione per porgere Distinti saluti.



Il Direttore  
Dott. Ing. Dario Belotti

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Dario Belotti', written over a horizontal line.



Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas

Via Nazario Sauro, 33

23100 Sondrio (SO)

Tel. 0342-21.03.31

Fax. 0342-21.03.34

<http://www.trasportogas.so.it/>

e-mail: [info@trasportogas.so.it](mailto:info@trasportogas.so.it)

COD. FISC. e P. IVA.: 00866790140

Prot. N. 539

Sondrio, il 14 aprile 2016

Risposta a nota N. \_\_\_\_\_

del \_\_\_\_\_

Allegati N. \_\_\_\_\_

**OGGETTO:** Lavori di realizzazione della rete di trasporto del gas metano di III<sup>^</sup> specie tra Chiuro e Teglio (F.ne Tresenda) – I° lotto metanodotto Chiuro-Tirano.

CIG N. 5758848FB1 - CUP N. J45J10000190008

**Richiesta di procedere al compimento dei lavori in ritardo**

Inviata con PEC [marco.riva3@ingpec.eu](mailto:marco.riva3@ingpec.eu)

Spett.le D.L.

**Dott. Ing. Marco Riva**

Inviata con PEC [carlo.erba3@ingpec.eu](mailto:carlo.erba3@ingpec.eu)

e p.c. Spett.le Collaudatore

**Dott. Ing. Carlo Erba**

Inviata con PEC [tiziano.trincacolonel@ingpec.eu](mailto:tiziano.trincacolonel@ingpec.eu) e p.c.

Spett.le CSE

**Dott. Ing. Tiziano Trinca Colonel**

e p.c. **C.d.A. C.M.V.T.G.**

Con riferimento alla sua nota del 12.04.2016, assunta con nostro Prot. 529 in pari data, avente ad oggetto "Lavori di realizzazione della rete di trasporto del gas metano di III<sup>^</sup> specie tra Chiuro e Teglio (F.ne Tresenda) – I° lotto metanodotto Chiuro-Tirano. CIG N. 5758848FB1. Accertamento gravi inadempimenti alle obbligazioni di contratto.", prendo atto del suo contenuto.

In particolare, in disparte le gravi e ripetute violazioni del contratto – che saranno oggetto di apposito procedimento - rilevo che "Il grave ritardo accumulato dall'ATI si manifesta ancor più rilevando che all'ultimo SAL redatto, il n. 3, erano stati eseguiti lavori per un importo totale di 683.498,42 euro, di cui 328.634,28 euro relativi alla fornitura in cantiere del tubo per la condotta.

Stante la quantificazione sommaria delle lavorazioni ad oggi eseguite, la produttività alla data della presente è pari a circa 750.000,00 euro, che rapportati all'importo dei lavori di contratto, pari a 1.698.948,77 euro, è inferiore al 50% dell'opera da realizzarsi alla scadenza temporale prossima del 20/04/2016."

Faccio osservare che è ormai prossimo il termine per dare eseguiti i lavori, da contratto indicato al 20 aprile 2016, per cui appare quanto meno difficile che l'appaltatore riesca a recuperare il grave ritardo.



**Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas**

Via Nazario Sauro, 33  
23100 Sondrio (SO)  
Tel. 0342-21.03.31  
Fax. 0342-21.03.34  
<http://www.trasportogas.so.it/>  
e-mail: [info@trasportogas.so.it](mailto:info@trasportogas.so.it)  
COD. FISC. e P. IVA.: 00866790140

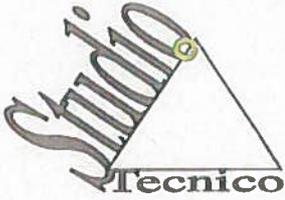
**La invito quindi a procedere alla comunicazione di cui all'art. 136, comma 4, del d.lgs. n. 163/2006, assegnando all'impresa un termine per recuperare il grave ritardo da lei segnalato.**

Si coglie l'occasione per porgere Distinti saluti.



Il Direttore  
Dott. Ing. Dario Belotti

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Dario Belotti', written over a horizontal line.



**Dott. Ing. Marco Riva**

Progettazione e Direzione Lavori  
Edili - Idraulici - Stradali - CC.AA.  
Sicurezza e Consulenza Direzionale

Sondrio, 18 aprile 2016

Spett.le **A.T.I. ITALWORK S.R.L.**  
Via Carlaccio, 1  
23016 MANTELLO (SO)  
PEC: [italwork@smart-cert.it](mailto:italwork@smart-cert.it)  
E-mail: [gare@italworkimprese.it](mailto:gare@italworkimprese.it)

**PINCIARA S.R.L.**  
PEC: [direzione@pec.pinciara.net](mailto:direzione@pec.pinciara.net)

p.c. Egr. R.U.P.  
Dott. Ing. Dario Belotti  
**C.M.V.T.G.**  
PEC: [amministrazione@pec.trasportogas.so.it](mailto:amministrazione@pec.trasportogas.so.it)

p.c. Egr. C.S.E.  
Dott. Ing. Trinca Colonel Tiziano  
PEC: [tiziano.trincacolonel@ingpec.eu](mailto:tiziano.trincacolonel@ingpec.eu)

p.c. Egr. Collaudatore  
Dott. Ing. Carlo Erba  
PEC: [carlo.erba3@ingpec.eu](mailto:carlo.erba3@ingpec.eu)

**OGGETTO:** Lavori di realizzazione della rete di trasporto del gas metano di III<sup>^</sup> specie tra Chiuro e Teglio (F.ne Tresenda) – I° lotto metanodotto Chiuro-Tirano. **CIG N. 5758848FB1.**  
**Accertamento gravi inadempimenti alle obbligazioni di contratto**

Stazione appaltante: Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas

Impresa esecutrice: ATI Italwork srl – Pinciara srl

Importo dei lavori: 1.698.948,77 euro

Termine di esecuzione dei lavori: 20 aprile 2016

AVVIO DELLA PROCEDURA DI CUI ALL'ART. 136.1 DEL D.LGS. N. 163/2006

Con riferimento all'appalto di cui all'oggetto, ad ogni giuridico effetto vi contesto le seguenti inadempienze, ad oggi non sanate e tali da incidere in modo rilevante sull'andamento dei lavori, che viene ad essere gravemente pregiudicato:

- "PROT CMVTG DL 034\_14.12.2015 - rilevato un considerevole ritardo nell'esecuzione dei lavori e richiesta un'implementazione di forze lavoro e mezzi per assicurare le tempistiche dall'impresa prospettate, senza che vi sia mai stato riscontro;
- PROT CMVTG DL 036\_11.01.2016 - rilevato ritardo nell'esecuzione dei lavori e richiesto nuovo aggiornamento cronoprogramma lavori;
- PROT CMVTG DL 038\_12.02.2016 - ordinata esecuzione di N. 2 riparazioni di saldature non conformi che, alla data della presente, non risultano effettuate;

- PROT CMVTG DL 040\_11.03.2016 - richiesto nuovo aggiornamento del cronoprogramma dei lavori;
- PROT CMVTG DL 041\_05.04.2016 - richiesto nuovo aggiornamento del cronoprogramma dei lavori, in quanto non si ha avuto riscontro alla richiesta precedente;
- PROT CMVTG DL 042\_11.04.2016 - la D.L. chiede l'urgente ripristino di tratti stradali sconnessi, a seguito delle richieste del Comune di Teglio;"

In aggiunta, evidenzio una gravissima violazione della normativa in tema di subappalto, in relazione ai lavori eseguiti dall'impresa Technology of Bore srl, i cui accadimenti sono qui di seguito evidenziati:

Prot. CMVTG	Mittente / Destinatario	Oggetto	Note
52-2016	da Italwork a CMVTG	Comunicazione imprese attraversamenti fiume Adda, SS38 e RFI	Segnalazione affidamento lavori a TB (€ 20.500) ed Ellevi srl (€ 6.700) con richiesta se trattasi di subappalto
84-2016	da CMVTG a Italwork	Risposta richiesta chiarimenti subappalto attraversamenti fiume Adda, RFI, SS38	Spiegazione di quando è subappalto o subaffidamento con indicazione soglie monetarie
121-2016	da Italwork a CMVTG	Comunicazione impresa attraversamenti fiume Adda, SS38 e RFI	attestazione che manodopera inferiore al 50%, per cui, per quanto alla nostra prot. 84-2016, l'impresa attesta che con TB si tratti di subaffidamento ed infatti non trasmettono alcun contratto di subappalto
148-2016	da Italwork a CMVTG	Comunicazione inizio lavorazioni Technology of Bore srl	venerdì 29.01 comunicano che da lunedì 01.02 avranno inizio le lavorazioni di TB trasmettendo la documentazione per il rilascio autorizzativo da parte del CSE
152-2016	da CSE a Italwork	Richiesta POS subappaltatore TB	Il CSE non autorizza i lavori di cui al prot. 148-2016, richiamando maggior attenzione alla documentazione necessaria ed alle tempistiche normative sulla sicurezza
196-2016	da TB a CMVTG	Subaffidamento lavori di trivellazione fiume Adda, ferrovia e S.S. per conto dell'impresa Italwork -	la ditta TB attesta di aver svolto lavorazioni per € 51.325 e chiede conferma al CMVTG di pagamento diretto. Si segnala

		Richiesta pagamento diretto	<b>l'irregolarità dell'ATI in quanto l'importo è superiore al 2% contrattuale senza che sia mai stata fatta richiesta di subappalto ancor più a seguito della nostra prot. 84-2016</b>
204-2016	da CMVTG a Italwork	Richiesta contratti affidamento lavori a Technology of Bore srl ed Ellevi srl	Richiesta al fine di verificare l'irregolarità di cui al prot. 196-2016. <b>Mai ricevuto da Italwork il richiesto contratto Italwork/TB</b>
211-2016	da CMVTG a TB	Risposta a vostra richiesta su pagamento diretto da parte del CMVTG	segnalazione che la somma massima liquidabile è di € 20.500 come da richiesta di Italwork (prot. 52-2016)
224-2016	da CMVTG a Italwork	Sollecito e diffida trasmissione contratti di affidamento lavori a Technology of Bore srl ed Ellevi srl	sollecito alla nostra prot. 204-2016
235-2016	da Italwork a CMVTG	Comunicazione subappalto impresa attraversamenti fiume Adda, SS38 e RFI	richiesta subappalto a TB per un importo di € 110.000. Da una verifica delle lavorazioni con l'offerta di gara (€ 78.600) si è riscontrato un importo superiore di € 31.400 che impedisce l'autorizzazione al subappalto
240-2016	da Italwork a CMVTG	Precisazione impresa Ellevi srl	Comunicazione che l'impresa Ellevi srl non effettuerà nessuna lavorazione in cantiere
279-2016	a Italwork a CMVTG	Comunicazione	Giustificazione maggiori costi lavorazioni TB
298-2016	da CMVTG a Italwork	Risposta a vostra in data 22.02.2016	Risposta alla prot. 279-2016 senza che l'impresa abbia mai contestato i contenuti della comunicazione trasmessagli
302-2016	da Italwork a CMVTG	Comunicazione subaffidamento e richiesta subappalto impresa Technology of Bore srl	richiesta subaffidamento per lavorazioni propedeutiche e richiesta subappalto fiume Adda per € 65.500 a TB (contratto non firmato da TB)
353-	da CMVTG a	Risposta a vostra richiesta lavori propedeutici	comunicazione che le lavorazioni propedeutiche non potranno

2016	Italwork	attraversamento SS38, RFI con spingitubo e subappalto alla ditta Technology of Bore srl	essere di importo superiore a € 13.600, per il subappalto dovrà essere fatta variante da parte della DL e richiesta di trasmissione del contratto di subappalto firmato da TB <b>(contratto di subappalto mai trasmesso)</b>
404-2016	da TB a CMVTG	Lavori eseguiti cantiere di Teglio	trasmissione del contratto di subappalto tra TB e Italwork per € 53.000. <b>Irregolarità di Italwork che non ha mai trasmesso il contratto</b>
409-2016	da CMVTG a TB	Risposta a vostra richiesta su pagamento lavori eseguiti in cantiere di Teglio	risposta alla prot. 404-2016 di attestazione che il contratto non è mai pervenuto al CMVTG e quindi non liquideremo alcuna somma.
434-2016	da DL a CMVTG	1^ Perizia di variante	che autorizza la lavorazione dell'attraversamento del fiume Adda come da richiesta impresa
444-2016	da CMVTG a Italwork	Approvazione 1^ perizia di variante	autorizzazione perizia di variante. <b>L'impresa non ha più dato seguito alla richiesta di subappalto e mai ha eseguito le lavorazioni di attraversamento del fiume Adda di cui essa stessa ha richiesto la variante</b>

In sostanza, Technology of Bore srl ha eseguito lavorazioni non autorizzate, di cui peraltro chiede il pagamento alla stazione appaltante.

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 136, commi 1 e 2, del d.lgs. n. 163/2006, è assegnato a codesta ATI un termine di 15 giorni per la presentazione delle proprie controdeduzioni al R.u.p..

Distinti saluti

**Il Direttore dei Lavori**

Dott. Ing. Marco Riva



**dario.belotti@trasportogas.so.it**

---

**Da:** Marco Riva <marco.riva@ingmarcoriva.com>  
**Inviato:** venerdì 29 aprile 2016 14:29  
**A:** dario.belotti@trasportogas.so.it  
**Oggetto:** I: CONSEGNA: Comunicazione impresa  
**Allegati:** Comunicazione impresa (982 KB); daticert.xml

**Dott. Ing. Marco Riva**

Email [marco.riva@ingmarcoriva.com](mailto:marco.riva@ingmarcoriva.com)

PEC [marco.riva3@ingpec.eu](mailto:marco.riva3@ingpec.eu)



[www.ingmarcoriva.com](http://www.ingmarcoriva.com)

*Sede operativa:*

Via Vanoni, 98 – Sondrio (SO) – Italy  
Tel. +39 0342 014890 - Fax +39 0342 014890

*Sede legale:*

Via Tartano, 798 - 23018 Talamona' (SO) - Italy  
Tel. +39 0342 673013 - Fax +39 0342 673013

Questa e-mail e i relativi allegati contengono informazioni riservate esclusivamente al destinatario specificato in indirizzo. Se l'avete ricevuta per errore Vi chiediamo di informarci e di distruggere l'originale. Qualunque utilizzazione, divulgazione o copia non autorizzata di questa comunicazione comporta violazione delle disposizioni di Legge sulla tutela dei dati personali, ed è pertanto vietata. Grazie per la collaborazione.



Pensa all'ambiente prima di stampare questa e-mail!

---

**Da:** Gestore ITnet Posta Certificata [mailto:posta-certificata@postacert.it.net]

**Inviato:** lunedì 18 aprile 2016 16:42

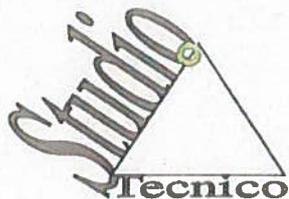
**A:** marco.riva3@ingpec.eu

**Oggetto:** CONSEGNA: Comunicazione impresa

## Ricevuta di avvenuta consegna

Il giorno 18/04/2016 alle ore 16:42:22 (+0200) il messaggio "Comunicazione impresa" proveniente da "[marco.riva3@ingpec.eu](mailto:marco.riva3@ingpec.eu)" ed indirizzato a "[italwork@smart-cert.it](mailto:italwork@smart-cert.it)" è stato consegnato nella casella di destinazione.

Identificativo messaggio: [opec281.20160418164220.08318.03.1.67@pec.aruba.it](mailto:opec281.20160418164220.08318.03.1.67@pec.aruba.it)



**Dott. Ing. Marco Riva**

Progettazione e Direzione Lavori  
Edili - Idraulici - Stradali - CC.AA.  
Sicurezza e Consulenza Direzionale

Sondrio, 18 aprile 2016

Spett.le **A.T.I. ITALWORK S.R.L.**  
Via Carlaccio, 1  
23016 MANTELLO (SO)  
PEC: [italwork@smart-cert.it](mailto:italwork@smart-cert.it)  
E-mail: [gare@italworkimprese.it](mailto:gare@italworkimprese.it)

**PINCIARA S.R.L.**  
PEC: [direzione@pec.pinciara.net](mailto:direzione@pec.pinciara.net)

p.c. Egr. R.U.P.  
Dott. Ing. Dario Belotti  
**C.M.V.T.G.**  
PEC: [amministrazione@pec.trasportogas.so.it](mailto:amministrazione@pec.trasportogas.so.it)

p.c. Egr. C.S.E.  
Dott. Ing. Trinca Colonel Tiziano  
PEC: [tiziano.trincacolonel@ingpec.eu](mailto:tiziano.trincacolonel@ingpec.eu)

p.c. Egr. Collaudatore  
Dott. Ing. Carlo Erba  
PEC: [carlo.erba3@ingpec.eu](mailto:carlo.erba3@ingpec.eu)

**OGGETTO: Lavori di realizzazione della rete di trasporto del gas metano di III<sup>^</sup> specie tra Chiuro e Teglio (F.ne Tresenda) - I<sup>o</sup> lotto metanodotto Chiuro-Tirano. CIG N. 5758848FB1.**  
**Accertamento grave ritardo nell'esecuzione dei lavori**

Stazione appaltante: Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas

Impresa esecutrice: ATI Italwork srl - Pinciara srl

Importo dei lavori: 1.698.948,77 euro

Termine di esecuzione dei lavori: 20 aprile 2016

AVVIO DELLA PROCEDURA DI CUI ALL'ART. 136.4 DEL D.LGS. N. 163/2006

Con riferimento all'appalto di cui all'oggetto, ad ogni giuridico effetto vi contesto il grave ritardo accumulato da codesta ATI, rilevando che all'ultimo SAL redatto, il n. 3, erano stati eseguiti lavori per un importo totale di 683.498,42 euro, di cui 328.634,28 euro relativi alla fornitura in cantiere del tubo per la condotta.

Stante la quantificazione sommaria delle lavorazioni ad oggi eseguite, la produttività alla data della presente è pari a circa 750.000,00 euro, che rapportati all'importo dei lavori di contratto, pari a 1.698.948,77 euro, è inferiore al 50% dell'opera da realizzarsi alla scadenza temporale prossima del 20/04/2016.

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 136, comma 4, del d.lgs. n. 163/2006, assegno a codesta ATI un termine di giorni 15 per recuperare il grave ritardo segnalato.

Sede: Via Tartano, 798 • 23018 TALAMONA (SO) • tel. e fax 0342-67.30.13  
Unità Operativa: Via Vanoni, 98 • 23100 SONDRIO • tel. e fax 0342-01.48.90  
e-mail: [posta@ingmarcoriva.com](mailto:posta@ingmarcoriva.com) • sito: [www.ingmarcoriva.com](http://www.ingmarcoriva.com)  
C.F.: RVI MRC 69A28 F7120 • P.iva: 00840850143



A questo fine, si prescrive di provvedere urgentemente alla realizzazione dei lavori di ripristino di cui alla lettera dell'11/04/2016, oltre ai lavori di perizia autorizzati in data 18/03/2016.

Distinti saluti

**Il Direttore dei Lavori**

*Dott. Ing. Marco Riva*



**dario.belotti@trasportogas.so.it**

---

**Da:** Marco Riva <marco.riva@ingmarcoriva.com>  
**Inviato:** venerdì 29 aprile 2016 14:29  
**A:** dario.belotti@trasportogas.so.it  
**Oggetto:** I: CONSEGNA: Comunicazione impresa  
**Allegati:** Comunicazione impresa (353 KB); daticert.xml

**Dott. Ing. Marco Riva**

Email [marco.riva@ingmarcoriva.com](mailto:marco.riva@ingmarcoriva.com)  
PEC [marco.riva3@ingpec.eu](mailto:marco.riva3@ingpec.eu)



[www.ingmarcoriva.com](http://www.ingmarcoriva.com)

*Sede operativa:*

Via Vanoni, 98 – Sondrio (SO) – Italy  
Tel. +39 0342 014890 - Fax +39 0342 014890

*Sede legale:*

Via Tartano, 798 - 23018 Talamona (SO) - Italy  
Tel. +39 0342 673013 - Fax +39 0342 673013

Questa e-mail e i relativi allegati contengono informazioni riservate esclusivamente al destinatario specificato in indirizzo. Se l'avete ricevuta per errore Vi chiediamo di informarci e di distruggere l'originale. Qualunque utilizzazione, divulgazione o copia non autorizzata di questa comunicazione comporta violazione delle disposizioni di Legge sulla tutela dei dati personali, ed è pertanto vietata. Grazie per la collaborazione.



Pensa all'ambiente prima di stampare questa e-mail!

---

**Da:** Gestore ITnet Posta Certificata [mailto:posta-certificata@postacert.it.net]  
**Inviato:** lunedì 18 aprile 2016 16:44  
**A:** marco.riva3@ingpec.eu  
**Oggetto:** CONSEGNA: Comunicazione impresa

## Ricevuta di avvenuta consegna

Il giorno 18/04/2016 alle ore 16:43:36 (+0200) il messaggio "Comunicazione impresa" proveniente da "[marco.riva3@ingpec.eu](mailto:marco.riva3@ingpec.eu)" ed indirizzato a "[italwork@smart-cert.it](mailto:italwork@smart-cert.it)" è stato consegnato nella casella di destinazione.

Identificativo messaggio: [opec281.20160418164335.05716.08.1.68@pec.aruba.it](mailto:opec281.20160418164335.05716.08.1.68@pec.aruba.it)

**OGGETTO:** VERBALE DI VISITA IN CANTIERE  
(art. 92, comma 1, lettera a) del D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 e s.m.i.)  
**Cantiere:** RETE DI TRASPORTO DEL GAS-METANO DI III^ SPECIE TRA CHIURO E TEGLIO  
(F.ne Tresenda) - I° LOTTO METANODOTTO DN 350" - CHIURO-TIRANO  
**Committente:** CMVTG Via N. Sauro 23100 Sondrio (SO)  
**Notifica Preliminare** 10960/2015

Grosotto li 21/04/2016

In riferimento al cantiere in oggetto si prescrive l'immediata esecuzione della recinzione/segnalazione del cantiere in corrispondenza dei vari dislivelli realizzati (buche, tratti a cielo libero ecc...) lungo vari tratti del tracciato.

Si fa presente che, trattandosi di inosservanze

- alle disposizioni di cui all'art. 94 del D.Lgs.9 aprile 2008, n. 81 e s.m.i.  
"Obblighi dei lavoratori autonomi"
- alle disposizioni di cui all'art. 95 del D.Lgs.9 aprile 2008, n. 81 e s.m.i.  
"Misure generali di tutela"
- alle disposizioni di cui all'art. 96 del D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 e s.m.i.  
"Obblighi dei datori di lavoro, dei dirigenti e dei preposti"
- alle disposizioni di cui all'art. 97, comma 1 del D. Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 e s.m.i.  
"Obblighi del datore di lavoro dell'impresa affidataria"
- alle prescrizioni del piano di cui all'art. 100 del D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 e s.m.i.  
"Piano di sicurezza e di coordinamento"

La mancata attuazione degli interventi correttivi prescritti implicherà la segnalazione al Committente (o al Responsabile dei Lavori) con proposta di sospensione dei lavori, allontanamento o risoluzione del contratto per i soggetti (imprese e lavoratori autonomi) inadempienti.

Distinti Saluti

Il CSE  
Dott. Ing. Trinca Colonel Tiziano  
firmato digitalmente



S.r.l. – Capitale soc. Int. Versato € 100.000 Via  
Braccio da Montone, 6 – 20154 Milano Tel.  
02.33106421 – Fax. 02.31801252  
Mail: [info@pinciara.net](mailto:info@pinciara.net)



Milano, 22 aprile 2016

Egr. D.L.

Dott. Ing. Marco Riva

Pec: [marco.riva3@ingpec.eu](mailto:marco.riva3@ingpec.eu)

Spett.le A.T.I. ITALWORK S.R.L.

Via Carlaccio, 1

23016 MANTELLO (SO)

PEC: [italwork@smart-cert.it](mailto:italwork@smart-cert.it)

Egr. R.U.P.

Dott. Ing. Dario Belotti

C.M.V.T.G.

PEC: [amministrazione@pec.trasportogas.so.it](mailto:amministrazione@pec.trasportogas.so.it)

Egr. C.S.E.

Dott. Ing. Trinca Colonel Tiziano

PEC: [tiziano.trincacolonel@ingpec.eu](mailto:tiziano.trincacolonel@ingpec.eu)

Egr. Collaudatore

Dott. Ing. Carlo Erba

PEC: [carlo.erba3@ingpec.eu](mailto:carlo.erba3@ingpec.eu)

**OGGETTO:** Lavori di realizzazione della rete di trasporto del gas metano di III" specie tra Chiuro e Teglio (F.ne Tresenda) - 1° lotto metanodotto Chiuro-Tirano. CIG N. 5758848FB1.

*Committente: Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas*

**Riscontro Vs. note del 18.4.2016**

Si riscontrano le Vs. note di cui in oggetto per precisare quanto segue.

La deducente Pinciara, mandante per una quota del 36,77% relativamente alle categorie OG6 dei lavori di cui in oggetto, apprende con vivo stupore il contenuto delle Vs. note del 18.4.2016 con cui si lamentano gravi ritardi dell'ATI cui la deducente partecipa a seguito di affitto del ramo d'azienda della Edilturci.

Invero, giova precisare come, a seguito di numerose richieste in tal senso, la mandataria Italwork

avesse rassicurato la deducente circa la persistenza di una fase di stallo del cantiere dovuto a carenze progettuali, non essendo ancora maturati i tempi per un intervento della deducente per le attività di propria competenza.

Successivamente, a seguito di un mancato aggiornamento sullo stato del cantiere, dopo numerosi tentativi di contatti con la Italwork, in data 16.3.2016 la deducente formalmente richiedeva alla capogruppo *“precisa comunicazione riguardo alla situazione dell'appalto”*, precisando che, in mancanza, si sarebbe interpellata direttamente la Committenza.

Proprio nelle more della definizione, con il nostro legale, delle azioni più opportune a tutela della deducente, sono quindi pervenute le note di cui in oggetto, che hanno palesato una situazione completamente differente da quella sino a oggi prospettata dalla Italwork.

Alla luce di quanto sopra, la presente è a dissociarsi completamente dalla condotta della capogruppo, rilevando come la stessa è stata completamente e con l'inganno pretermessa dalla gestione della commessa che, si ripete, era stata rappresentata come in fase di stallo per motivo non imputabile alla esecutrice.

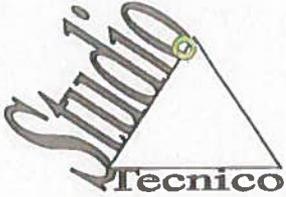
In ogni caso, si avanza istanza di accesso agli atti e documenti della fase esecutiva della commessa, nello specifico con riguardo alla corrispondenza tra Capogruppo e Committenza, ivi comprese eventuali iscrizioni di riserve.

Con ogni più ampia riserva in ordine alle azioni da intraprendersi a tutela dei propri diritti e interessi.

Cordiali saluti,

L'amministratore Unico.





**Dott. Ing. Marco Riva**

Progettazione e Direzione Lavori  
Edili - Idraulici - Stradali - CC.AA.  
Sicurezza e Consulenza Direzionale

Sondrio, 29 aprile 2016

Spett.le **PINCIARA S.R.L.**  
PEC: [direzione@pec.pinciara.net](mailto:direzione@pec.pinciara.net)

p.c. **ITALWORK S.R.L.**  
Via Carlaccio, 1  
23016 MANTELLO (SO)  
PEC: [italwork@smart-cert.it](mailto:italwork@smart-cert.it)  
E-mail: [gare@italworkimprese.it](mailto:gare@italworkimprese.it)

p.c. Egr. R.U.P.  
Dott. Ing. Dario Belotti  
**C.M.V.T.G.**  
PEC: [amministrazione@pec.trasportogas.so.it](mailto:amministrazione@pec.trasportogas.so.it)

p.c. Egr. C.S.E.  
Dott. Ing. Trinca Colonel Tiziano  
PEC: [tiziano.trincacolonel@ingpec.eu](mailto:tiziano.trincacolonel@ingpec.eu)

p.c. Egr. Collaudatore  
Dott. Ing. Carlo Erba  
PEC: [carlo.erba3@ingpec.eu](mailto:carlo.erba3@ingpec.eu)

**OGGETTO: Lavori di realizzazione della rete di trasporto del gas metano di III<sup>^</sup> specie tra Chiuro e Teglio (F.ne Tresenda) - I° lotto metanodotto Chiuro-Tirano. CIG N. 5758848FB1.**  
**Riscontro lettera del 22/04/2016**

Riscontro la Vs. lettera del 22/04/2016 ricevuta in data 26/04/2015 a mezzo posta PEC, rilevando che, né formalmente né informalmente, sono pervenute note rilevanti presunte carenze progettuali, che dunque avrebbero "rallentato" il lavori.

Preso dunque atto di quanto nella medesima affermato, mi riservo ogni valutazione e decisione nel merito, a tutale personale dello scrivente e negli interessi della Committenza.

Distinti saluti

**Il Direttore dei Lavori**

Dott. Ing. Marco Riva



PROT. CMVTGDL048\_29.04.2016.DOCX



- Spett.le Pinciara s.r.l.  
PEC: [direzione@pec.pinciara.net](mailto:direzione@pec.pinciara.net)
- Spett.le R.U.P.  
Dott. Ing. Dario Belotti  
C.M.V.T.G.  
PEC: [amministrazione@pec.trasportogas.so.it](mailto:amministrazione@pec.trasportogas.so.it)
- Spett.le Direttore Lavori  
Dott. Ing. Marco Riva  
PEC: [marco.riva3@ingpec.eu](mailto:marco.riva3@ingpec.eu)
- Spett.le C.S.E.  
Dott. Ing. Tiziano Trinca Colonel  
PEC: [tiziano.trincacolonel@ingpec.eu](mailto:tiziano.trincacolonel@ingpec.eu)
- Spett.le Collaudatore  
Dott. Ing. Carlo Erba  
PEC: [carlo.erba3@ingpec.eu](mailto:carlo.erba3@ingpec.eu)

**Oggetto:** Lavori di realizzazione della rete di trasporto del gas metano di III<sup>a</sup> specie tra Chiuro e Teglio (F.ne Tresenda) – I<sup>o</sup> lotto metanodotto Chiuro-Tirano. CIG N. 5758848FB1 - CUP N. J45J10000190008.  
**Risposta pec Pinciara del 26.04.2016.**

*Consapevole delle sanzioni penali previste dall'articolo 76 del D.P.R. 445/2000, per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci ivi indicate, con la presente si comunica quanto segue.*

Si comunica che quanto dichiarato nella Vs. pec ricevuta il 26.04.2016 è falso in quanto non è mai stato dichiarato ci fossero carenze progettuali nel lavoro di cui all'oggetto.

A breve sarete informati sull'inizio dei lavori di Vs. competenza in qualità di mandante per la quota del 40% relativamente alla categoria OG6 e da lunedì prossimo potrete essere in cantiere per le lavorazioni di Vs. competenza.

Il ritardo dei lavori sarà discusso nei prossimi giorni tra la D.L., il R.U.P. ed Italwork s.r.l. in qualità di Capogruppo dell'A.T.I..

Distinti saluti.

Mantello, 04 maggio 2016

**ITALWORK s.r.l.**  
Via Carlaccio, 1 - 23016 MANTELLO (SO)  
Tel. 0342 680.003 - Fax 0342 681.300  
C.F. / P.IVA: 00947980140  
mail: [Info@italworkcostruzioni.it](mailto:Info@italworkcostruzioni.it)

**ITALWORK S.r.l.**

**Sede Legale/Operativa:** Via Carlaccio, 1 - 23016 Mantello (SO) – Tel. 0342 680003 – Fax 0342 681300

Email: [info@italworkimprese.it](mailto:info@italworkimprese.it) PEC: [italwork@smart-cert.it](mailto:italwork@smart-cert.it)

C.F./P.IVA 00947980140 – Iscrizione R.E.A. 71454



Spett.le Direttore Lavori  
Dott. Ing. Marco Riva  
PEC: [marco.riva3@ingpec.eu](mailto:marco.riva3@ingpec.eu)

e p.c.

Spett.le R.U.P.  
Dott. Ing. Dario Belotti  
C.M.V.T.G.  
PEC: [amministrazione@pec.trasportogas.so.it](mailto:amministrazione@pec.trasportogas.so.it)

**Oggetto:** Lavori di realizzazione della rete di trasporto del gas metano di III<sup>a</sup> specie tra Chiuro e Teglio (F.ne Tresenda) – I° lotto metanodotto Chiuro-Tirano. CIG N. 5758848FB1 - CUP N. J45J10000190008.

**Risposta alle PEC prot. 045 e 046 del 18.04.2016.**

*Consapevole delle sanzioni penali previste dall'articolo 76 del D.P.R. 445/2000, per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci ivi indicate, con la presente si comunica quanto segue.*

Riguardo il grave ritardo segnalato si fa presente che:

1. varie volte è stata esposta la necessità di procedere alla firma del contratto, all'avvallo dei materiali ed al pagamento dell'anticipazione per poter procedere all'ordine delle tubazioni, per la consegna dei quali era noto che necessitavano 90 giorni;
2. ad oggi siamo in attesa dell'autorizzazione dell'ANAS poiché la precedente, Pratica n. MISO13/33509 Prot. CMI-0009754-P del 24/03/2014, è scaduta nel settembre 2014;
3. a causa delle basse temperature i lavori sono stati rallentati, poiché per quasi un metro il terreno è gelato, infatti per poter eseguire gli scavi è stato necessario l'utilizzo del martello demolitore dalla sezione 26 a metà della sezione 31;
4. durante l'esecuzione delle lavorazioni con spingi tubo sotto e RFI, nonostante l'utilizzo e l'installazione dell'impianto well point e di ben due pozzi per l'aggottamento delle acque di falda, si è dovuto provvedere all'installazione di una cassetta autoaffondante per poter eseguire lo scavo ed i lavori di spinta, in quanto, diversamente, si era impossibilitati ad eseguire suddetta lavorazione in sicurezza. Da ciò è scaturito un ritardo di due settimane sulla lavorazione;
5. a seguito del forte gelo le operazioni di collaudo delle tubazioni già precarie ha subito un notevole ritardo, nonché dispendio di tempo, tanto che per le successive è stato deciso di procedere dopo la fine della stagione invernale;
6. la rottura cavo 15000 V, nonostante Enel fosse uscita per segnalare le reti, ha causato una settimana di ritardo e fermo lavorazioni nella tratta interessata (si allega denuncia cautelativa);

---

**ITALWORK S.r.l.**

**Sede Legale/Operativa:** Via Carlaccio, 1 - 23016 Mantello (SO) – Tel. 0342 680003 – Fax 0342 681300

Email: [info@italworkimpresa.it](mailto:info@italworkimpresa.it) PEC: [italwork@smart-cert.it](mailto:italwork@smart-cert.it)

C.F./P.IVA 00947980140 – Iscrizione R.E.A. 71454



7. la rottura del cavo di servizio non segnalato lungo la linea ferroviaria Sondrio – Tirano al km 11 + 689, in corrispondenza del passaggio a livello, ha causato dieci giorni di ritardo e fermo lavorazioni nella tratta interessata (si allega denuncia cautelativa);
8. durante le operazioni di scavo è stata rinvenuta roccia non prevista, che è stata demolita con martello demolitore, ciò ha causato ulteriore ritardo delle lavorazioni;
9. i ritardi sono stati aumentati dalle lentezze burocratiche dovute alle autorizzazioni dei subappalti e dei sub affidamenti.

A seguito di ciò siamo a chiedere una proroga di giorni 142 scaturiti dalle suddette condizioni avverse non imputabili alla scrivente, fatti salvi nuovi imprevisti.

Contestualmente redigeremo un nuovo crono programma lavori ultimo e definitivo, che finora non è stato possibile realizzare in termini precisi per le motivazioni sopraelencate.

Come già ribadito verbalmente, è stato spiegato che le due saldature oggetto di riparazione sarebbero state riparate non appena iniziate le lavorazioni della teleguidata, poiché i saldatori sarebbero già stati in prossimità. Questo in quanto dall'esecuzione delle saldature all'intimazione della riparazione delle stesse in via ufficiale (ordine di servizio n. 9 del 12/02/2016) è trascorso circa un mese. Perciò la squadra lavorativa era ormai molto lontana dal luogo ove va eseguita la riparazione. Si capisce quindi che spostare di nuovo le attrezzature, i generatori e quant'altro avrebbe causato ulteriore ritardo. Come già esposto verbalmente si comunica che saremo celeri nell'effettuare le riparazioni durante la fase inerente la teleguidata (quando ne sarà autorizzato il subappalto dalla Stazione Appaltante), al fine di movimentare una sola volta le attrezzature, e per poter radiografare le stesse quando verranno effettuate anche le radiografie dei giunti della tratta della teleguidata.

In merito alle lavorazioni di Technology of Bore s.r.l., si fa presente che:

1. il 16/02/2016 il CSE comunicava che il POS di Technology of Bore s.r.l. è positivo e pertanto autorizzava per quanto di Sua competenza le lavorazioni e l'accesso al cantiere dell'impresa;
2. il 23/02/2016 Itawork richiedeva il subaffidamento dell'impresa Technology of Bore s.r.l. per le lavorazioni con spingi tubo per l'attraversamento di RFI e SS38;
3. il 02/03/2016 il RUP comunicava che Technology of Bore s.r.l. è autorizzata ad operare in cantiere come sub affidataria per le lavorazioni con spingi tubo per l'attraversamento di RFI e SS38;

---

**ITALWORK S.r.l.**

**Sede Legale/Operativa: Via Carlaccio, 1 - 23016 Mantello (SO) – Tel. 0342 680003 – Fax 0342 681300**

Email: [info@italworkimprese.it](mailto:info@italworkimprese.it) PEC: [italwork@smart-cert.it](mailto:italwork@smart-cert.it)

C.F./P.IVA 00947980140 – Iscrizione R.E.A. 71454



Per quanto sopra Technology of Bore s.r.l. ha effettuato le lavorazioni con spingi tubo per l'attraversamento di RFI e SS38 in qualità di sub affidataria accedendo in cantiere dopo il rilascio delle autorizzazioni della Committenza.

Inoltre:

1. il 16/02/2016 il CSE approvava il POS di Technology of Bore s.r.l. contenente le lavorazioni di teleguidata;
2. il 23/02/2016 Itawork richiedeva il subappalto dell'impresa Technology of Bore s.r.l. per le lavorazioni con teleguidata sotto il fiume Adda;
3. il 17/03/2016 il PROGETTISTA e DL trasmetteva la variante al progetto per le lavorazioni con teleguidata sotto il fiume Adda, ricevuta però solamente in data 29/03/2016 per disguidi tecnici;
4. il 30/03/2016 Itawork trasmetteva alla DL la variante al progetto per le lavorazioni con teleguidata sotto il fiume Adda, firmata;
5. il 20/04/2016 Itawork trasmetteva il contratto di subappalto stipulato con impresa Technology of Bore s.r.l. per le lavorazioni con teleguidata sotto il fiume Adda, chiedendo l'autorizzazione al subappalto.

Ora Italwork s.r.l. e Technology of Bore s.r.l. sono in attesa di ottenere l'autorizzazione al subappalto da parte della Stazione Appaltante, ultima necessaria, per poter procedere alle lavorazioni.

Risulta già specificato nei paragrafi precedenti come Technology of Bore s.r.l. abbia effettuato le lavorazioni secondo normativa vigente in quanto perfettamente autorizzata dalla Committente.

Si anticipa che in fase di esecuzione delle lavorazioni con spingi tubo si sono verificate difficoltà dovute alla costante presenza di acqua ed a franamenti del terreno. Tali circostanze hanno fatto aumentare la mole di lavoro, i tempi, e le attrezzature necessarie e quindi anche i costi dell'esecuzione. Con richiesta separata si specificherà tale aggiunta di lavorazioni e la conseguente richiesta di pagamento.

Distinti saluti.

Mantello, 04 maggio 2016

  
**ITALWORK s.r.l.**  
Via Carlaccio, 1 - 23016 MANTELLO (SO)  
Tel. 0342 680.003 - Fax 0342 681.300  
C.F. / P.IVA: 00947980140  
mail: [info@italworkcostruzioni.it](mailto:info@italworkcostruzioni.it)

---

**ITALWORK S.r.l.**

**Sede Legale/Operativa:** Via Carlaccio, 1 - 23016 Mantello (SO) – Tel. 0342 680003 – Fax 0342 681300

Email: [info@italworkimprese.it](mailto:info@italworkimprese.it) PEC: [italwork@smart-cert.it](mailto:italwork@smart-cert.it)

C.F./P.IVA 00947980140 – Iscrizione R.E.A. 71454



*Spett. Cattolica Assicurazioni*

*Via Domodossola, 3*

*20145 Milano (Mi)*

*Protocollo 04/2016*

*Via mail: milanoarena@cattolica.it*

*Polizza Impresa Numero 2053.32.300007 Italwork srl*

**OGGETTO: Denuncia Cautelativa sinistro 14-03-2016**

*Con la presente si vuole denunciare che in data 14-03-2016 verso le ore 09.30 presso il nostro cantiere "Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas" i lavori di "rete di trasporto del gas-metano di III" specie tra Chiuro e Teglio (F.ne Tresenda) – 1° lotto metanodotto DN 350 Chiuro – Tirano" accidentalmente eseguendo lo scavo con il nostro escavatore urtavamo vari cavi Enel causando la loro rottura.*

*Immediatamente abbiamo provveduto a chiamare Enel Guasti per sistemare tale danno.*

*In attesa di un vostro riscontro*

*Distinti Saluti.*

*Mantello, 14/03/2016*

**ITALWORK S.r.l.**  
Via Domodossola, 3 - 20145 MANTELLO (SO)  
Tel. 0342 681300 - Fax 0342 681300  
C.F./P. IVA 00947980140  
www.italworkassicurazioni.it

---

**ITALWORK S.r.l.**

**Sede Legale/Operativa: Via Carlaccio, 1 - 23016 Mantello (SO) – Tel. 0342 680003 – Fax 0342 681300**

**Email: [info@italworkimprese.it](mailto:info@italworkimprese.it)**

**C.F./P. IVA 00947980140 – Iscrizione R.E.A. 71454**

**ITALWORK**

S.R.L.

*Spett. Cattolica Assicurazioni*

*Via Domodossola, 3*

*20145 Milano (Mi)*

*Protocollo 02/2016*

*Via mail: milanoarena@cattolica.it*

*Polizza Impresa Numero 2053.32.300007 Italwork srl*

*OGGETTO: Denuncia Cautelativa sinistro 26-02-2016*

*Con la presente si vuole denunciare che in data 26-02-2016 verso le ore 13.30 presso il nostro cantiere "Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas" i lavori di "rete di trasporto del gas-metano di III" specie tra Chiuro e Teglio (F.ne Tresenda) – 1° lotto metanodotto DN 350 Chiuro – Tirano" accidentalmente eseguendo lo scavo con il nostro escavatore urtavamo un cavo Enel causando la sua rottura.*

*Immediatamente abbiamo provveduto a chiamare Enel Guasti per sistemare tale danno.*

*In attesa di un vostro riscontro*

*Distinti Saluti.*

*Mantello, 26/02/2016*

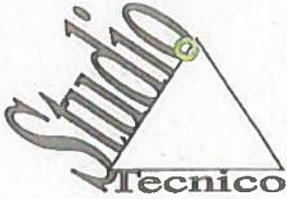


**ITALWORK S.r.l.**

*Sede Legale/Operativa: Via Carlaccio, 1 - 23016 Mantello (SO) – Tel. 0342 680003 – Fax 0342 681300*

*Email: [info@italworkimprese.it](mailto:info@italworkimprese.it)*

*C.F./P.IVA 00947980140 – Iscrizione R.E.A. 71454*



Dott. Ing. Marco Riva

Progettazione e Direzione Lavori  
Edili - Idraulici - Stradali - CC.AA.  
Sicurezza e Consulenza Direzionale

Sondrio, 11 maggio 2016

Spett.le

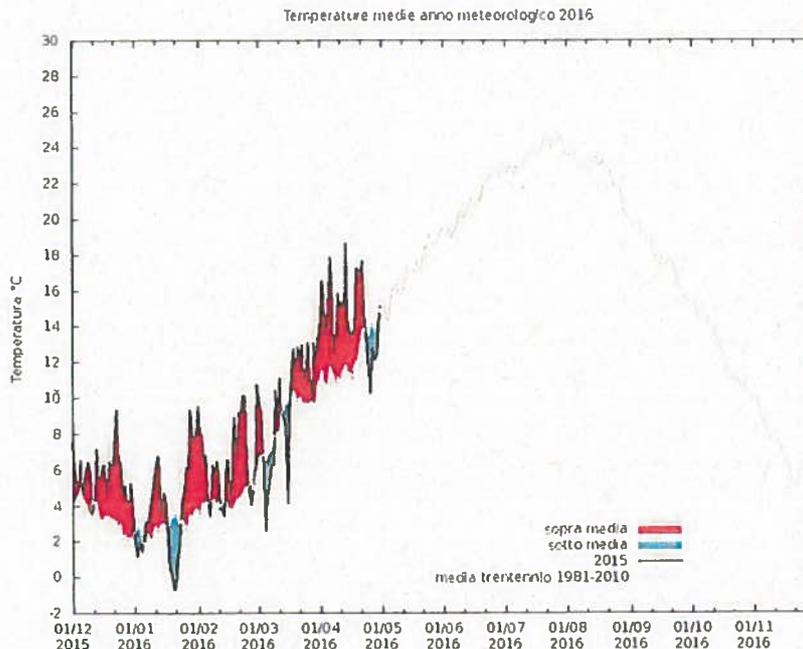
R.U.P.  
Dott. Ing. Dario Belotti  
C.M.V.T.G.  
PEC: [amministrazione@pec.trasportogas.so.it](mailto:amministrazione@pec.trasportogas.so.it)

**OGGETTO: Lavori di realizzazione della rete di trasporto del gas metano di III<sup>^</sup> specie tra Chiuro e Teglio (F.ne Tresenda) - I<sup>o</sup> lotto metanodotto Chiuro-Tirano. CIG N. 5758848FB1.**  
**Nota alle controdeduzioni dell'impresa del 04/05/2016**

Con riferimento alla lettera inviata da Italwork in data 04/05/2016, di seguito riscontro le note di competenza della Direzione Lavori.

1. I materiali da utilizzarsi sono quelli prescritti dalle norme vigenti e dal Capitolato Speciale d'Appalto che l'impresa ha correttamente fornito in fase d'opera. Per quanto concerne la consegna a 90 gg è dipeso dalle scelte dell'impresa di produrre interamente i circa 8500 m necessari alla realizzazione dell'intero appalto. Prescindendo comunque dalle scelte discrezionali dell'impresa, dalla data della firma del contratto del 18/12/2014 alla data della consegna lavori del 17/03/2015, poteva essere approvvigionato il materiale in tempo utile.
2. La definizione di basse temperature è al quanto opinabile in considerazione di quanto nell'inverno rilevato.

Fonte Centro Geofisico Prealpino  
<http://www.astrogeo.va.it/statistiche/statmet.php>



Sede: Via Tartano, 798 ▲ 23018 TALAMONA (SO) ▲ tel. e fax 0342-67.30.13  
Unità Operativa: Via Vanoni, 98 ▲ 23100 SONDRIO ▲ tel. e fax 0342-01.48.90  
e-mail: [posta@ingmarcoriva.com](mailto:posta@ingmarcoriva.com) ▲ sito: [www.ingmarcoriva.com](http://www.ingmarcoriva.com)  
C.F.: RVI MRC 69A28 F7120 ▲ P.iva: 00840850143



A tal proposito si riporta il diagramma delle temperature medie dell'inverno 2015/2016 rilevate dal Centro Geofisico Prealpino, dal quale si evincono i valori sopra la media stagionale.

Per una verifica più puntuale, sono stati acquisiti i dati di temperature orarie rilevati dalla stazione Arpa di Teglio, la cui disamina si rinvia in una seconda analisi qualora necessaria.

A prescindere dai valori medi stagionali sopra la media del periodo che consentivano le lavorazioni da progetto, e di cui l'impresa non ha mai avanzato né formalmente né informalmente alcun appunto, non si può far altro che riscontrare che qualora avessero ritenuto non eseguibili determinate lavorazioni avrebbero potuto svolgere le altre che prescindevano dall'effettuazione dello scavo nel periodo invernale (es. gruppi valvole, attraversamenti corsi d'acqua staffati), lavorazioni ad oggi non ancora eseguite. Per cui quanto esposto dall'impresa appare al quanto pretestuoso;

3. La lavorazione con spingitubo effettuata per attraversare le FF.SS. e la SS 38 è quella prevista a progetto e non si discosta da quanto riassunto nella descrizione dell'impresa, e dunque non pare giustificabile il ritardo segnalato nell'esecuzione della lavorazione.
4. Le operazioni di collaudo delle tubazioni sono state sospese nella stagione invernale perché volendo prescindere dall'utilizzo di attrezzature particolari, non si avevano le necessarie garanzie sulla tenuta idraulica.  
Tali operazioni non rallentano la realizzazione del pipeline in quanto vengono di norma effettuate su delle tratte già posate in opera.
5. Durante l'esecuzione dei lavori non risulta segnalata la rottura del cavo 15000 V che comunque, vista l'estensione di 8500 m del cantiere, pare non precluda la possibilità di spostamento in uno dei tanti tratti non realizzati alla data della presente.
6. Durante l'esecuzione dei lavori non risulta segnalata la rottura del cavo di servizio lungo la linea ferroviaria Sondrio-Tirano al Km 11+689 che comunque, vista l'estensione di 8500 m del cantiere, pare non precluda la possibilità di spostare le lavorazioni in uno dei tratti non ancora realizzati alla data della presente.
7. Le operazioni di scavo nelle quali è stata rinvenuta roccia, sono quelle comprese tra la Sezione 24 e la Sezione 25, lavorazioni per le quali nel C.M.E. è stata prevista una quantità di roccia pari a 1091,91 m<sup>3</sup>, e per tanto non pare giustificata la richiesta dell'impresa.

I più cordiali saluti

**Il Direttore dei Lavori**

*Dott. Ing. Marco Riva*



**OGGETTO:** VERBALE DI VISITA IN CANTIERE  
(art. 92, comma 1, lettera a) del D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 e s.m.i.)

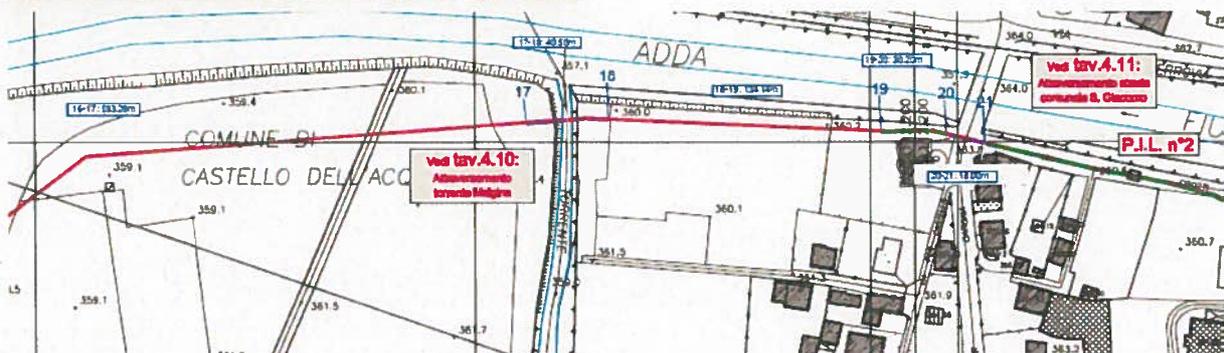
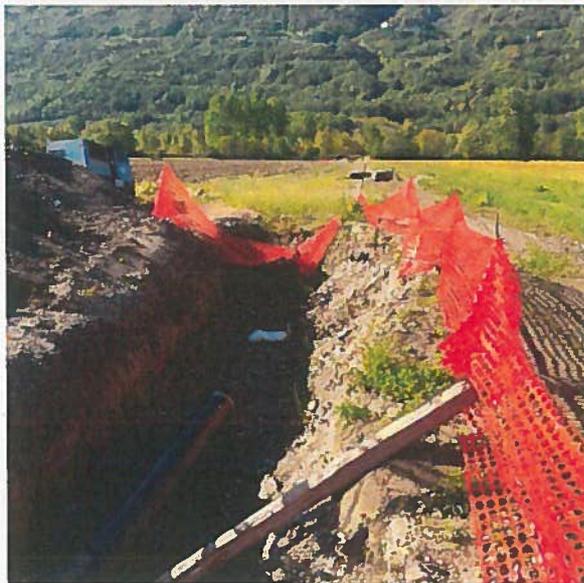
**Cantiere:** RETE DI TRASPORTO DEL GAS-METANO DI III<sup>A</sup> SPECIE TRA CHIURO E TEGLIO  
(F.ne Tresenda) - I<sup>o</sup> LOTTO METANODOTTO DN 350" - CHIURO-TIRANO

**Committente:** CMVTG Via N. Sauro 23100 Sondrio (SO)

**Notifica Preliminare** 10960/2015

Grosotto li 05/05/2016

In riferimento al verbale trasmesso in data 21/04/2016 si prende atto della mancata attuazione di quanto prescritto, come da documentazione fotografica di seguito allegata:

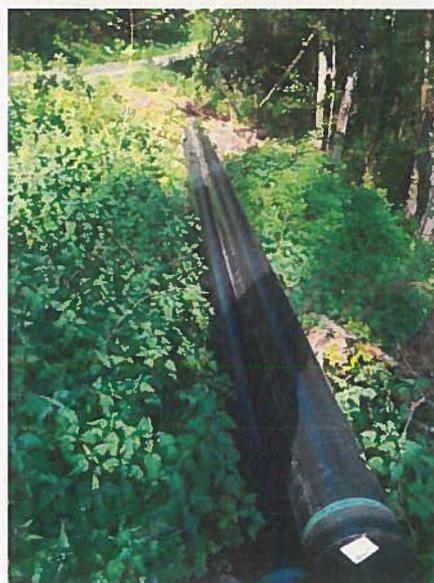
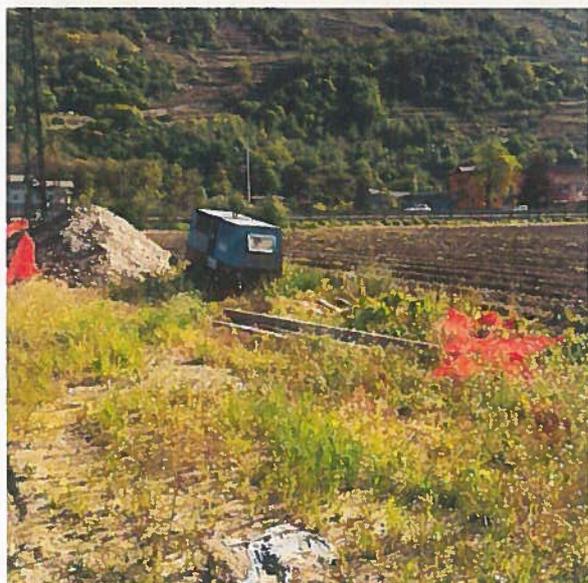
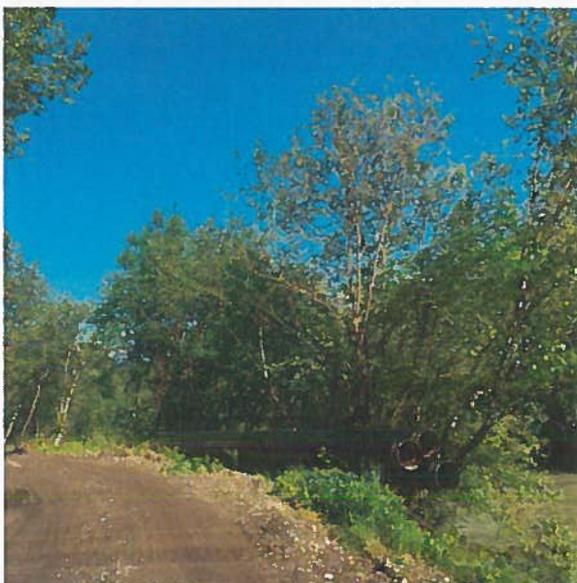
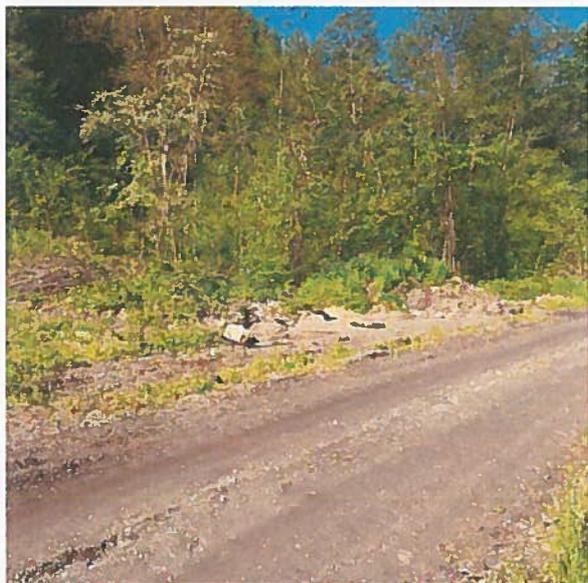


Si fa presente che, trattandosi di inosservanze

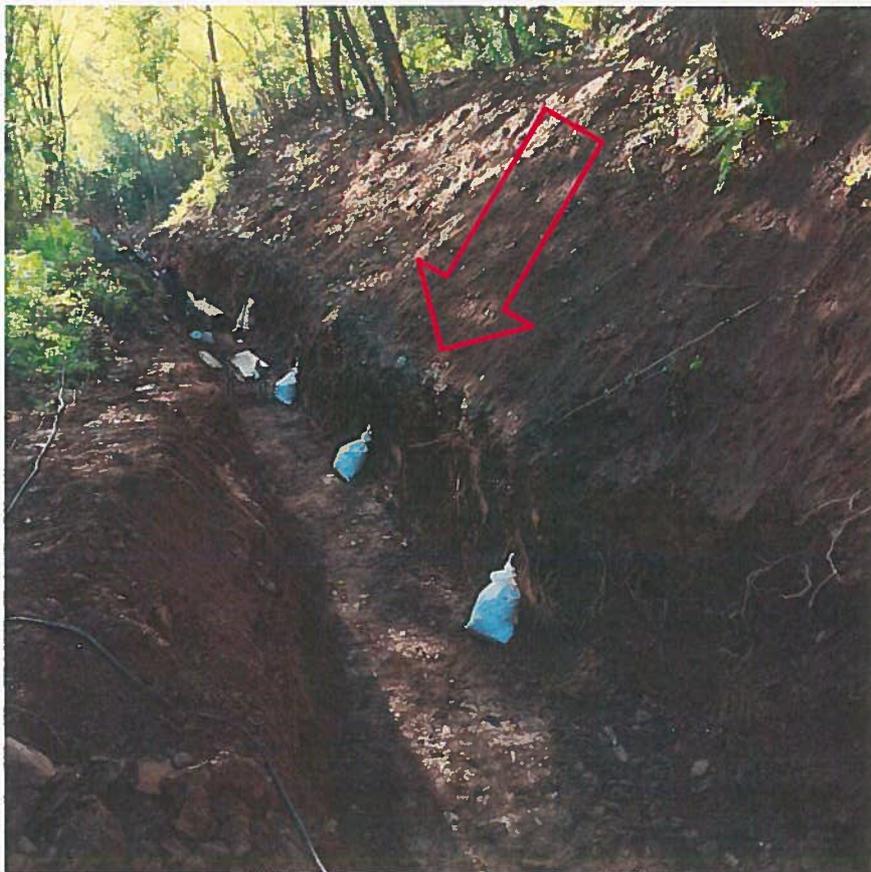
- alle disposizioni di cui all'art. 94 del D.Lgs.9 aprile 2008, n. 81 e s.m.i.  
"Obblighi dei lavoratori autonomi"
- alle disposizioni di cui all'art. 95 del D.Lgs.9 aprile 2008, n. 81 e s.m.i.  
"Misure generali di tutela"
- alle disposizioni di cui all'art. 96 del D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 e s.m.i.  
"Obblighi dei datori di lavoro, dei dirigenti e dei preposti"
- alle disposizioni di cui all'art. 97, comma 1 del D. Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 e s.m.i.  
"Obblighi del datore di lavoro dell'impresa affidataria"
- alle prescrizioni del piano di cui all'art. 100 del D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 e s.m.i.  
"Piano di sicurezza e di coordinamento"

In considerazione della mancata attuazione degli interventi correttivi prescritti la presente costituisce segnalazione al Committente (o al Responsabile dei Lavori).

Si rileva altresì una non adeguata pulizia e ordine del cantiere come evidenziato dalle foto successive:



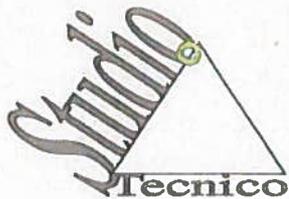
Durante la visita in cantiere si rileva una situazione di **pericolo** in ordine al rischio di seppellimento per il tratto di tubazione riferita alla foto sotto riportata:



Si invita pertanto, l'impresa in epigrafe, all'immediata attuazione degli interventi correttivi segnalati nel presente verbale.  
Si rimane a disposizione per qualsivoglia chiarimento.

Distinti Saluti

Il CSE  
Dott. Ing. Trinca Colonel Tiziano  
firmato digitalmente



Dott. Ing. Marco Riva

Progettazione e Direzione Lavori  
Edili - Idraulici - Stradali - CC.AA.  
Sicurezza e Consulenza Direzionale

Sondrio, 5 maggio 2016

Spett.le **A.T.I. ITALWORK S.R.L.**  
Via Carlaccio, 1  
23016 MANTELLO (SO)  
PEC: [italwork@smart-cert.it](mailto:italwork@smart-cert.it)  
E-mail: [gare@italworkimprese.it](mailto:gare@italworkimprese.it)

**PINCIARA S.R.L.**  
PEC: [direzione@pec.pinciara.net](mailto:direzione@pec.pinciara.net)

p.c. Egr. R.U.P.  
Dott. Ing. Dario Belotti  
**C.M.V.T.G.**  
PEC: [amministrazione@pec.trasportogas.so.it](mailto:amministrazione@pec.trasportogas.so.it)

p.c. Egr. C.S.E.  
Dott. Ing. Trinca Colonel Tiziano  
PEC: [tiziano.trincacolonel@ingpec.eu](mailto:tiziano.trincacolonel@ingpec.eu)

p.c. Egr. Collaudatore  
Dott. Ing. Carlo Erba  
PEC: [carlo.erba3@ingpec.eu](mailto:carlo.erba3@ingpec.eu)

**OGGETTO:** Lavori di realizzazione della rete di trasporto del gas metano di III<sup>^</sup> specie tra Chiuro e Teglio (F.ne Tresenda) – I<sup>o</sup> lotto metanodotto Chiuro-Tirano. CIG N. 5758848FB1.  
**Accertamento grave ritardo nell'esecuzione dei lavori. Convocazione per stesura verbale in contraddittorio**

Richiamata la comunicazione dello scrivente prot. 46 del 18.04.2016 avente ad oggetto "Lavori di realizzazione della rete di trasporto del gas metano di III<sup>^</sup> specie tra Chiuro e Teglio (F.ne Tresenda) – I<sup>o</sup> lotto metanodotto Chiuro-Tirano. CIG N. 5758848FB1. Accertamento grave ritardo nell'esecuzione dei lavori", al fine di ottemperare agli obblighi di legge di cui all'art. 136, comma 5 del d.lgs. 163/2006, con la presente siete convocati per il giorno venerdì 06 maggio alle ore 10,00 presso le baracche di cantiere, al fine di procedere alla stesura del verbale in contraddittorio.

Si ricorda che in vostra assenza, sempre per ottemperare agli obblighi di legge, la scrivente procederà alla stesura del suddetto verbale con la presenza di due testimoni.

Distinti saluti

**Il Direttore dei Lavori**  
Dott. Ing. Marco Riva  
Dott.  
MARCO  
RIVA  
n. 438 Sondrio (SO)  
a) Civiltà e servizi  
b) Industria  
c) Delle attività marittime  
INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI SONDRIO

## VERBALE SOPRALLUOGO

**OGGETTO:** Lavori di realizzazione della rete di trasporto del gas metano di III<sup>^</sup> specie tra Chiuro e Teglio (F.ne Tresenda) - I° lotto metanodotto Chiuro-Tirano. CIG N. 5758848FB1.

**Accertamento grave ritardo nell'esecuzione dei lavori.**

L'anno **2016**, il giorno **06** del mese di **maggio** il sottoscritto RIVA MARCO, direttore dei lavori, facendo seguito alla nota CMVTGDL049\_05.05.2016 del 05/05/2016, preso atto che i lavori di cui all'oggetto non sono stati ultimati, ha provveduto, in contraddittorio con la stessa Impresa, alla verifica dello stato dei luoghi.

In particolare, nelle varie sezioni, si rileva quanto segue.

SS 0-1 (attraversamento via Fraccia): non sono stati eseguiti i lavori.

SS 1-2: non sono stati eseguiti i lavori.

SS 2-3 (attraversamento Rio Rogna): non sono stati eseguiti i lavori.

SS 3-4: non sono stati eseguiti i lavori.

SS 4-5: non sono stati eseguiti i lavori.

SS 5-6 (attraversamento torrente Valle San Giovanni e Magada): non sono stati eseguiti i lavori.

SS 6-7 (P.I.D. n° 1): non sono stati eseguiti i lavori.

SS 7-8 (attraversamento Strada Statale 38 e linea ferroviaria Milano-Tirano): parzialmente eseguiti i lavori.

SS 8-9: Nella sezione sono stati quasi ultimati i lavori, come meglio individuabile dall'ultimo SAL N. 3. Nella sezione è stata eseguita positivamente la prova di tenuta idraulica. La recinzione per delimitare lo scavo, costituita da barre in ferro che reggono una rete arancione in Tenax, non è più posizionata correttamente.

SS 9-10 (P.I.L. n° 1): il tubo non è ancora stato interrato, i lavori realizzati sono meglio individuabili dall'ultimo SAL N. 3, è stata eseguita positivamente



la prova di tenuta idraulica. Anche qui la recinzione non è più posizionata correttamente.

SS 10-11: sono terminati i lavori, compresi il ripristino e la spianatura della strada sterrata, è stata eseguita positivamente la prova di tenuta idraulica. In questa sezione è presente la baracca di cantiere.

SS 11-12 (attraversamento strada asfaltata): manca solo la riasfaltatura, è stata eseguita positivamente la prova di tenuta idraulica.

SS 12-13: manca il ripristino della strada sterrata, è stata eseguita positivamente la prova di tenuta idraulica.

SS 13-14: manca il ripristino della strada sterrata, è stata eseguita positivamente la prova di tenuta idraulica .

SS 14-15: è stata realizzata la buca per predisporre i lavori inerenti l'attraversamento del fiume Adda (SS 15-16).

SS 15-16 (attraversamento fiume Adda): non sono stati eseguiti i lavori.

SS 16-17 (dove passa il fossato anticarro costruito durante la Seconda guerra mondiale): è stata posata e interrata gran parte della tubazione (manca solamente una porzione). Si deva ancora terminare di ripristinare il terreno e quant'altro previsto da progetto, non è stata eseguita la prova di tenuta idraulica.

SS 17-18 (attraversamento torrente Malgina): non sono stati eseguiti i lavori.

SS 18-19: non sono stati eseguiti i lavori.

SS 19-20: non sono stati eseguiti i lavori.

SS 20-21 (attraversamento strada a San Giacomo di Teglio): non sono stati realizzati lavori.

SS 21-22 (P.I.L. n° 2): non sono stati eseguiti i lavori nel primo tratto dove la strada è asfaltata, mentre è stata posata e interrata la tubazione nel secondo e ultimo tratto, compresa la riasfaltatura della strada tra la località Crotti e la sezione SS 22-23, non è stata eseguita la prova di tenuta idraulica.



SS 22-23: bisogna ancora ripristinare la strada sterrata, spianando meglio il terreno, non è stata eseguita la prova di tenuta idraulica e quant'altro previsto da progetto.

SS 23-24 (attraversamento torrente Margatta): non sono stati eseguiti i lavori.

SS 24-25 (P.I.L. n° 3): sono stati realizzati i micropali e, per 3/5 della sezione, è stata posata, saldata e fasciata la tubazione nello scavo, che non è ancora stato interrato. Mancano ancora i cavalieri e si devono perfezionare gli ancoraggi del tubo ai micropali, non è stata eseguita la prova di tenuta idraulica e quant'altro previsto da progetto.

SS 25-26 (attraversamento torrente Bondone): non sono stati eseguiti i lavori.

SS 26-27 (P.I.L. n° 4; sezione presso l'impianto di Saleggio della Secam): è stata posata, saldata e fasciata la tubazione nello scavo, dove è stata pure messa la sabbia. Si è iniziato a interrare lo scavo, lasciando scoperte le porzioni dove andranno i cavalieri, non è stata eseguita la prova di tenuta idraulica e quant'altro previsto da progetto.

SS 27-28 (attraversamento canale Rio Pradello): non sono stati eseguiti i lavori.

SS 28-29: manca il ripristino della strada asfaltata, non è stata eseguita la prova di tenuta idraulica.

SS 29-30 (attraversamento canale di irrigazione): non sono stati eseguiti i lavori.

SS 30-31: manca il ripristino della strada asfaltata, non è stata eseguita la prova di tenuta idraulica.

SS 31-32 (attraversamento torrente Caronella): non sono stati eseguiti i lavori.

SS 32-33: non sono stati eseguiti i lavori.

SS 33-34 (attraversamento Strada Statale 39): non sono stati eseguiti i lavori.



SS 34-35 (P.I.L. n° 5): non sono stati eseguiti i lavori.

SS 35-36: non sono stati eseguiti i lavori.

Il Direttore dei Lavori

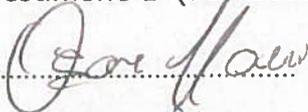
Impresa Italwork

.....

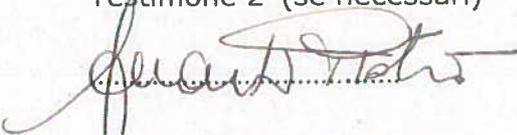
.....

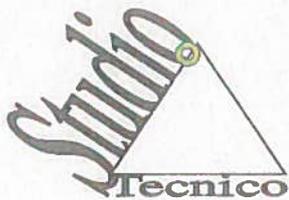
AL SOPRALUOGO NON SI E' PRESENTATO NE IL  
TITOLARE DELLA NTA NE IL DIRETTORE DI CANTIERE -  
IL SOPRALUOGO SI E' CONCLUSO ALLE ORE 10.45 -

Testimone 1 (se necessari)

  
.....  
OSCAR TIOZZI

Testimone 2 (se necessari)

  
.....  
DE PAZI PIETRO



**Dott. Ing. Marco Riva**

Progettazione e Direzione Lavori  
Edili - Idraulici - Stradali - CC.AA.  
Sicurezza e Consulenza Direzionale

Sondrio, 11 aprile 2016

Spett.le **A.T.I. ITALWORK S.R.L.**  
Via Carlaccio, 1  
23016 MANTELLO (SO)  
PEC: [italwork@smart-cert.it](mailto:italwork@smart-cert.it)  
E-mail: [gare@italworkimprese.it](mailto:gare@italworkimprese.it)

**PINCIARA S.R.L.**  
PEC: [direzione@pec.pinciara.net](mailto:direzione@pec.pinciara.net)

p.c. Egr. Geom. Stefania Confeggi  
**Responsabile Ufficio tecnico  
del Comune di Teglio**  
PEC: [protocollo.teglio@cert.provincia.so.it](mailto:protocollo.teglio@cert.provincia.so.it)

p.c. Egr. R.U.P.  
Dott. Ing. Dario Belotti  
**C.M.V.T.G.**  
PEC: [amministrazione@pec.trasportogas.so.it](mailto:amministrazione@pec.trasportogas.so.it)

p.c. Egr. C.S.E.  
Dott. Ing. Trinca Colonel Tiziano  
PEC: [tiziano.trincacolonel@ingpec.eu](mailto:tiziano.trincacolonel@ingpec.eu)

p.c. Egr. Collaudatore  
Dott. Ing. Carlo Erba  
PEC: [carlo.erba3@ingpec.eu](mailto:carlo.erba3@ingpec.eu)

**OGGETTO: Lavori di realizzazione della rete di trasporto del gas metano di III<sup>^</sup> specie tra Chiuro e Teglio (F.ne Tresenda) - I<sup>o</sup> lotto metanodotto Chiuro-Tirano. CIG N. 5758848FB1. Ripristino strade**

In riscontro alla lettera Prot. n. 3363 del 07/04/2016 inviata dal Comune di Teglio, di cui si allega copia, a seguito del sopralluogo esperito in loco, si ordina la rimessa in pristino della sede stradale mediante realizzazione del bynder in due tratti, oggi interrati, dove è stato eseguito lo scavo per la posa del tubo del gas metano.

In particolare si tratta del tratto fra la sezione 28 e la sezione 29 (tra il canale Rio Pradello presso l'impianto di Saleggio della Secam e il canale di irrigazione) e del tratto fra la sezione 30 e la sezione 31 (tra il medesimo canale di irrigazione e il torrente Caronella, con parte della strada che corre parallela al fiume Adda).

Inoltre si chiede di provvedere alla verifica del piano viario non asfaltato mediante spianatura del terreno dove è già stato effettuato lo scavo, la posa del tubo del gas e il rinterro, nel tratto fra la sezione 22 e la sezione 23 (tra la strada presso l'abitato di Crotti, asfaltata il 06/04/2016, e il torrente Margatta).

In attesa di un riscontro alle lavorazioni eseguite, si porgono distinti saluti.

**Il Direttore dei Lavori**

Dott. Ing. Marco Riva





# COMUNE DI TEGLIO

Provincia di Sondrio

Piazza S. Eufemia, 7 - 23036 Teglio (SO) - P. iva 00114190143 - Cod. fisc. 83000770145 - C.C.P. 11837234  
Telefono Ufficio Tecnico 0342/789.015 - Fax 0342/781336

## UFFICIO TECNICO

Consorzio della Media Valtellina per  
il Trasporto del Gas  
23100 SONDRIO - VIA NAZARIO  
SAURO, 33  
SONDRIO

Pec: amministratore@pec.trasportogas.so.it

**lavori di posa condotta gas metano FEADER**

Oggetto:

Con la presente si comunica che in riferimento ai lavori in corso sono pervenute varie segnalazioni da parte degli utenti che utilizzano i tratti di strada interpodereale interessate dai lavori che lamentano il mancato ripristino dello stato dei luoghi e l'eccessiva tempo di realizzazione dei lavori stessi con frequenti sospensioni.

Si chiede, pertanto, di sollecitare la ditta appaltatrice affinché provveda in tempi rapidi ad ultimare i lavori ed eseguire i ripristini

Si rimane a in attesa di un Vs riscontro

Cordiali saluti

Il responsabile del servizio tecnico  
(geom. Stefania Confeggi)





Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas

Via Nazario Sauro, 33  
23100 Sondrio (SO)  
Tel. 0342-21.03.31  
Fax. 0342-21.03.34  
<http://www.trasportogas.so.it/>  
e-mail: [info@trasportogas.so.it](mailto:info@trasportogas.so.it)  
COD. FISC. e P. IVA.: 00866790140

Prot. N. 444  
Risposta a nota N. \_\_\_\_\_  
del \_\_\_\_\_  
Allegati N. \_\_\_\_\_

Sondrio, il 18 marzo 2016

**OGGETTO:** Lavori di realizzazione della rete di trasporto del gas metano di III<sup>a</sup> specie tra Chiuro e Teglio (F.ne Tresenda) – I<sup>o</sup> lotto metanodotto Chiuro-Tirano.  
CIG N. 5758848FB1 - CUP N. J45J10000190008  
**Approvazione 1<sup>a</sup> perizia di variante**

inviata con PEC [italwork@smart-cert.it](mailto:italwork@smart-cert.it)

Spett.le  
Italwork s.r.l.

Inviata con PEC [direzione@pec.pinciara.net](mailto:direzione@pec.pinciara.net)

e p.c. Spett.le  
Pinciara s.r.l.

Inviata con PEC [marco.riva3@ingpec.eu](mailto:marco.riva3@ingpec.eu)

e p.c. Spett.le D.L.  
Dott. Ing. Marco Riva

Inviata con PEC [carlo.erba3@ingpec.eu](mailto:carlo.erba3@ingpec.eu)

e p.c. Spett.le Collaudatore  
Dott. Ing. Carlo Erba

Inviata con PEC [tiziano.trincacolonel@ingpec.eu](mailto:tiziano.trincacolonel@ingpec.eu) e p.c.

Spett.le CSE  
Dott. Ing. Tiziano Trinca Colonel

Con la presente si comunica che con determinazione del Direttore n. 20 del 18.03.2016 è stata approvata la perizia di variante, redatta dalla D.L. in data 15.03.2016 e da voi sottoscritta, comprendente l'attraversamento del fiume Adda mediante tecnica T.O.C. come da richiesta da voi formulata.

Al fine di procedere con l'esecuzione del lavoro, qualora intendeste subappaltarlo, si resta ancora in attesa di ricevere quanto da noi richiesto con nota in data 02.03.2016 prot. 353, per poter rilasciare le necessarie autorizzazioni.

Distinti saluti.



Il Direttore  
Dott. Ing. Dario Belotti

*[Handwritten signature]*



**Dott. Ing. Marco Riva**

Progettazione e Direzione Lavori  
Edili - Idraulici - Stradali - CC.AA.  
Sicurezza e Consulenza Direzionale

Sondrio, 16 luglio 2015

Spett.le **A.T.I. ITALWORK S.R.L.**  
Via Carlaccio, 1  
23016 MANTELLO (SO)  
PEC: [italwork@smart-cert.it](mailto:italwork@smart-cert.it)  
E-mail: [gare@italworkimprese.it](mailto:gare@italworkimprese.it)

**PINCIARA S.R.L.**  
PEC: [direzione@pec.pinciara.net](mailto:direzione@pec.pinciara.net)

p.c. Egr. R.U.P.  
Dott. Ing. Dario Belotti  
**C.M.V.T.G.**  
PEC: [amministrazione@pec.trasportogas.so.it](mailto:amministrazione@pec.trasportogas.so.it)

p.c. Egr. C.S.E.  
Dott. Ing. Trinca Colonel Tiziano  
PEC: [tiziano.trincacolonel@ingpec.eu](mailto:tiziano.trincacolonel@ingpec.eu)

p.c. Egr. Collaudatore  
Dott. Ing. Carlo Erba  
PEC: [carlo.erba3@ingpec.eu](mailto:carlo.erba3@ingpec.eu)

**OGGETTO: Lavori di realizzazione della rete di trasporto del gas metano di III<sup>A</sup> specie tra Chiuro e Teglio (F.ne Tresenda) – I° lotto metanodotto Chiuro-Tirano. CIG N. 5758848FB1**  
**Lavori di metanizzazione**

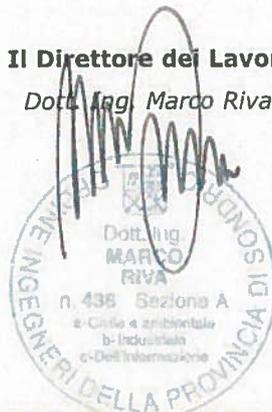
In data odierna, in qualità di D.L., è stato effettuato un sopralluogo in cantiere, nel quale si è appurato che i lavori di realizzazione della rete di trasporto del gas metano di III<sup>A</sup> specie tra Chiuro e Teglio (F.ne Tresenda) – I lotto metanodotto Chiuro – Tirano (CIG 5758848FB1) sono iniziati.

A tal proposito si allega copia del Giornale di cantiere dal quale si rilevano le attrezzature e le maestranze presenti in cantiere.

Distinti saluti.

**Il Direttore dei Lavori**

Dott. Ing. Marco Riva







**Anas SpA** Società con Socio Unico  
 Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 – Iscr. R.E.A. 1024951 – P.IVA 02133681003 – C.F. 80208450587  
 Sede Legale: Via Monzambano, 10 – 00185 Roma – Tel. 06 44461 Fax 06 4456224  
 Sede Compartimentale: Via Corradino d'Ascanio 3 – 20142 Milano – Tel. 02 826851 – Fax. 02.82685501  
 Pec anas.lombardia@postacert.stradeanas.it

Compartimento della Viabilità per la Lombardia

Pratica n. MISO13/33509

Strada Statale N.38 "dello Stevio"  
 Strada Statale N.39 "del passo di Aprica"



CONCESSIONARIO :

ANAS S.p.A



Prot. CMI-0009754-P del 24/03/2014

Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas  
 Via Nazario Sauro, 33  
 20100 - Sondrio

Al C. M. - Sede

Al Sorvegliante ANAS

OGGETTO : attraversamenti con tubazione metanodotto al km 49+420 della S.S. 38 – Fuori centro abitato  
 al km 0+060 della S.S. 39 all'interno del centro abitato

### DISCIPLINARE DI CONCESSIONE

delle condizioni in base alle quali sono concesse le opere in oggetto:  
 contenente le condizioni alle quali viene subordinata la licenza

Si stipula il presente disciplinare tra ANAS S.P.A. con sede in Milano, via Corradino d'Ascanio n°3 di seguito chiamata ANAS S.p.A., in persona del Dirigente Amministrativo Avvocato Nicola Rubino, nato a Vibo Valentia (VV) il 11.07.1967, giusta Procura Speciale Notaio Castellini, Rep.73401 rogito. 16941 del 25.06.2008 e il Consorzio della Media Valtellina per il trasporto del Gas con sede in via Nazario Sauro – 23100 Sondrio, di seguito chiamata UTENTE / CONCESSIONARIO, nella persona del Sig. Pietro Balgera nato a Lubunbaschi (Repubblica Democratica del Congo) il 26/02/1954 C.F.BLGTRS54B26Z3120, residente in Chiuro – 23030 - (SO) a via Opifici n° 32, nella qualità di presidente del Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas, delibera del Consiglio di amministrazione del Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas del 21/05/2013.

ART. 1 - Le opere formanti oggetto della concessione dovranno essere conformi all'istanza avanzata dal Concessionario e ai documenti ad essa allegati e di seguito elencati che fanno parte integrante del presente disciplinare:

1) tavole nn°4.2.1 – 4.2.4 - 4.17 – 4.8 – in data settembre 2013

Il Concessionario non potrà apportare alcuna variante, sia pure di dettaglio, all'impianto all'atto dell'esecuzione, se prima non avrà ottenuto il consenso del Compartimento della Viabilità di Milano. Per

contro, è riservata all'ANAS la facoltà di richiedere quelle varianti di dettaglio o aggiunte all'impianto che senza alterare le caratteristiche essenziali delle opere fossero ritenute opportune nell'interesse della proprietà stradale.

Prima di iniziare le operazioni di posa dell'impianto, il Concessionario dovrà comunicare all'Ufficio scrivente il nominativo del suo tecnico designato quale Direttore dei Lavori, che sarà responsabile dei medesimi anche in merito alla corretta applicazione delle norme tecniche impartite con il presente atto.

Inoltre dovrà essere segnalato il nominativo della persona preposta alla disciplina dei lavori in sito e idonea a dare pronta esecuzione alle disposizioni eventualmente impartite dal personale dell' ANAS.

La condotta è costituita da tubazione in acciaio API 5L – X52 DN 350 convogliante gas metano alla pressione massima di 12 bar.



Tutte le tubazioni interrate dovranno essere opportunamente ed accuratamente rivestite con appropriati materiali in grado di preservalle da corrosioni esterne di carattere chimico ed elettrico. Inoltre in zone soggette a correnti vaganti dovrà essere realizzata una protezione elettrica di sicura e continua efficienza, con verifica dei rilievi elettrici relativi alle altre strutture metalliche interrate in zona.

Per l'istallazione della conduttura per il passaggio di gas dovranno essere seguiti i criteri impartiti dal Ministero dell'Interno (Direzione Generale Servizi Antincendio) con D.M. del 24-11-1984.

In corrispondenza dell'attraversamento stradale la conduttura dovrà essere collocata entro apposita tubazione di protezione di diametro maggiore, avendo cura che l'intercapedine risultante tra le due tubazioni venga sufficientemente aerata a mezzo di sfiatatoi applicati all'estremità dell'attraversamento.

Detti sfiatatoi dovranno essere disposti agli estremi dell'attraversamento fuori dalla proprietà stradale e sistemati in modo da non essere di impedimento al traffico e da garantire il loro funzionamento.

Il Concessionario dovrà provvedere alla costante manutenzione degli sfiatatoi stessi affinché siano sempre in perfetta efficienza.

Sono vietate le giunzioni dei tubi in corrispondenza della carreggiata stradale.

E' fatto obbligo di stendere sopra gli impianti sotterranei, in fase di rinterro, una rete plastificata di colore giallo dell'ampiezza di cm.50 in asse agli impianti stessi, allo scopo di segnalare la presenza delle tubazioni.

Detta rete, dovrà essere di materiale plastico pigmentato, resistente alle operazioni di rinterro, alle deformazioni da assestamento e compatazione del terreno, agli agenti chimici e pertanto non degradabile nel tempo.

ART. 2 - Le opere oggetto del presente disciplinare dovranno essere ultimate complessivamente nel termine di gg. 180 (centottanta) a decorrere dalla data della autorizzazione.

Non meno di 3 giorni prima dell' inizio dei lavori il Concessionario dovrà dare preventivo avviso a questa Società mediante telegramma.

Il Concessionario dovrà avvisare il Compartimento di Milano, del giorno in cui avrà completamente ultimati i lavori per le opportune eventuali constatazioni da parte del Compartimento stesso.

ART. 3 -

#### SI P R E S C R I V E :

L'attraversamento al km 49+420 della S.S. 38 dovrà essere realizzato con macchina spingitubo.

L'attraversamento al km 0+060 della S.S. 39 dovrà essere realizzato entro il cunicolo esistente.

Prima di iniziare i lavori, con congruo anticipo, il concessionario dovrà richiedere l'emissione dell'ordinanza ANAS S.p.A. per eventuali limitazioni al traffico, conseguenti all'esecuzione dei lavori ed all'impianto di cantiere

Ad opera ultimata le pertinenze stradali, compresa la segnaletica orizzontale di primo impianto, dovranno essere ripristinate a perfetta regola d'arte.

#### RIPRISTINI

ART. 4 - Il corpo stradale e sue pertinenze (opere d'arte, banchine e tutti gli altri accessori e componenti del corpo stradale) dovranno comunque subito dopo l'esecuzione dei lavori, essere ricostruiti, a cura e spese del concessionario, con quelle precise modalità in cui si trovano all'atto della loro manomissione, in conformità dello stato delle tratte stradali contigue, alle quali debbono raccordarsi in modo perfetto, ed osservando tutte le eventuali prescrizioni che dovessero essere impartite, all'atto esecutivo dei lavori, dal personale dell'ANAS S.p.A. preposto alla Direzione e Sorveglianza della S.S. 38 e S.S. 39. Se nonostante tutte le cautele e buone norme adottate avessero, in prosieguo di tempo, a verificarsi egualmente degli avvallamenti e deformazioni della sagoma stradale, il Concessionario avrà l'obbligo delle continue riprese del piano carreggiabile, delle banchine e delle pertinenze stradali fino a perfetto assestamento e regolarizzazione della intera sagoma stradale.

In corrispondenza dei cigli, delle scarpate e delle cunette che dovessero essere tagliate, la relativa sagoma dovrà essere ripristinata mediante riporto di terra, in sufficiente volume. Ove però, ad esclusivo giudizio del personale dell'Azienda, il predetto riporto non offrisse sufficienti garanzie di stabilità, la sagoma dovrà essere ristabilita in muratura o con rivestimento in piote erbose, secondo quanto verrà meglio precisato all'atto esecutivo dal Compartimento della Viabilità di Milano.

Ulteriori prescrizioni tecniche potranno essere impartite all'atto esecutivo dei lavori dal personale ANAS

S.p.A. preposto alla Direzione e Sorveglianza della S.S. 38 e S.S. 39.

Dovrà essere provveduto all'immediato trasporto fuori dalla sede stradale e delle sue pertinenze di tutte le materie di scavo e di demolizione risultanti esuberanti e comunque di rifiuto, nonché di tutti i materiali, attrezzi e mezzi d'opera non più occorrenti.

ART. 5 - I lavori dovranno essere segnalati in entrambi i sensi di marcia con adeguata segnaletica di cantiere a norma del vigente Codice della Strada e, comunque, previa preventiva presentazione dello schema di impianto della suddetta segnaletica alla Direzione ANAS S.p.A. della S.S. 38 e S.S. 39 per la necessaria verifica ed autorizzazione.

Durante l'esecuzione dei lavori il Concessionario è obbligato ad apporre distribuendole ad opportuna distanza dal ciglio degli scavi valide barriere atte a garantire la sicurezza ai transitanti.

Inoltre dovrà essere fatta la segnalazione delle zone temporaneamente sottratte al transito e quelle di pericolosità.

Tale segnalazione, durante le ore diurna di completa visibilità, sarà fatta mediante appositi cavalletti e cartelli indicatori, uguali a quelli adoperati dall'ANAS nei propri lavori i quali saranno indicati dal Compartimento della Viabilità di Milano, mentre nelle ore notturne o di offuscata visibilità sarà fatta mediante luci intermittenti distribuite a conveniente distanza tra loro e dagli ostacoli, il tutto in conformità al Nuovo Codice della Strada.

Oltre alle dette segnalazioni il concessionario dovrà provvedere per tutto il periodo dei lavori ad un opportuno servizio di guardia diurno e notturno, al fine di assicurare il regolare transito e la efficienza e continuità delle anzidette segnalazioni.

Rimane esplicitamente stabilito che il Concessionario dovrà provvedere a quanto sopra a sue totali cure e spese e pertanto resterà unico responsabile, a qualsiasi effetto, di eventuali danni o incidenti che dovessero verificarsi in conseguenza della costruzione e manutenzione delle opere oggetto della presente concessione, restandone completamente sollevata l'ANAS nonché i Funzionari da essa dipendenti.

ART. 6 - E' fatta riserva di provvedere, a spese del concessionario, anche in modo continuo alla sorveglianza dei lavori con personale della Società, nonché di procedere, a diretta cura dell'Ufficio Compartimentale, e sempre a carico del concessionario alla ricostruzione del piano viabile manomesso tutte le volte che sarà ritenuto opportuno per inadempienze totali o parziali da parte del Concessionario stesso.

ART. 7 - Il Concessionario dovrà sempre ottemperare a tutte le disposizioni di ordine generale o particolare, relative allo svolgimento dei lavori, che in qualsiasi tempo dovessero essere impartite dal COMPARTIMENTO DELLA VIABILITA' DI MILANO nell'interesse della

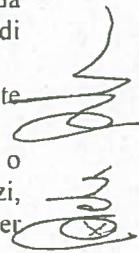
proprietà stradale e per la tutela del transito, e dovrà riparare prontamente tutti i danni che in dipendenza della esecuzione, manutenzione, sussistenza, uso, variazione e rimozione delle opere concesse dovessero derivare sia alla strada e sue pertinenze che ai terzi rimanendo sempre responsabile di qualsiasi danno che possa derivare dai lavori. In caso di inadempienza, anche parziale, il Compartimento della Viabilità di Milano provvederà d'Ufficio ad eseguire i lavori necessari per riparare a spese del Concessionario i danni di cui sopra.

Il Concessionario è obbligato sotto la osservanza delle prescrizioni del presente disciplinare, di provvedere a proprie cure e spese alla continua manutenzione in perfetta efficienza delle opere nel preciso stato in cui sono concesse, e alla esecuzione di tutti i lavori di riparazione, di variante, di completamento e di perfezionamento occorrenti durante l'esercizio della concessione. Per altro per tutti gli anzidetti lavori il Concessionario dovrà dare preventivo avviso al Compartimento della Viabilità di Milano e non potrà iniziare i lavori stessi se prima non avrà ottenuto il relativo nulla osta del Compartimento suddetto.

Nei casi di urgenza, in cui occorra ripristinare senza indugio l'interrotto funzionamento degli impianti, il Concessionario potrà iniziare i lavori di riparazione che implicino manomissione della sede stradale, immediatamente dopo averne data notizia al Compartimento ANAS di Milano, mediante telegramma da trasmettersi contemporaneamente anche al Capo Cantoniere interessato ed al competente Comando di Polizia Stradale.

Il Concessionario rimarrà unico responsabile, sia civilmente che penalmente, dei danni che eventualmente fossero arrecati alla proprietà stradale ed a terzi a causa delle riparazioni di cui sopra.

ART. 8 - Il Concessionario terrà la Società concedente sollevato ed indenne da qualsiasi pretesa o molestia, anche giudiziaria, che per dato e fatto della presente concessione potesse provenirle da terzi, intendendosi che la concessione presente viene assentita senza pregiudizio dei terzi stessi, e ciò anche per l'area da occupare entro i tre metri dal confine della proprietà stradale.

Handwritten signature and a circular stamp, likely an official seal or mark, located at the bottom right of the document.

ART. 9 - La concessione assentita con il presente disciplinare non vincola in alcun modo la facoltà piena ed insindacabile che l'ANAS si riserva di apportare, ove le esigenze della viabilità richiedessero modifiche di qualsiasi specie al tratto di strada interessato dalla concessione, relative sia all'andamento piano-altimetrico, sia alla sagoma stradale, senza che il Concessionario possa opporsi in alcun modo. In tal caso l'Azienda, potrà in ogni tempo, a suo giudizio insindacabile, modificare la concessione e anche revocarla in tutto o in parte con preavviso di mesi tre da farsi mediante semplice lettera raccomandata al Concessionario, senza che perciò questi possa opporre difficoltà di sorta o accampare pretese e compensi di nessun genere.

Il Concessionario nel periodo designato dal preavviso suddetto dovrà provvedere a sue cure e spese alle modifiche oppure allo spostamento o addirittura alla rimozione delle opere nonché al ripristino e alla sistemazione del corpo, stradale e sue pertinenze eseguendo tutti i lavori che verranno prescritti dal Compartimento della Viabilità di Milano a suo giudizio insindacabile.

In caso di inadempienza totale o parziale sarà provveduto d'ufficio e a spese del Concessionario.

Analogamente sarà proceduto nei casi di cessazione della concessione per scadenza, rinuncia o decadenza.

ART. 10 - La presente concessione viene rilasciata esclusivamente per quanto di competenza di questa Società e non esime il Concessionario dall'obbligo di ottenere tutte le altre eventuali autorizzazioni previste dalle leggi vigenti in merito al controllo e alla sicurezza delle opere oggetto della concessione.

ART. 11 - La concessione avrà la durata di anni 29 a decorrere dal 30.11.2013

Alla sua scadenza la concessione potrà, ove nulla osti, essere rinnovata in seguito a richiesta del Concessionario.

Qualora avvenisse il passaggio di proprietà delle opere alle quali la concessione si riferisce, il Concessionario dovrà farne denuncia all'ANAS restando però tenuto ad osservare tutti gli obblighi contrattuali del presente disciplinare fino a quando il nuovo proprietario non abbia ottenuto il riconoscimento del subingresso nella concessione.

ART. 12 - La presente concessione è sottoposta al pagamento dell'importo annuo di Euro 40.14 di cui Euro 32.90 quale canone annuo, e Euro 7.24 (22%) che sarà versato anticipatamente a decorrere dal 15.11.2013

Il Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas dovrà inoltre pagare secondo l'aliquota in vigore al momento del pagamento stesso, la somma dovuta quale I.V.A. sull'ammontare del canone annuo di cui sopra. L'importo di € 6.69 IVA compresa corrispondente ai 2/12 due/dodicesimi) della prima annualità del suddetto canone dovrà essere versata utilizzando l'apposito modulo di conto corrente emesso dal Compartimento della viabilità di Milano intestato a Servizio di Tesoreria Centrale - Entrate ANAS S.p.A. - Roma.

Per le successive annualità dovrà essere utilizzato l'apposito modulo di conto corrente emesso dalla Direzione Generale ANAS S.p.A.: - ROMA.

ART. 13 - Tutte le spese dipendenti dalla presente concessione, non escluse quelle per espropriazioni di proprietà private e per indennizzi ai terzi e per tutta la durata della concessione stessa sono a carico del Concessionario.

ART. 14 - Il Concessionario, per ogni effetto della concessione presente elegge il proprio domicilio in SONDRIO (SO) - VIA N. SAURO, 33 e sottoscrive per accettazione il presente atto con firma del Sig. .... PIETRO BALGELA ..... quale legale rappresentante del Concessionario stesso.

Il presente atto viene stipulato in duplice originale e sarà registrato all'Ufficio del Registro di Milano, solo in caso d'uso.

Per qualsiasi controversia inerente il presente atto è competente esclusivamente il Foro di Milano

CODICE FISCALE e/o PARTITA IVA del Concessionario

00866790110

Per accettazione  
(L. Concessionario)



Per L'ANAS  
IL DIRIGENTE  
(Avv. Nicola Rubino)

## CONTRATTO DI SUBAPPALTO

Tra:

- L'impresa ITALWORK Srl con sede legale in via Carlaccio, 1 in comune di Mantello (SO) – Codice Fiscale e Partita I.V.A. 00947980140 - che d'ora in poi verrà chiamata "IMPRESA SUBAPPALTANTE"
- L'impresa Technology of Bore S.r.l. con sede legale in via Pignolo, 27 – 24121 Bergamo (BG), Partita IVA 03943960165 che da ora in poi verrà chiamata "IMPRESA SUBAPPALTATRICE",

premessi che:

La stessa IMPRESA SUBAPPALTATRICE dichiara di:

essere iscritta alla C.C.I.A.A. di Bergamo al n° 03943960165 – REA 421824

- essere titolare della posizione assicurativa presso I.N.P.S. di Bergamo al n. 1212619378;
- essere titolare della posizione assicurativa presso l'I.N.A.I.L. di Bergamo al n. 19333989 – PAT 21904967-82

La ITALWORK S.r.l. ha assunto in appalto dal "Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas" i lavori di "rete di trasporto del gas-metano di III° specie tra Chiuro e Teglio (F.ne Tresenda) – 1° lotto metanodotto DN 350 Chiuro – Tirano" per i quali si rendono necessari lavori di lavorazioni propedeutiche agli attraversamenti del fiume Adda.

- L'IMPRESA SUBAPPALTATRICE, in relazione all'esecuzione delle opere previste nel progetto, ha ispezionato i luoghi dei lavori ed ha seguito le indagini occorrenti per accertare la natura dei lavori; ha visionato tutta la documentazione tecnica quali tavole di progetto e specifiche tecniche ed è a conoscenza delle lavorazioni che dovrà eseguire;
- L'IMPRESA SUBAPPALTATRICE, valutati gli oneri e le ipotesi di suo aggravio, accetta di eseguire le opere di cui al presente contratto nei modi ed alle condizioni in appresso specificati;
- L'IMPRESA SUBAPPALTATRICE dichiara esplicitamente di essere a conoscenza di tutte le circostanze che possono avere avuto influenza nella determinazione dei prezzi per conoscenza diretta e mediante le informazioni ricevute e di non aver riserva alcuna alla accettazione dei prezzi definitivamente concordati;
- L'IMPRESA SUBAPPALTATRICE dichiara la propria piena disponibilità ad eseguire i lavori di seguito descritti in piena autonomia con gestione a proprio rischio e con tutti i mezzi tecnici, economici e finanziari necessari;
- anche ai sensi e per gli effetti della Legge 23 Ottobre 1960 n° 1369 e del C.C.N.L. degli Edili 6 Luglio 1983 si conviene e si stipula quanto segue:

#### **ART. 1 - OGGETTO DEL SUBAPPALTO.**

Le premesse formano parte integrante del presente contratto.

La ITALWORK Srl affida alla Technology of Bore S.r.l. i lavori in premessa necessari all'espletamento dell'appalto relativo ai lavori di "rete di trasporto del gas-metano di III° specie tra Chiuro e Teglio (F.ne Tresenda) – 1° lotto metanodotto DN 350 Chiuro – Tirano – lavorazioni propedeutiche all'attraversamento del fiume Adda"

#### **ART. 2 – DESCRIZIONE LAVORI E PREZZI UNITARI DEL SUBAPPALTO.**

I lavori oggetto del presente contratto di subappalto prevedono la realizzazione delle seguenti opere come da voci di computo:

- trivellazione fiume Adda

Il valore del presente contratto è di circa € 65.500,00 (euro sessantacinquemilacinquecento/00).

#### **ART. 3 – MISURAZIONE, CONTABILIZZAZIONE DEI LAVORI E PAGAMENTI.**

La misurazione dei lavori sarà effettuata in contraddittorio con la Direzione di Cantiere della IMPRESA SUBAPPALTANTE e in particolare, le lavorazioni oggetto del presente appalto, saranno rilevate mensilmente sulle quantità effettivamente eseguite e ultimate ed accettate dalla DL.

Il pagamento di quanto fatturato verrà effettuato direttamente dalla Committente CMVTG.

In occasione del pagamento, l'impresa subappaltatrice dovrà rilasciare copia all'impresa appaltante la documentazione attestante la corretta esecuzione degli adempimenti relativi al versamento delle ritenute fiscali sui redditi di lavoro dipendente, dei contributi previdenziali, dei contributi assicurativi obbligatori per gli infortuni sul lavoro e le malattie professionali dei dipendenti.

In difetto di quanto sopra, il pagamento verrà sospeso, senza maturazione di interessi, fino all'esibizione della predetta documentazione.

#### **ART. 4 - VALIDITA' PREZZI E CONTRATTO**

I prezzi saranno fissi ed invariabili per tutta la durata del contratto.

#### **ART. 5 - ONERI A CARICO DELL'IMPRESA SUBAPPALTATRICE**

Si intendono inclusi nei prezzi pattuiti tutti gli oneri derivanti all'IMPRESA SUBAPPALTATRICE nell'esecuzione dei lavori ed in particolare:

**5.1** Utilizzo di officine mobili presenti in cantiere solo durante l'esecuzione dei lavori da parte di personale della SUBAPPALTATRICE

**5.2** Carburanti, lubrificanti, materiali di consumo comunque occorrenti per l'esecuzione dei lavori.

5.3 L'IMPRESA SUBAPPALTATRICE è tenuta rispettare tutte le prescrizioni tecniche e le specifiche relative all'esecuzione delle opere a perfetta regola d'arte e complete in ogni loro parte

5.4 L'IMPRESA SUBAPPALTATRICE, fermi restando i poteri di verifica della Committente ai sensi dell'art. 1662 c.c., si obbliga a curare la Direzione Tecnica dei lavori e l'organizzazione degli stessi di propria competenza, assumendone piena ed intera responsabilità tecnica ed amministrativa.

L'IMPRESA SUBAPPALTATRICE dichiara di aver affidato la Direzione Tecnica e l'organizzazione dei lavori di propria competenza al Signor Negro Roberto domiciliato per la carica presso la sede;

5.5 L'IMPRESA SUBAPPALTATRICE dovrà possedere in proprio tutte le attrezzature, mezzi, servizi, utensili, accessori adatti e necessari alla completa, perfetta e tempestiva esecuzione di tutte le opere oggetto del presente contratto. Le suddette macchine, mezzi, attrezzature ecc. dovranno essere conformi alle vigenti prescrizioni in materia di prevenzione infortuni ed igiene sul lavoro e trovarsi sempre nelle necessarie condizioni di efficienza ai fini della sicurezza.

5.6 L'IMPRESA SUBAPPALTATRICE si impegna alla fornitura e messa in opera di tutti i mezzi e delle opportune misure antinfortunistiche prescritte dalla legge. Si impegna altresì ad adottare tutte le predisposizioni, i provvedimenti e le cautele atte ad evitare il verificarsi di incidenti ed infortuni sia durante l'esecuzione dei lavori, che nelle operazioni accessorie, ecc.

5.7 L'IMPRESA SUBAPPALTATRICE dovrà attenersi scrupolosamente ed integralmente a tutte le norme di legge vigenti o che verranno emanate, in materia di prevenzione infortuni, sicurezza ed igiene sul lavoro ed al piano per la sicurezza del cantiere elaborato dal Coordinatore per la progettazione.

5.8 L'IMPRESA SUBAPPALTATRICE nomina a tutti gli effetti, come proprio responsabile dei lavori, del servizio di prevenzione e protezione addetto alla sicurezza ed in particolare del rispetto da parte delle maestranze dei piani di sicurezza e salute dei lavoratori e prevenzione rischi ai sensi del D.L.vo 81/08 e successive integrazioni e modifiche il Signor Fiori Stefano domiciliato per la carica presso la sede.

5.9 Per il personale addetto all'esecuzione dei lavori sono a carico dell'IMPRESA SUBAPPALTATRICE tutte le spese di viaggio, trasferta, vitto ed alloggio, paghe, salari, tutti gli oneri previdenziali, assicurativi, di assistenza medica, premi e quant'altro previsto da Leggi, norme e decreti che disciplinano i rapporti di lavoro vigenti e/o che dovessero entrare in vigore durante il periodo di esecuzione dei lavori.

5.10 Protezione adeguata dei propri macchinari, delle lavorazioni eseguite con relativa responsabilità in caso di ammanchi o danneggiamenti.

5.11 L'IMPRESA SUBAPPALTATRICE si impegna ad osservare ed applicare nei confronti degli operai, da esso adibito alle lavorazioni oggetto del presente contratto e per il periodo per il quale essi sono addetti alle lavorazioni medesime, il contratto collettivo nazionale.

5.12 L'IMPRESA SUBAPPALTATRICE dovrà ottemperare alla normativa vigente in tema di sicurezza sui luoghi di lavoro.

inoltre

5.13 personale specializzato

5.14 preparazione del progetto di perforazione da presentare prima dell'esecuzione dei lavori

5.15 macchine attrezzature in buono stato d'uso

5.16 vitto e alloggio

5.17 responsabile sempre presente, verrà compilato quotidianamente il giornale di cantiere che dovrà essere firmato dal responsabile di cantiere dell'IMPRESA SUBAPPALTANTE

#### **ART. 6 - ONERI A CARICO DELL'IMPRESA SUBAPPALTANTE**

Si precisa che restano a carico della IMPRESA SUBAPPALTANTE i seguenti oneri:

6.1 ev. Iva di legge

6.2 Autorizzazioni al nulla osta all'intervento

6.3 Preparazione piste di accesso al cantiere, accessibili da mezzi stradali autoarticolati per il trasporto delle tubazioni

6.4 Preparazione area di cantiere, posa segnaletica stradale e mantenimento durante le ns lavorazioni

6.5 Consegna di caposaldo della quota di partenza con firma di accettazione da parte del ns tecnico.

6.5 Ricerca accurata di tutti gli impianti interrati esistenti che interferiscono con l'esecuzione dei lavori, che dovranno essere segnalati e comunicati a T.B. srl, tutti gli impianti esistenti in modo da escludere ogni qualsiasi incidente che possa mettere in pericolo l'incolumità dei dipendenti; eventuali rotture/danneggiamenti di impianti esistenti non segnalati o segnalati erroneamente.

6.6 smaltimento del materiale o fanghi bentonitici risultanti a seguito di posa tubazioni.

6.7 rinterro e ripristino delle buche di partenza e arrivo.

6.8 richiesta e ottenimento di autorizzazione accesso in cantiere.

#### **ART. 7 - SOSPENSIONE DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI DA PARTE DELLA COMMITTENTE.**

Nel caso in cui la COMMITTENTE PRINCIPALE dovesse ingiungere all'IMPRESA SUBAPPALTANTE di sospendere, totalmente o parzialmente i lavori e tale ingiunzione dovesse includere, totalmente o parzialmente, i lavori oggetto del presente contratto, l'IMPRESA

**ITALWORK s.r.l.**  
Via Carlaccio, 1 - 23016 MANTEGLO (SO)  
Tel. 0342 680.003 - Fax 0342 681.300  
C.F. / P.IVA: 06947980140  
mail: info@italworkcostruzioni.it

SUBAPPALTATRICE sarà obbligata a sospendere i lavori in questione per il periodo fissato dalla COMMITTENTE PRINCIPALE senza nulla pretendere.

**ART. 8 - NORMA DI RINVIO.**

Per quanto non espressamente disciplinato dal presente contratto, si fa riferimento alle norme del Codice Civile.

**ART. 9 - VALIDITA' DELL'ORDINE.**

L'ordine si considera accettato e valido secondo le clausole ed il contenuto di cui sopra e pertanto non saranno valide modifiche di qualsiasi tipo, che non siano previste dall'ordine stesso o che non siano concordate dalle parti.

**ART.10 – TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI**

L'Impresa Technology of Bore S.r.l. in qualità di subcontraente dell'impresa ITALWORK Srl nell'ambito del contratto sottoscritto con CONSORZIO DELLA MEDIA VALTELLINA PER IL TRASPORTO DEL GAS identificato con il contratto nr. 8/2014 del 18/12/2014 assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche;

L'impresa Technology of Bore S.r.l. in qualità di subcontraente dell'impresa ITALWORK Srl comunica:

1. Che gli estremi identificativi del conto corrente bancario "dedicato", in via esclusiva per i movimenti finanziari relativi ai lavori, servizi e forniture pubblici è quello riportato di seguito:

Banca Credito Valtellinese – Agenzia di Bergamo (BG)

IBAN: IT21B05216111000000009940

Con specifico riferimento alla fornitura in oggetto, comunica, che il conto corrente dedicato indicato è quello sul quale effettuare i pagamenti.

2. Che le persone delegate ad operare sul conto dedicato di cui sopra sono:
  - Locatelli Rosanna nata a Bergamo (BG) il 21/01/1971 e residente a Mozzo via Nievo, 6, c.f. LCTRNN71A61A794A
  - Biffi Fiorella nata a Bergamo (BG) il 10/02/1988 e residente a Calusco d'Adda (BG) in via Paglia n. 46, c.f. BFFLL88T50A794Q

**ITALWORK S.r.l.**  
Via Carlaccio, 1 - 23016 MANTELLO (SO)  
Tel. 0342 680.003 - Fax 0342/681.300  
C.F. / P.IVA: 00947980140  
mail: info@italworkcostruzioni.it

**ART.11 – RAPPORTI CON LA COMMITTENZA**

L'impresa Italwork srl costituisce per ciò che concerne l'organizzazione tecnica e documentale il tramite formale delle opere oggetto di contratto. La ditta SUBAPPALTATRICE tratterà direttamente rapporti con la ditta SUBAPPALTANTE, la quale provvederà ad organizzare qualsivoglia proposito con la committente.

Letto, approvato e sottoscritto.

Mantello, 23.02.2016

L'IMPRESA SUBAPPALTANTE

(Italwork S.r.l.)

**ITALWORK s.r.l.**

Via Carlaccio, 1 - 23016 MANTELLO (SO)  
Tel. 0342 681.008 - Fax 0342 681.300  
C.F. / P.IVA: 00947980140  
mail: info@italworkcostruzioni.it

L'IMPRESA SUBAPPALTATRICE

(Technology of Bore S.r.l.)



Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas

Via Nazario Sauro, 33  
23100 Sondrio (SO)  
Tel. 0342-21.03.31  
Fax. 0342-21.03.34  
<http://www.trasportogas.so.it/>  
e-mail: [info@trasportogas.so.it](mailto:info@trasportogas.so.it)  
COD. FISC. e P. IVA.: 00866790140

Prot. N. 353

Sondrio, il 02 marzo 2016

Risposta a nota N. \_\_\_\_\_

del \_\_\_\_\_

Allegati N. \_\_\_\_\_

**OGGETTO:** Lavori di realizzazione della rete di trasporto del gas metano di III<sup>a</sup> specie tra Chiuro e Teglio (F.ne Tresenda) – I° lotto metanodotto Chiuro-Tirano.  
CIG N. 5758848FB1 - CUP N. J45J10000190008  
**Risposta vostra richiesta lavori propedeutici attraversamento SS38, RFI con spingitubo e subappalto alla ditta Technology of Bore Srl**

inviata con PEC [italwork@smart-cert.it](mailto:italwork@smart-cert.it)

*Spett.le*  
**Italwork s.r.l.**

Inviata con PEC [direzione@pec.pinciara.net](mailto:direzione@pec.pinciara.net)

*e p.c.* *Spett.le*  
**Pinciara s.r.l.**

Inviata con PEC [marco.riva3@ingpec.eu](mailto:marco.riva3@ingpec.eu)

*e p.c.* *Spett.le D.L.*  
**Dott. Ing. Marco Riva**

Inviata con PEC [carlo.erba3@ingpec.eu](mailto:carlo.erba3@ingpec.eu)

*e p.c.* *Spett.le Collaudatore*  
**Dott. Ing. Carlo Erba**

Inviata con PEC [tiziano.trincacolonel@ingpec.eu](mailto:tiziano.trincacolonel@ingpec.eu) *e p.c.*

*Spett.le CSE*  
**Dott. Ing. Tiziano Trinca Colonel**

Con riferimento alla vostra comunicazione del 23 febbraio 2016 avente ad oggetto "Comunicazione subaffidamento e richiesta subappalto impresa Technology of Bore", si comunica che:

- per l'esecuzione di lavori propedeutici all'attraversamento della SS38 ed RFI con spingitubo, trattandosi di un subaffidamento, nulla osta alla loro esecuzione. Con riferimento al fatto che il pagamento della prestazione della vostra subaffidataria possa essere fatto da noi direttamente, come da vostra richiesta, nulla osta ma dev'esserci comunicato l'importo delle lavorazioni che la subaffidataria svolgerà le quali in ogni caso non potranno essere superiori a quanto da voi offerto in fase di gara, come già spiegato nella nostra prot. 298 del 23.02.2016 e come definiti congiuntamente nella riunione svoltasi sempre in data 23.02.2016, ossia non potranno essere superiori a € 13.600,00 (Euro tredicimilaseicento/00);
- per quanto alla richiesta di subappalto per l'esecuzione dell'attraversamento del fiume Adda, come precisato sempre nella riunione del 23.02.2016, trattandosi di una variazione della lavorazione rispetto a quanto previsto da progetto, necessiterà la valutazione tecnica da parte della D.L. con adeguamento del quadro economico per



Via Nazario Sauro, 33  
23100 Sondrio (SO)  
Tel. 0342-21.03.31  
Fax. 0342-21.03.34  
<http://www.trasportogas.so.it/>  
e-mail: [info@trasportogas.so.it](mailto:info@trasportogas.so.it)  
COD. FISC. e P. IVA.: 00866790140

### Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas

ricomprendere il nuovo prezzo. In ogni caso si rimarca che non potrà esserci nessun incremento di costi a carico del CVMTG a seguito dell'utilizzo della differente tipologia di esecuzione della lavorazione.

Nello specifico del contratto di subappalto trasmesso, si comunica che per essere considerato accettabile da parte nostra deve riportare anche la firma del subappaltatore, per cui si richiede la trasmissione con le firme del medesimo.

Per concludere si autorizza la ditta subappaltatrice all'esecuzione delle richieste operazioni propedeutiche ed al riguardo si trasmette la notifica preliminare aggiornata in attesa di ricevere la documentazione richiesta di cui sopra.

Distinti saluti.



Il Direttore  
Dott. Ing. Dario Belotti



## Regione Lombardia

NOTIFICA PRELIMINARE CANTIERI (art.99 D.lgs 81/2008)

<b>NOTIFICA NUMERO:</b> <b>10960/2015</b>	<b>PROTOCOLLO NUMERO:</b>
<b>TIPO OPERA:</b> <b>PUBBLICA</b>	<b>DATA COMUNICAZIONE:</b> <b>17/03/2015</b>
<b>CODICE CONTRATTO/APPALTO:</b>	<b>DATA ULTIMO AGGIORNAMENTO:</b> <b>02/03/2016 18:18:42</b>
<b>CIG:</b> <b>5758848FB1</b>	
<b>CUI:</b>	

### NATURA DELL' OPERA

**CATEGORIA :** ALTRE INFRASTRUTTURE DEL SETTORE ENERGETICO

**TIPOLOGIA :** COSTRUZIONE

**AMMONTARE COMPLESSIVO PRESUNTO DEI LAVORI (in Euro):** 1.677.974,83

**NOTE :**

### COMMITTENTE

**COGNOME, NOME, COD. FISCALE/DOC., DATA DI NASCITA:**  
**BALGERA, PIETRO, BLGPTR54B26Z3120, 26/02/1954**

**INDIRIZZO DI RIFERIMENTO:**  
**VIA OPIFICI 32, CHIURO (SO), ITALIA**



## Regione Lombardia

INDIRIZZO/I CANTIERE	
INDIRIZZO : <b>VIA FRACIA</b>	<b>CHIURO (SO)</b>
DATA PRESUNTA DI INIZIO LAVORI: <b>17/03/2015</b>	NUM. MASSIMO PRESUNTO DI LAVORATORI IN CANTIERE: <b>10</b>
DURATA PRESUNTA DEI LAVORI IN CANTIERE: <b>400 MESI</b>	
INDIRIZZO : <b>F.NE NIGOLA</b>	<b>TEGLIO (SO)</b>
DATA PRESUNTA DI INIZIO LAVORI: <b>17/03/2015</b>	NUM. MASSIMO PRESUNTO DI LAVORATORI IN CANTIERE: <b>10</b>
DURATA PRESUNTA DEI LAVORI IN CANTIERE: <b>400 GIORNI</b>	
INDIRIZZO : <b>F.NE TRESEDA</b>	<b>TEGLIO (SO)</b>
DATA PRESUNTA DI INIZIO LAVORI: <b>17/03/2015</b>	NUM. MASSIMO PRESUNTO DI LAVORATORI IN CANTIERE: <b>10</b>
DURATA PRESUNTA DEI LAVORI IN CANTIERE: <b>400 GIORNI</b>	

### RESPONSABILE DEI LAVORI

COGNOME, NOME, COD. FISCALE/DOC., DATA DI NASCITA: <b>BELOTTI, DARIO, BLTDRA73L011829G, 01/07/1973</b>	INDIRIZZO DI RIFERIMENTO: <b>VIA MOIA 56, ALBOSAGGIA (SO), ITALIA</b>
---	--

### COORDINATORE PER LA SICUREZZA E LA SALUTE DURANTE LA PROGETTAZIONE DELL'OPERA

COGNOME, NOME, COD. FISCALE/DOC., DATA DI NASCITA: <b>TRINCA COLONEL, TIZIANO, TRNTZN67C19E200J, 19/03/1967</b>	INDIRIZZO DI RIFERIMENTO: <b>VIA MOLINI 31/A, GROSOTTO (SO), ITALIA</b>
--	--



## Regione Lombardia

<b>COORDINATORE PER LA SICUREZZA E LA SALUTE DURANTE LESECUZIONE DELLOPERA</b>	
<b>COGNOME, NOME, COD. FISCALE/DOC., DATA DI NASCITA: TRINCA COLONEL, TIZIANO, TRNTZN67C19E200J, 19/03/1967</b>	<b>INDIRIZZO DI RIFERIMENTO: VIA MOLINI 31/A, GROSOTTO (SO), ITALIA</b>



## Regione Lombardia

### IMPRESE

(o lavoratori autonomi: muratori, idraulici lattonieri, stuccatori, elettricisti, serramentisti, ecc.)

NUMERO PREVISTO DI IMPRESE NEL  
CANTIERE:

**7**

NUMERO PREVISTO DI LAVORATORI AUTONOMI NEL  
CANTIERE:

**0**

### IDENTIFICAZIONE IMPRESE SELEZIONATE (o Lavoratori autonomi)

RAGIONE SOCIALE:

**CISAC PROTEZIONE CATODICA SRL**

CODICE FISCALE / ID AZIENDA:

**02887600167**

PARTITA IVA:

**02887600167**

INDIRIZZO DELLA SEDE:

**VIA SPALLANZANI 4/5, ALBANO  
SANT'ALESSANDRO (BG)**

RAGIONE SOCIALE:

**IN-CO SRL**

CODICE FISCALE / ID AZIENDA:

**03478400983**

PARTITA IVA:

INDIRIZZO DELLA SEDE:

**VIA DELL'INDUSTRIA 36, MALONNO (BS)**

RAGIONE SOCIALE:

**ITALWORK SRL**

CODICE FISCALE / ID AZIENDA:

**00947980140**

PARTITA IVA:

**00947980140**

INDIRIZZO DELLA SEDE:

**VIA CARLACCIO, 1, MANTELLO (SO)**

RAGIONE SOCIALE:

**MASCIA NDT**

CODICE FISCALE / ID AZIENDA:

**MSCGPR50E191182C**

PARTITA IVA:

**01847260039**

INDIRIZZO DELLA SEDE:

**VIA CERANO, 18, SOZZAGO (NO)**

RAGIONE SOCIALE:

**NFI SRL**

CODICE FISCALE / ID AZIENDA:

**07756181215**

PARTITA IVA:

INDIRIZZO DELLA SEDE:

**VIA DUOMO 348, NAPOLI (NA)**

RAGIONE SOCIALE:

**PINCIARA SRL**

CODICE FISCALE / ID AZIENDA:

**07079130964**

PARTITA IVA:

**07079130964**

INDIRIZZO DELLA SEDE:

**VIA BRACCIO DA MONTONE, 6, MILANO (MI)**



## Regione Lombardia

RAGIONE SOCIALE:

**TECHNOLOGY OF BORE SRL**

CODICE FISCALE / ID AZIENDA:

**03943960165**

PARTITA IVA:

**03943960165**

INDIRIZZO DELLA SEDE:

**VIA PIGNOLO, 27, BERGAMO (BG)**

Nota: APPENDERE COPIA DELLA PRESENTE NOTIFICA IN CANTIERE



Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas

Via Nazario Sauro, 33  
23100 Sondrio (SO)  
Tel. 0342-21.03.31  
Fax. 0342-21.03.34  
<http://www.trasportogas.so.it/>  
e-mail: [info@trasportogas.so.it](mailto:info@trasportogas.so.it)  
COD. FISC. e P. IVA.: 00866790140

Prot. N. 623

Sondrio, il 04 maggio 2016

Risposta a nota N. \_\_\_\_\_

del \_\_\_\_\_

Allegati N. \_\_\_\_\_

**OGGETTO:** Lavori di realizzazione della rete di trasporto del gas metano di III<sup>^</sup> specie tra Chiuro e Teglio (F.ne Tresenda) – I<sup>o</sup> lotto metanodotto Chiuro-Tirano.  
CIG N. 5758848FB1 - CUP N. J45J10000190008  
**Sospensione atto autorizzativo subappalto Italwork srl – Technology of Bore srl**

inviata con PEC [italwork@smart-cert.it](mailto:italwork@smart-cert.it)

*Spett.le*

**Italwork s.r.l.**

Inviata con PEC [direzione@pec.pinciara.net](mailto:direzione@pec.pinciara.net)

*Spett.le*

**Pinciara s.r.l.**

Inviata con PEC [technology.srl@legalmail.it](mailto:technology.srl@legalmail.it) e p.c.

*Spett.le*

**Technology of Bore s.r.l.**

Inviata con PEC [marco.riva3@ingpec.eu](mailto:marco.riva3@ingpec.eu) e p.c.

*Spett.le D.L.*

**Dott. Ing. Marco Riva**

Inviata con PEC [carlo.erba3@ingpec.eu](mailto:carlo.erba3@ingpec.eu) e p.c.

*Spett.le Collaudatore*

**Dott. Ing. Carlo Erba**

Inviata con PEC [tiziano.trincacolonel@ingpec.eu](mailto:tiziano.trincacolonel@ingpec.eu) e p.c.

*Spett.le CSE*

**Dott. Ing. Tiziano Trinca Colonel**

Richiamate:

- la comunicazione della D.L. in data 18.04.2016, nostro prot. 551 del 18.04.2016, avente ad oggetto "Lavori di realizzazione della rete di trasporto del gas metano di III<sup>^</sup> specie tra Chiuro e Teglio (F.ne Tresenda) – I<sup>o</sup> lotto metanodotto Chiuro-Tirano. CIG N. 5758848FB1. Accertamento gravi inadempimenti alle obbligazioni di contratto";
- la comunicazione della D.L. in data 18.04.2016, nostro prot. 552 del 18.04.2016, avente ad oggetto "Lavori di realizzazione della rete di trasporto del gas metano di III<sup>^</sup> specie tra Chiuro e Teglio (F.ne Tresenda) – I<sup>o</sup> lotto metanodotto Chiuro-Tirano. CIG N. 5758848FB1. Accertamento grave ritardo nell'esecuzione dei lavori";
- la vostra richiesta di subappalto in data 20.04.2016, nostro prot. 572 del 21.04.2016, avente ad oggetto "Lavori di realizzazione della rete di trasporto del gas metano di III<sup>^</sup> specie tra Chiuro e Teglio (F.ne Tresenda) – I<sup>o</sup> lotto metanodotto Chiuro-Tirano. CIG N.



**Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas**

*5758848FB1 – CUP N. J45J10000190008. Trasmissione contratto di subappalto Italwork srl – T.B. srl”;*

con la presente si sospende l'iter autorizzativo del subappalto, in quanto osta con i due suddetti procedimenti attivati, e fino alla conclusione degli stessi.

Distinti saluti.

Via Nazario Sauro, 33  
23100 Sondrio (SO)  
Tel. 0342-21.03.31  
Fax. 0342-21.03.34  
<http://www.trasportogas.so.it/>  
e-mail: [info@trasportogas.so.it](mailto:info@trasportogas.so.it)  
COD. FISC. e P. IVA.: 00866790140



Il Direttore  
Dott. Ing. Dario Belotti

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Dario Belotti', written over a horizontal line.



Spett.le R.U.P.  
**Dott. Ing. Dario Belotti**  
 C.M.V.T.G.  
 PEC: [amministrazione@pec.trasportogas.so.it](mailto:amministrazione@pec.trasportogas.so.it)

Spett.le Direttore Lavori  
**Dott. Ing. Marco Riva**  
 PEC: [marco.riva3@ingpec.eu](mailto:marco.riva3@ingpec.eu)

Spett.le C.S.E.  
**Dott. Ing. Tiziano Trinca Colonel**  
 PEC: [tiziano.trincacolonel@ingpec.eu](mailto:tiziano.trincacolonel@ingpec.eu)

Spett.le Collaudatore  
**Dott. Ing. Carlo Erba**  
 PEC: [carlo.erba3@ingpec.eu](mailto:carlo.erba3@ingpec.eu)

**Oggetto:** Lavori di realizzazione della rete di trasporto del gas metano di III<sup>a</sup> specie tra Chiuro e Teglio (F.ne Tresenda) – I° lotto metanodotto Chiuro-Tirano. CIG N. 5758848FB1 - CUP N. J45J10000190008.

**Richiesta approvazione subappalto impresa Carnazzola Geom. Camillo Spa**

*Consapevole delle sanzioni penali previste dall'articolo 76 del D.P.R. 445/2000, per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci ivi indicate, con la presente si comunica quanto segue.*

Come anticipato verbalmente da tempo, anche a seguito di riunioni in cantiere con gli spettabili RUP e DL , si chiede l'approvazione del subappalto per i lavori di asfaltatura alla ditta:

Carnazzola Geom. Camillo Spa  
 sede legale: via Provinciale, 183 – 20010 Colorina (SO)  
 PI / CF 00796140143

In allegato si trasmette la documentazione necessaria alla procedura di approvazione, per la quale si resta in attesa di Vs. gentile urgente riscontro.

Si trasmetterà a breve a il contratto di subappalto.

Distinti saluti.

Mantello, 04 maggio 2016

**ITALWORK s.r.l.**  
 Via Carlaccio, 1 - 23016 MANTELLO (SO)  
 Tel. 0342 680.008 - Fax 0342 681.300  
 C.F. / P.IVA: 00947980140  
 mail: [info@italworkcostruzioni.it](mailto:info@italworkcostruzioni.it)

**ITALWORK S.r.l.**

**Sede Legale/Operativa:** Via Carlaccio, 1 - 23016 Mantello (SO) – Tel. 0342 680003 – Fax 0342 681300

Email: [info@italworkimpresa.it](mailto:info@italworkimpresa.it) PEC: [italwork@smart-cert.it](mailto:italwork@smart-cert.it)

C.F./P.IVA 00947980140 – Iscrizione R.E.A. 71454



Spett.le R.U.P.  
**Dott. Ing. Dario Belotti**  
C.M.V.T.G.  
PEC: [amministrazione@pec.trasportogas.so.it](mailto:amministrazione@pec.trasportogas.so.it)

Spett.le Direttore Lavori  
**Dott. Ing. Marco Riva**  
PEC: [marco.riva3@ingpec.eu](mailto:marco.riva3@ingpec.eu)

Spett.le C.S.E.  
**Dott. Ing. Tiziano Trinca Colonel**  
PEC: [tiziano.trincacolonel@ingpec.eu](mailto:tiziano.trincacolonel@ingpec.eu)

Spett.le Collaudatore  
**Dott. Ing. Carlo Erba**  
PEC: [carlo.erba3@ingpec.eu](mailto:carlo.erba3@ingpec.eu)

**Oggetto:** Lavori di realizzazione della rete di trasporto del gas metano di III<sup>a</sup> specie tra Chiuro e Teglio (F.ne Tresenda) – I<sup>o</sup> lotto metanodotto Chiuro-Tirano. CIG N. 5758848FB1 - CUP N. J45J10000190008.

**Richiesta approvazione subappalto impresa Style Mec srl**

*Consapevole delle sanzioni penali previste dall'articolo 76 del D.P.R. 445/2000, per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci ivi indicate, con la presente si comunica quanto segue.*

Si chiede l'approvazione del subappalto per i lavori di saldatura alla ditta Style Mec srl.

In allegato si trasmette la documentazione necessaria alla procedura di approvazione, per la quale si resta in attesa di Vs. gentile urgente riscontro.

Si trasmetterà a breve a il contratto di subappalto.

Distinti saluti.

Mantello, 09 maggio 2016

---

**ITALWORK S.r.l.**

**Sede Legale/Operativa:** Via Carlaccio, 1 - 23016 Mantello (SO) – Tel. 0342 680003 – Fax 0342 681300

Email: [info@italworkimpresa.it](mailto:info@italworkimpresa.it) PEC: [italwork@smart-cert.it](mailto:italwork@smart-cert.it)

C.F./P.IVA 00947980140 – Iscrizione R.E.A. 71454



Spett.le R.U.P.  
**Dott. Ing. Dario Belotti**  
C.M.V.T.G.  
PEC: [amministrazione@pec.trasportogas.so.it](mailto:amministrazione@pec.trasportogas.so.it)

e p.c.  
Spett.le Direttore Lavori  
**Dott. Ing. Marco Riva**  
PEC: [marco.riva3@ingpec.eu](mailto:marco.riva3@ingpec.eu)

Spett.le C.S.E.  
**Dott. Ing. Tiziano Trinca Colonel**  
PEC: [tiziano.trincacolonel@ingpec.eu](mailto:tiziano.trincacolonel@ingpec.eu)

Spett.le Collaudatore  
**Dott. Ing. Carlo Erba**  
PEC: [carlo.erba3@ingpec.eu](mailto:carlo.erba3@ingpec.eu)

**Oggetto:** Lavori di realizzazione della rete di trasporto del gas metano di III<sup>^</sup> specie tra Chiuro e Teglio (F.ne Tresenda) – 1° lotto metanodotto Chiuro-Tirano. CIG N. 5758848FB1 - CUP N. J45J10000190008.

**Comunicazione imprese attraversamenti fiume Adda, SS38 e RFI**

*Consapevole delle sanzioni penali previste dall'articolo 76 del D.P.R. 445/2000, per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci ivi indicate, con la presente si comunica quanto segue.*

Si comunica che le imprese che saranno presenti in cantiere per l'esecuzione dei lavori in oggetto saranno:

- Attraversamento fiume Adda, importo di circa 20 500,00 €  
TECHNOLOGY OF BORE SRL  
sede legale: via Pignolo, 27 - 24121 Bergamo (BG)  
sede operativa: via Lombardia, 2 - 24030 Medolago (BG)  
PI / CF 03943960165
- Opere con spingi tubo, importo di circa 6 700,00 €  
ELLEVI S.R.L.  
via dell'Industria, 13 - 24058 Romano di Lombardia (BG)  
PI / CF 03997040963

Essendo le lavorazioni eseguite da due imprese differenti si propone di anticipare quanto previsto nel crono programma lavorando contemporaneamente agli attraversamenti a partire dal mese di febbraio.

---

**ITALWORK S.r.l.**

**Sede Legale/Operativa:** Via Carlaccio, 1 - 23016 Mantello (SO) – Tel. 0342 680003 – Fax 0342 681300

Email: [info@italworkimprese.it](mailto:info@italworkimprese.it) PEC: [italwork@smart-cert.it](mailto:italwork@smart-cert.it)

C.F./P.IVA 00947980140 – Iscrizione R.E.A. 71454



Visti gli importi esigui dei lavori si resta in attesa di Vs. comunicazione per sapere se si tratta di subappalto o di prestazione d'opera, per trasmettere al più presto la documentazione necessaria all'autorizzazione delle ditte ad operare in cantiere ed iniziare le lavorazioni.

Distinti saluti.

Mantello, 15 gennaio 2015

---

**ITALWORK S.r.l.**

**Sede Legale/Operativa: Via Carlaccio, 1 - 23016 Mantello (SO) – Tel. 0342 680003 – Fax 0342 681300**

Email: [info@italworkimprese.it](mailto:info@italworkimprese.it) PEC: [italwork@smart-cert.it](mailto:italwork@smart-cert.it)

C.F./P.IVA 00947980140 – Iscrizione R.E.A. 71454



Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas

Via Nazario Sauro, 33  
23100 Sondrio (SO)  
Tel. 0342-21.03.31  
Fax. 0342-21.03.34  
http://www.trasportogas.so.it/  
e-mail: info@trasportogas.so.it  
COD. FISC. e P. IVA.: 00866790140

Prot. N. 84  
Risposta a nota N. \_\_\_\_\_  
del \_\_\_\_\_  
Allegati N. \_\_\_\_\_

Sondrio, il 19 gennaio 2016

**OGGETTO:** Lavori di realizzazione della rete di trasporto del gas metano di III<sup>a</sup> specie tra Chiuro e Teglio (F.ne Tresenda) – I° lotto metanodotto Chiuro-Tirano.  
CIG N. 5758848FB1 - CUP N. J45J10000190008  
**Risposta richiesta chiarimenti subappalto attraversamenti fiume Adda, RFI, SS38**

inviata con PEC: [italwork@smart-cert.it](mailto:italwork@smart-cert.it)

Spett.le  
Italwork s.r.l.

Inviata con PEC [direzione@pec.pinciara.net](mailto:direzione@pec.pinciara.net)

e p.c. Spett.le  
Pinciara s.r.l.

Inviata con PEC [marco.riva3@ingpec.eu](mailto:marco.riva3@ingpec.eu)

e p.c. Spett.le D.L.  
Dott. Ing. Marco Riva

Inviata con PEC [carlo.erba3@ingpec.eu](mailto:carlo.erba3@ingpec.eu)

e p.c. Spett.le Collaudatore  
Dott. Ing. Carlo Erba

Inviata con PEC [tiziano.trincacolonel@ingpec.eu](mailto:tiziano.trincacolonel@ingpec.eu) e p.c.

Spett.le CSE  
Dott. Ing. Tiziano Trinca Colonel

Con riferimento alla vostra comunicazione del 15 gennaio 2016 avente ad oggetto "Comunicazione imprese attraversamenti fiume Adda, SS38 e RFI", si comunica che, ai sensi dell'art. 118, comma 11 del D.Lgs. 163/2006, essendo gli importi dell'affidamento alle ditte Technology of bore S.r.l. ed Ellevi S.r.l. inferiori al 2% contrattuale (pari a € 33.559,50) per configurarsi come sub-affidamento dovrà essere la percentuale di manodopera inferiore al 50%, in caso contrario si prefigura come subappalto.

A tal fine si resta in attesa di Vostra comunicazione al riguardo, firmata anche dalle due ditte di cui sopra. Qualora si individuasse che trattasi di subappalti la documentazione da trasmetterci è la medesima dei subappalti precedentemente autorizzati.

Distinti saluti.



Il Direttore  
Dott. Ing. Dario Belotti

*[Handwritten signature of Dario Belotti]*



Spett.le R.U.P.  
**Dott. Ing. Dario Belotti**  
C.M.V.T.G.  
PEC: [amministrazione@pec.trasportogas.so.it](mailto:amministrazione@pec.trasportogas.so.it)

e p.c.  
Spett.le Direttore Lavori  
**Dott. Ing. Marco Riva**  
PEC: [marco.riva3@ingpec.eu](mailto:marco.riva3@ingpec.eu)

Spett.le C.S.E.  
**Dott. Ing. Tiziano Trinca Colonel**  
PEC: [tiziano.trincacolonel@ingpec.eu](mailto:tiziano.trincacolonel@ingpec.eu)

Spett.le Collaudatore  
**Dott. Ing. Carlo Erba**  
PEC: [carlo.erba3@ingpec.eu](mailto:carlo.erba3@ingpec.eu)

**Oggetto:** Lavori di realizzazione della rete di trasporto del gas metano di III<sup>a</sup> specie tra Chiuro e Teglio (F.ne Tresenda) – I° lotto metanodotto Chiuro-Tirano. CIG N. 5758848FB1 - CUP N. J45J10000190008.

**Comunicazione impresa attraversamenti fiume Adda, SS38 e RFI**

*Consapevole delle sanzioni penali previste dall'articolo 76 del D.P.R. 445/2000, per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci ivi indicate, con la presente si comunica quanto segue.*

Si comunica l'impresa che sarà presente in cantiere dal mese di febbraio per l'esecuzione dei lavori in oggetto:

TECHNOLOGY OF BORE SRL  
sede legale: via Pignolo, 27 - 24121 Bergamo (BG)  
sede operativa: via Lombardia, 2 - 24030 Medolago (BG)  
PI / CF 03943960165

Le lavorazioni con teleguidata e spingi tubo che saranno effettuate dalla suddetta ditta sono lavorazioni altamente specializzate e la manodopera non supera in alcun caso il 50% dal lavoro.

Segue dichiarazione congiunta Italwork srl – T.B. srl relativa alla quantità di manodopera inferiore al 50%.

Distinti saluti.

Mantello, 26 gennaio 2016

**ITALWORK s.r.l.**  
Via Carlaccio, 1 - 23016 MANTELLO (SO)  
Tel. 0342 680.003 - Fax 0342 681.300  
C.F. / P.IVA 00947980140  
mail: [info@italworkcostruzioni.it](mailto:info@italworkcostruzioni.it)

**ITALWORK S.r.l.**

**Sede Legale/Operativa:** Via Carlaccio, 1 - 23016 Mantello (SO) – Tel. 0342 680003 – Fax 0342 681300

Email: [info@italworkimprese.it](mailto:info@italworkimprese.it) PEC: [italwork@smart-cert.it](mailto:italwork@smart-cert.it)

C.F./P.IVA 00947980140 – Iscrizione R.E.A. 71454



Spett.le R.U.P.  
Dott. Ing. Dario Belotti  
C.M.V.T.G.  
PEC: [amministrazione@pec.trasportogas.so.it](mailto:amministrazione@pec.trasportogas.so.it)

**Oggetto:** Lavori di realizzazione della rete di trasporto del gas metano di III<sup>a</sup> specie tra Chiuro e Teglio (F.ne Tresenda) – I<sup>o</sup> lotto metanodotto Chiuro-Tirano. CIG N. 5758848FB1 - CUP N. J45J10000190008.

**Comunicazione subaffidamento e richiesta subappalto impresa Technology of Bore Srl.**

*Consapevole delle sanzioni penali previste dall'articolo 76 del D.P.R. 445/2000, per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci ivi indicate, con la presente si comunica quanto segue.*

La presente per quanto segue:

1. Si comunica di aver affidato all'impresa sub-affidataria

TECHNOLOGY OF BORE SRL

sede legale: via Pignolo, 27 - 24121 Bergamo (BG)

sede operativa: via Lombardia, 2 - 24030 Medolago (BG)

PI / CF 03943960165

l'esecuzione dei lavori propedeutici all'attraversamento sotto SS38 e RFI con spingi tubo.

L'importo del sub affidamento è inferiore al 2% dell'importo del contratto d'appalto e inferiore ad euro 100.000,00 ed il costo della manodopera in cantiere non supera il 50% dell'importo del sub affidamento.

Riguardo il pagamento della Sub-affidataria si rimanda alla comunicazione congiunta del 03.02.2016 nella quale si richiede il pagamento diretto da parte della Committente.

2. Si richiede l'autorizzazione al subappalto all'impresa Technology of Bore Srl della lavorazioni per l'attraversamento del fiume Adda con teleguidata. In sostituzione a quanto trasmesso a mezzo pec il 15.02.2016, si trasmette in allegato alla presente il contratto di subappalto.

Distinti saluti.

Mantello, 23 febbraio 2016

---

**ITALWORK S.r.l.**

**Sede Legale/Operativa:** Via Carlaccio, 1 - 23016 Mantello (SO) – Tel. 0342 680003 – Fax 0342 681300

Email: [info@italworkimprese.it](mailto:info@italworkimprese.it) PEC: [italwork@smart-cert.it](mailto:italwork@smart-cert.it)

C.F./P.IVA 00947980140 – Iscrizione R.E.A. 71454

**dario.belotti@trasportogas.so.it**

---

**Da:** dario.belotti@trasportogas.so.it  
**Inviato:** lunedì 14 marzo 2016 12:31  
**A:** dario.belotti@trasportogas.so.it  
**Oggetto:** I: Lavori eseguiti cantiere di Teglio (So)  
**Allegati:** 20160309094154935.pdf; 20160314090821005.pdf  
  
**Priorità:** Alta

---

**Da:** Rosanna Locatelli [mailto:rosanna@tb-srl.it]  
**Inviato:** lunedì 14 marzo 2016 09:22  
**A:** amministrazione@pec.trasportogas.so.it  
**Cc:** roberto@tb-srl.it  
**Oggetto:** I: Lavori eseguiti cantiere di Teglio (So)  
**Priorità:** Alta

C.A. ING. BELOTTI

In allegato trasmettiamo la copia del contratto firmato relativo ai lavori di spinta e della nostra contabilità trasmessa a Italwork in attesa di essere autorizzata per la fatturazione.  
Seguirà la fattura giornata.  
Ringraziamo e porgiamo distinti saluti.  
T.B. SRL  
Rosanna Locatelli

---

**Da:** Fiorella Biffi - T.B. SRL [mailto:fiorella@tb-srl.it]  
**Inviato:** mercoledì 9 marzo 2016 09:46  
**A:** Gare - Italwork  
**Cc:** Rosanna Locatelli  
**Oggetto:** Lavori eseguiti cantiere di Teglio (So)

Buongiorno,

in allegato trasmettiamo riepilogo attività eseguite per inserirle nello stato d'avanzamento.  
Chiediamo autorizzazione per l'emissione fattura.

Distinti saluti.

T.B. SRL

---

Questa e-mail è stata inviata da un computer privo di virus protetto da Avast.  
[www.avast.com](http://www.avast.com)

## CONTRATTO DI SUBAPPALTO

Tra:

- L'impresa ITALWORK Srl con sede legale in via Carlaccio, 1 in comune di Mantello (SO) - Codice Fiscale e Partita I.V.A. 00947980140 - che d'ora in poi verrà chiamata "IMPRESA SUBAPPALTANTE"
- L'impresa Technology of Bore S.r.l. con sede legale in via Pignolo 27, 24121 Bergamo (BG), Partita IVA 03943960165 che da ora in poi verrà chiamata "IMPRESA SUBAPPALTATRICE",

premesse che:

La stessa IMPRESA SUBAPPALTATRICE dichiara di:

essere iscritta alla C.C.I.A.A. di Bergamo al n° 03943960165 - REA 421824

- essere titolare della posizione assicurativa presso I.N.P.S. di Bergamo al n. 1212619378;
- essere titolare della posizione assicurativa presso I.N.A.I.L. di Bergamo al n. 19333989 - PAT 21904967-82

La ITALWORK S.r.l. ha assunto in appalto dal "Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas" i lavori di "rete di trasporto del gas-metano di III° specie tra Chiuro e Teglio (F.no Tresenda) - 1° lotto metanodotto DN 350 Chiuro - Tirano" per i quali si rendono necessari lavori di

- lavorazioni propedeutiche agli attraversamenti della S.S. 38 e della RFI costruzione buca di spinta.
- L'IMPRESA SUBAPPALTATRICE, in relazione all'esecuzione delle opere previste nel progetto, ha ispezionato i luoghi dei lavori ed ha seguito le indagini occorrenti per accertare la natura dei lavori; ha visionato tutta la documentazione tecnica quali tavole di progetto e specifiche tecniche ed è a conoscenza delle lavorazioni che dovrà eseguire;
- L'IMPRESA SUBAPPALTATRICE, valutati gli oneri, accetta di eseguire le opere di cui al presente contratto nei modi ed alle condizioni in appresso specificati;
- L'IMPRESA SUBAPPALTATRICE dichiara esplicitamente di essere a conoscenza di tutte le circostanze che possono avere avuto influenza nella determinazione dei prezzi per conoscenza diretta e mediante le informazioni ricevute e di non aver riserva alcuna alla accettazione dei prezzi definitivamente concordati;
- L'IMPRESA SUBAPPALTATRICE dichiara la propria piena disponibilità ad eseguire i lavori di seguito descritti in piena autonomia con gestione a proprio rischio e con tutti i mezzi tecnici, economici e finanziari necessari;

**ITALWORK s.r.l.**  
Via Carlaccio, 1 - 28016 MANTELLO (SO)  
Tel. 0342 680.003 - Fax 0342 681.300  
C.F. 79147980140  
mail: info@italworkcostruzioni.it

1 / 6

**T.B.**  
**TECHNOLOGY OF BORE s.r.l.**

- anche ai sensi e per gli effetti della Legge 23 Ottobre 1960 n° 1369 e del C.C.N.L. degli Edili 6 Luglio 1983 si conviene e si stipula quanto segue:

**ART. 1 - OGGETTO DEL SUBAPPALTO.**

Le premesse formano parte integrante del presente contratto.

La ITALWORK Srl affida alla Technology of Bore S.r.l. i lavori in premessa necessari all'espletamento dell'appalto relativo ai lavori di "rete di trasporto del gas-metano di III° specie tra Chiuro e Toglio (F.no Tresenda) - 1° lotto metanodotto DN 350 Chiuro - Tirano - lavorazioni propedeutiche agli attraversamenti del fiume Adda, della SS38 e della RFI"

**ART. 2 - DESCRIZIONE LAVORI E PREZZI UNITARI DEL SUBAPPALTO.**

I lavori oggetto del presente contratto di subappalto prevedono la realizzazione delle seguenti opere come da voci ALLEGATO A di computo:

- trivellazione RFI e SS38
- buca di spinta autoaffondante

Il valore del presente contratto è di circa € 53.000,00 (euro cinquantatremila/00).

**ART. 3 - MISURAZIONE, CONTABILIZZAZIONE DEI LAVORI E PAGAMENTI.**

La misurazione dei lavori sarà effettuata in contraddittorio con la Direzione di Cantiere della IMPRESA SUBAPPALTANTE e in particolare, le lavorazioni oggetto del presente appalto, saranno rilevate mensilmente sulle quantità effettivamente eseguite e ultimate ed accettate dalla DL.

Il pagamento di quanto fatturato verrà effettuato direttamente dalla Committente CMVTG.

In occasione del pagamento, l'impresa subappaltatrice dovrà rilasciare copia all'impresa appaltante la documentazione attestante la corretta esecuzione degli adempimenti relativi al versamento delle ritenute fiscali sui redditi di lavoro dipendente, dei contributi previdenziali, dei contributi assicurativi obbligatori per gli infortuni sul lavoro e le malattie professionali dei dipendenti.

In difetto di quanto sopra, il pagamento verrà sospeso, senza maturazione di interessi, fino all'esibizione della predetta documentazione.

**ART. 4 - VALIDITA' PREZZI E CONTRATTO**

I prezzi saranno fissi ed invariabili per tutta la durata del contratto.

**ART. 5 - ONERI A CARICO DELL'IMPRESA SUBAPPALTATRICE**

Si intendono inclusi nei prezzi pattuiti tutti gli oneri derivanti all'IMPRESA SUBAPPALTATRICE nell'esecuzione dei lavori ed in particolare:

**ITALWORK S.r.l.**  
Via Caracciolo, 4 - 23018 MANTELLO (SO);  
Tel. 0342 690.003 - Fax 0342 691.300  
C.F. / P.IVA: 00947980140  
mail: info@italworkcostruzioni.it

2 / 6

**T.B.**  
**TECHNOLOGY OF BORE s.r.l.**

5.1 Utilizzo di officine mobili presenti in cantiere solo durante l'esecuzione dei lavori da parte di personale della SUBAPPALTATRICE

5.2 Carburanti, lubrificanti, materiali di consumo comunque occorrenti per l'esecuzione dei lavori.

5.3 L'IMPRESA SUBAPPALTATRICE è tenuta rispettare tutte le prescrizioni tecniche e le specifiche relative all'esecuzione delle opere a perfetta regola d'arte e complete in ogni loro parte

5.4 L'IMPRESA SUBAPPALTATRICE, fermi restando i poteri di verifica della Committente ai sensi dell'art. 1662 c.o., si obbliga a curare la Direzione Tecnica dei lavori e l'organizzazione degli stessi di propria competenza, assumendone piena ed intera responsabilità tecnica ed amministrativa.

L'IMPRESA SUBAPPALTATRICE dichiara di aver affidato la Direzione Tecnica e l'organizzazione dei lavori di propria competenza al Signor Negro Roberto domiciliato per la carica presso la sede;

5.5 L'IMPRESA SUBAPPALTATRICE dovrà possedere in proprio tutte le attrezzature, mezzi, servizi, utensili, accessori adatti e necessari alla completa, perfetta e tempestiva esecuzione di tutte le opere oggetto del presente contratto. Le suddette macchine, mezzi, attrezzature ecc. dovranno essere conformi alle vigenti prescrizioni in materia di prevenzione infortuni ed igiene sul lavoro e trovarsi sempre nelle necessarie condizioni di efficienza ai fini della sicurezza.

5.6 L'IMPRESA SUBAPPALTATRICE si impegna alla fornitura e messa in opera di tutti i mezzi e delle opportune misure antinfortunistiche prescritte dalla legge. Si impegna altresì ad adottare tutte le predisposizioni, i provvedimenti e le cautele atte ad evitare il verificarsi di incidenti ed infortuni sia durante l'esecuzione dei lavori, che nelle operazioni accessorie, ecc.

5.7 L'IMPRESA SUBAPPALTATRICE dovrà attenersi scrupolosamente ed integralmente a tutte le norme di legge vigenti o che verranno emanate, in materia di prevenzione infortuni, sicurezza ed igiene sul lavoro ed al piano per la sicurezza del cantiere elaborato dal Coordinatore per la progettazione.

5.8 L'IMPRESA SUBAPPALTATRICE nomina a tutti gli effetti, come proprio responsabile dei lavori, del servizio di prevenzione e protezione addetto alla sicurezza ed in particolare del rispetto da parte delle maestranze dei piani di sicurezza e salute dei lavoratori o prevenzione rischi ai sensi del D.L.vo 81/08 e successive integrazioni e modifiche il Signor Fiori Stefano domiciliato per la carica presso la sede.

5.9 Per il personale addetto all'esecuzione dei lavori sono a carico dell'IMPRESA SUBAPPALTATRICE tutte le spese di viaggio, trasferta, vitto ed alloggio, paghe, salari, tutti gli oneri previdenziali, assicurativi, di assistenza medica, premi e quant'altro previsto da Leggi, norme e decreti che disciplinano i rapporti di lavoro vigenti e/o che dovessero entrare in vigore durante il periodo di esecuzione dei lavori.

5.10 Protezione adeguata dei propri macchinari, delle lavorazioni eseguite con relativa responsabilità in caso di ammanchi o danneggiamenti.

5.11 L'IMPRESA SUBAPPALTATRICE si impegna ad osservare ed applicare nei confronti degli operai, da esso adibito alle lavorazioni oggetto del presente contratto e per il periodo per il quale essi sono addetti alle lavorazioni medesime, il contratto collettivo nazionale.

5.12 L'IMPRESA SUBAPPALTATRICE dovrà ottemperare alla normativa vigente in tema di sicurezza sui luoghi di lavoro.

inoltre

5.13 personale specializzato

5.14 preparazione del progetto di perforazione da presentare prima dell'esecuzione dei lavori

5.15 macchine attrezzature in buono stato d'uso

5.16 vitto e alloggio

5.17 responsabile sempre presente in cantiere, verrà compilato quotidianamente il giornale di cantiere che dovrà essere firmato dal responsabile di cantiere dell'Impresa Subappaltante.

#### ART. 6 - ONERI A CARICO DELL'IMPRESA SUBAPPALTANTE

Si precisa che restano a carico della IMPRESA SUBAPPALTANTE i seguenti oneri:

6.1 ev. Iva di legge

6.2 Autorizzazioni al nulla osta all'intervento

6.3 Preparazione piste di accesso al cantiere, accessibili da mezzi stradali autoarticolati per il trasporto delle tubazioni

6.4 Preparazione area di cantiere, posa segnaletica stradale e mantenimento durante le ns lavorazioni

6.5 Consegna di caposaldo della quota di partenza con firma di accettazione da parte del ns tecnico.

6.5 Ricerca accurata di tutti gli impianti interrati esistenti che interferiscono con l'esecuzione dei lavori, che dovranno essere segnalati e comunicati a T.B. srl, tutti gli impianti esistenti in modo da escludere ogni qualsiasi incidente che possa mettere in pericolo l'incolumità dei dipendenti; eventuali rotture/danneggiamenti di impianti esistenti non segnalati o segnalati erroneamente.

6.6 smaltimento del materiale o fanghi bentonitici risultanti a seguito di posa tubazioni.

6.7 rinterro e ripristino delle buche di partenza o arrivo.

6.8 richiesta e ottenimento di autorizzazione accesso in cantiere.

#### ART. 7 - SOSPENSIONE DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI DA PARTE DELLA COMMITTENTE.

Nel caso in cui la COMMITTENTE PRINCIPALE dovesse ingiungere all'IMPRESA SUBAPPALTANTE di sospendere, totalmente o parzialmente i lavori e tale ingiunzione dovesse

**ITALWORK s.r.l.**

Via Caracciolo, 1 - 26018 MANTELLO (SO)

Tel. 0342/681.003 - Fax 0342/681.300

C.F./P.IVA: 00947980140

mail: info@italworkcostruzioni.it

4/6

T.B.  
TECHNOLOGY OF BORE s.r.l.

includere, totalmente o parzialmente, i lavori oggetto del presente contratto, l'IMPRESA SUBAPPALTATRICE sarà obbligata a sospendere i lavori in questione per il periodo fissato dalla COMMITTENTE PRINCIPALE senza nulla pretendere.

**ART. 8 - NORMA DI RINVIO.**

Per quanto non espressamente disciplinato dal presente contratto, si fa riferimento alle norme del Codice Civile.

**ART. 9 - VALIDITA' DELL'ORDINE.**

L'ordine si considera accettato e valido secondo le clausole ed il contenuto di cui sopra e pertanto non saranno valide modifiche di qualsiasi tipo, che non siano previste dall'ordine stesso o che non siano concordate dalle parti.

**ART.10 - TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI**

L'Impresa Technology of Bore S.r.l. in qualità di subcontraente dell'impresa ITALWORK Srl nell'ambito del contratto sottoscritto con CONSORZIO DELLA MEDIA VALTELLINA PER IL TRASPORTO DEL GAS identificato con il contratto nr. 8/2014 del 18/12/2014 assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche;

L'impresa Technology of Bore S.r.l. in qualità di subcontraente dell'impresa ITALWORK Srl comunica:

1. Che gli estremi identificativi del conto corrente bancario "dedicato", in via esclusiva per i movimenti finanziari relativi ai lavori, servizi e forniture pubblici è quello riportato di seguito:

Banca Credito Valtellinese - Agenzia di Bergamo (BG)

IBAN: IT21B05216111000000009940

Con specifico riferimento alla fornitura in oggetto, comunica, che il conto corrente dedicato indicato è quello sul quale effettuare i pagamenti.

2. Che le persone delegate ad operare sul conto dedicato di cui sopra sono:

- Locatelli Rosanna nata a Bergamo (BG) il 21/01/1971 e residente a Mozzo via Nievo, 6, c.f.

LCTRNN71A61A794A

- Biffi Fiorella nata a Bergamo (BG) il 10/02/1988 e residente a Calusco d'Adda (BG) in via Paglia n. 46,

c.f. BFFFLL88T50A794Q

**ITALWORK s.r.l.**  
Via Caracciolo, 1 - 23018 MANTELLO (SO)  
Tel. 0342 680.003 - Fax 0342 881.300  
C.F. / P.IVA: 00847380140  
mail: info@italworkcostruzioni.it

**ART.11 -- RAPPORTI CON LA COMMITTENZA**

L'impresa Italwork srl costituisce per ciò che concerne l'organizzazione tecnica e documentale il tramite formale delle opere oggetto di contratto. La ditta SUBAPPALTATRICE tratterà direttamente rapporti con la ditta SUBAPPALTANTE, la quale provvederà ad organizzare qualsivoglia proposito con la committente.

Letto, approvato e sottoscritto.

Mantello, 23.02.2016

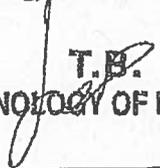
L'IMPRESA SUBAPPALTANTE

(Italwork S.r.l.)

**ITALWORK s.r.l.**  
Via Canaccio, 7 - 28018 MANTELLO (SO)  
Tel. 0342 680.003 - Fax 0342 681.300  
C.F./ P.IVA: 00047880140  
mail: info@italworkcostruzioni.it

L'IMPRESA SUBAPPALTATRICE

(Technology of Bore S.r.l.)

  
**TECHNOLOGY OF BORE s.r.l.**

## T.B. ITALWORK Offerta costruzione buca spinta

### ONERI A VS CARICO

Fermo quanto a Vs imputabile per mancanza di autorizzazioni, specifiche tecniche, autorizzazione etc. verrà addebitato al prezzo giornaliero sopra esposto, per problemi tecnici operativi di cantiere, vi verrà addebitato il prezzo di € 2.800,00 per ogni giorno lavorativo.  
Trascurando della buca di spinta firmo in contraddittorio con il nostro responsabile del cantiere  
Ogni e qualsiasi voce derivante dalla richiesta di permessi ad enti o proprietari, per lo scarico dell'acqua pompata e da ritenersi totalmente a Vs carico.  
Ricerca e cura di tutti gli impianti interrali esistenti che interferiscono con l'esecuzione dei lavori, dovranno essere segnalati e comunicati al vs tecnico tutti gli impianti esistenti in modo da evitare ogni qualsiasi incidente che possa mettere in pericolo l'incolumità dei vs dipendenti.  
E' a vs carico lo smaltimento del materiale scavato durante la costruzione della buca di spinta.  
E' a vs carico il nastro dello buche e i impianti.

Richiesta e ottenimento di autorizzazione di sub-opera.  
Eventuali accertamenti a seguito del pompaggio dell'acqua di falda.  
Eventuali aggiunte di elettropompe e pezzi di equipaggiamento nel caso che le 2 elettropompe non siano sufficienti all'abbassamento della falda.

### CONDIZIONI CONTRATTUALI

SAL: a misura manifi o a sospensione lavori recanti dalla scrivente in contraddittorio con il Vs responsabile, dovrà esserci comunicato a mezzo fax il nome del Vs responsabile con potere di firma con cui consentirò la continuità dei lavori. Verrà contabilizzata l'effettiva quantità dei lavori eseguiti mensurali in contraddittorio, il SAL da Voi firmato accetta l'opera da noi eseguita, dopo tale atto verrà esclusa ogni qualsiasi contestazione.  
PAGAMENTI: soliti in base

VALIDITA' OFFERTA: 30 gg.

TEMPI D'ESECUZIONE: 12 gg tra costruzione e rimozione.

INIZIO: immediato previa accettazione della presente offerta  
CADUZIONE: /

Per accettazione pag. 1/2/3  
Timbro e firma

**ITALWORK S.R.L.**

Via Carigolo, 1 - 20016 MANTOVA (SO)

Tel. 03-42 680503 / Fax 03-42 681.300

C.F. / P.IVA: 00947980340

mail: info@italworkcostruzioni.it

Technology of Bore s.r.l.  
**TECHNOLOGY OF BORE S.R.L.**



# ALLEGATO A

T.B. REV. OFF. ITALWORK srl.cantiere TEGLIO (SO).

## ONERI A VS CARICO

Iva di legge

Eccedenze trovanti da rivellare (da quantificare in contabilità)

Autorizzazioni al nulla osta all'intervento

Preparazione piste di accesso al cantiere, accessibili da mezzi stradali autorizzati per il trasporto delle tubazioni

Preparazione area di cantiere, posa segnalazione di sicurezza, illuminazione durante le us lavorazioni

Consegna di esportazione della quota di portanza con firma di accettazione da parte del vs tecnico.

Fornitura a Voi imputabile per mancanza di autorizzazioni, specifiche tecniche, ordinanze etc. verrà addebitato al prezzo giornaliero sopra esposto.

Per problemi tecnici operativi di cantiere, vi verrà addebitato il prezzo di € 2.800,00 per ogni giorno lavorativo.

Ogni e qualsiasi onere derivante dalla richiesta di permessi ed autorizzazioni è da ritenersi localmente a Vs carico.

Ricerca accertata di tutti gli impianti esistenti ed esistenti che interferiscono con l'esecuzione dei lavori, dovranno essere segnalati e comunicati al vs tecnico tutti gli

impianti esistenti in modo da evitare ogni qualivolta incidente che possa risultare in pericolo l'incolumità del vs dipendenti, eventuali rotture/danneggiamenti di

impianti esistenti non segnalati o segnalati erroneamente sono da ritenersi a vostro carico

La vs offerta rimane valida per 30 gg. a partire dalla data della stessa, nel caso di aumenti applicati dal vs fornitore riguardanti al prezzo della tubazione.

E' a vs carico lo smaltimento del materiale e lunghi percorsi risultanti a seguito di posa tubazioni.

E' a vs carico il rinnovo e ripristino delle buche di protezione e arrivo.

Richiesta e ottenimento di autorizzazioni di sub-appalto.

## ONERI A CARICO T.B. srl

Personale specializzato

Preparazione progetto di performance da presentare prima dell'esecuzione dei lavori

Macchine e attrezzature in buono stato d'uso

Vitto e alloggio

Responsabile di cantiere sempre presente

## CONDIZIONI CONTRATTUALI

SAL: a misura mensile a sospensione lavori restati dalla scrivente in contraddittorio con il Vs responsabile, dovrà essere comunicato a mezzo fax il nome

del Vs responsabile con potere di firma con cui concordare le condizioni dei lavori. Verrà contabilizzata l'effettiva quantità dei lavori eseguiti mensilmente

in contraddittorio, il SAL da Voi fornito secondo l'opera da noi eseguita, dopo tale data verrà esclusa ogni qualsiasi variazione.

FATTURAZIONE: EMISSIONE S.A.L. A FINE FEBBRAIO

PAGAMENTI: diretti dalla committente vista firma

VALIDITA' OFFERTA: 30 gg. con possibile revisione prezzo eventuale fornitura tubazioni.

TEMPI D'ESECUZIONE: 12 gg. lavorativi salvo variazioni di trovanti e imprevisti.

INIZIO: 1 febbraio previa conferma immediata

ANTICIPO: /

CAUZIONE: /

Per accertamenti  
E. B. MANTONIO S.p.A.  
E. B. MANTONIO S.p.A. 23046 MANTONIO (SO)  
Timbro ufficio ufficio / Tel. 0342 681.300  
Tel. 0342/680309 Fax 0342 681.300  
C.A.F. / P.IVA 00947980140  
Fax 0342/680309

T.B.  
TECHNOLOGY OF BORE s.r.l.  
T.B. srl  
Technology of Bore



# ALLEGATO A

I.B. ITALWORK Offerta costruzione buca spinta

Numero d'ordine	DAT A della misura	Articolo dell'elenco	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	FAATTORI			PRODOTTI			PREZZO UNITARI	TOTALE SOMME	TOTALE GENERALE
				Lunghezza	Larghezza	Altezza e peso	Numero parti	Negativi m	Pozzetti			
			<b>BUCA DI SPINTA AUTOAFONDANTE</b>									
		1	Trasferimento di tutte le attrezzature necessarie per l'esecuzione dell'opera, compreso di trasporti di carota e ritorno, scarico e movimentazione di tutti i pannelli				1			1,00	€ 5.500,00	€ 5.500,00
		2	Esecuzione della costruzione di buca di spinta mediante la posa di casseri in acciaio autoaffondanti fino alla profondità di -4,50 metri dal piano stradale, dimensioni interne 9,0x3,0 per poter installare tutta l'attrezzatura per l'esecuzione della spintatura e poter eseguire le lavorazioni all'interno della buca in sicurezza, compreso il montaggio, lo scavo eseguito con escavatore, l'affondamento del cassero, tutto il materiale proveniente dallo scavo verrà accatastato a lato. Il prezzo comprende anche la rimozione a fine lavori DIMENSIONI ESTERNE 9,4x3,4 h 4,50	9,4	3,40	4,50				1,43,82	€ 127,50	€ 18.337,05
		3	Noleggio mensile dei casseri completi per l'esecuzione della buca di spinta dimensioni interne 9,0x3,4,5				1			1,00	€ 5.800,00	€ 5.800,00
		4	Noleggio per ogni giorno oltre il primo mese per necessità del committente, tela noleggio se necessario verrà fatto accostativo sulla base di un rapporto giornaliero di cantiere firmato da entrambi le parti				1			1,00	€ 6.300,00	€ 6.300,00
		5	Costruzione di almeno due pozzi per l'esecuzione dell'agguffamento acqua di falda alla profondità di -5,50 dal piano stradale				2			2,00	€ 450,00	€ 900,00
												sonima € 30.837,05

**T.B. TECHNOLOGICAL FORM**

**ITALWORK S.R.L.**  
 Via Cattedrale, 15 - 00185 ROMA  
 Tel. 06/47 080 195 Fax 06/47 081 310  
 C.A.E. / P.IVA 00947980140

Numero d'ordine	DATA della misura	Articolo dell'elenco	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	FAATTORI			PRODOTTI			PREZZO UNITARI	TOTALI SOMME	TOTALE GENERALE
				Lunghezza	Larghezza	Altezza e peso	Numero parti	Negativi	Positivi			
			<b>S.A.L. FINALE BUCA DI SPINTA</b>									
		1	Trasferimento di tutte le attrezzature necessarie per l'esecuzione dell'opera, compreso di trasporti di andata e ritorno, scarico e movimentazione di tutti i pannelli				1	1,00		€ 5.500,00	€ 5.500,00	€ 5.500,00
		2	Esecuzione della costruzione di buca di spinta mediante la posa di casseri in acciaio autoaffondanti fino alla profondità di -4,50 metri dal piano stradale, dimensioni interne 9,0x3,0 per poter installare tutta l'attrezzatura per l'esecuzione della spingitubo e poter eseguire le lavorazioni all'interno della buca in sicurezza, compreso il montaggio, lo scavo eseguito con escavatore, l'affondamento dei casseri, tutto il materiale proveniente dallo scavo verrà accatastato a lato, il prezzo comprende anche la rimozione a fine lavori	9,4	3,40	4,50			143,82	127,50	€ 18.337,05	€ 18.337,05
		3	Noleggio mensile dei casseri completi per l'esecuzione della buca di spinta dimensioni interne 9x3x4,5				1	1,00		€ 5.800,00	€ 5.800,00	€ 5.800,00
		4	Noleggio per ogni giorno solare oltre il primo mese per necessità del committente, tale noleggio se necessario verrà fatto a consumo sulla base di un rapporto giornaliero di cantiere firmato da entrambe le parti				1	1,00		€ 6.300,00	€ 6.300,00	€ 6.300,00
			venerdì 4 marzo /5 marzo/6 marzo/7 marzo/ 8 marzo 9 marzo / 10 marzo				7	7,00		€ 195,00	€ 1.365,00	€ 1.365,00
		5	Costruzione di almeno due pozzi per l'esecuzione dell'aggettamento acqua di falda alla profondità di -5,50 dal piano stradale				2	2,00		€ 450,00	€ 900,00	€ 900,00
											<b>somma</b>	€ 38.202,05









Via Nazario Sauro, 33  
23100 Sondrio (SO)  
Tel. 0342-21.03.31  
Fax. 0342-21.03.34  
<http://www.trasportogas.so.it/>  
e-mail: [info@trasportogas.so.it](mailto:info@trasportogas.so.it)  
COD. FISC. e P. IVA.: 00866790140

**Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas**

Prot. N. 409

Sondrio, il 15 marzo 2016

Risposta a nota N. \_\_\_\_\_

del \_\_\_\_\_

Allegati N. \_\_\_\_\_

**OGGETTO:** Lavori di realizzazione della rete di trasporto del gas metano di III<sup>a</sup> specie tra Chiuro e Teglio (F.ne Tresenda) – I° lotto metanodotto Chiuro-Tirano.  
CIG N. 5758848FB1 - CUP N. J45J10000190008  
**Risposta a vostra richiesta su pagamento lavori eseguiti in cantiere di Teglio**

inviata con PEC: [technology.srl@legalmail.it](mailto:technology.srl@legalmail.it)

*Spett.le*  
**Technology of Bore s.r.l.**

inviata con PEC [italwork@smart-cert.it](mailto:italwork@smart-cert.it)

*e p.c.* *Spett.le*  
**Italwork s.r.l.**

Con riferimento alla vostra comunicazione del 14 marzo 2016 avente ad oggetto "Lavori eseguiti cantiere di Teglio (SO)", di cui in allegato, si comunica che il contratto da voi trasmessoci non è mai stato inoltrato dall'impresa appaltatrice alla scrivente società e conseguentemente non vi è stata alcuna approvazione dello stesso.

Ciò comporta l'impossibilità da parte nostra di liquidare somma alcuna.

Distinti saluti.



Il Direttore  
Dott. Ing. Dario Belotti



Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas

Via Nazario Sauro, 33  
23100 Sondrio (SO)  
Tel. 0342-21.03.31  
Fax. 0342-21.03.34  
http://www.trasportogas.so.it/  
e-mail: info@trasportogas.so.it  
COD. FISC. e P. IVA.: 00866790140

Prot. N. 609

Sondrio, il 08 giugno 2015

Risposta a nota N. \_\_\_\_\_

del \_\_\_\_\_

Allegati N. \_\_\_\_\_

**OGGETTO:** Lavori di realizzazione della rete di trasporto del gas metano di III<sup>^</sup> specie tra Chiuro e Teglio (F.ne Tresenda) – I° lotto metanodotto Chiuro-Tirano.

CIG N. 5758848FB1 - CUP N. J45J10000190008

**Segnalazioni contratto di subappalto di NFI srl e richiesta esecuzioni lavorazioni**

inviata con PEC: [italwork@smart-cert.it](mailto:italwork@smart-cert.it)

*Spett.le*

**Italwork s.r.l.**

Inviata con PEC [direzione@pec.pinciara.net](mailto:direzione@pec.pinciara.net)

*e p.c.*

*Spett.le*

**Pinciara s.r.l.**

Inviata con PEC [marco.riva3@ingpec.eu](mailto:marco.riva3@ingpec.eu)

*e p.c.*

*Spett.le D.L.*

**Dott. Ing. Marco Riva**

Inviata con PEC [carlo.erba3@ingpec.eu](mailto:carlo.erba3@ingpec.eu)

*e p.c.*

*Spett.le Collaudatore*

**Dott. Ing. Carlo Erba**

Inviata con PEC [tiziano.trincacolonel@ingpec.eu](mailto:tiziano.trincacolonel@ingpec.eu)

*e p.c.*

*Spett.le CSE*

**Dott. Ing. Tiziano Trinca Colonel**

Dato atto che in data 20.05.2015 è stato trasmesso alla scrivente la bozza di contratto di subappalto per l'esecuzione delle saldature con la ditta NFI srl.

Dato atto che in data 25.05.2015, prot. 548, sono state richieste delle variazioni tra cui di variare le parti contrattuali in cui è indicato il pagamento del subappaltatore da parte dell'appaltatore;

Dato atto che il contratto di subappalto è stato trasmesso in data 05.06.2015 alle ore 10,26 con annessa altra documentazione tra cui il certificato di qualifica del saldatore n° 0948//MI/S/T-1825/2015 di Chiappara Adriano emesso da TUV Italia srl;

Dato atto che il contratto di subappalto è stato ritrasmesso in data 05.06.2015 alle ore 16,11;

Visto l'ultimo contratto di subappalto, con la presente si segnala:

1. la presenza all'art. 3, paragrafo 8, che il pagamento al subappaltatore avverrà da parte dell'appaltatore, in contrasto con quanto richiesto nella nostra del 25.05.2015 prot. 548;



Via Nazario Sauro, 33  
23100 Sondrio (SO)  
Tel. 0342-21.03.31  
Fax. 0342-21.03.34  
<http://www.trasportogas.so.it/>  
e-mail: [info@trasportogas.so.it](mailto:info@trasportogas.so.it)  
COD. FISC. e P. IVA.: 00866790140

**Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas**

2. all'art. 9, comma 1 è previsto l'inizio dei lavori al 30.05.2015 con firma del contratto posteriore al 04.06.2015, si chiede quindi di modificare la data prevista di inizio dei lavori;

per cui si richiede di ritrasmettere lo stesso contratto di subappalto con le modifiche necessarie.

Con riferimento al certificato del saldatore Chiappara Adriano trasmesso in data 05.06.2015 e il certificato dello stesso ritrasmesso in data odierna, non si può non notare che il numero di certificato è variato dal 0948//MI/S/T-1825/2015 al 0948//MI/S/T-2264/2015 con variazione anche della data di rilascio dal 27.05.2015 al 03.06.2015. Si chiedono chiarimenti al riguardo.

Richiamato infine il "Verbale di riunione preliminare di cantiere" in data 03.06.2015, avete attestato di voler subappaltare le prove di saldatura sulle tubazioni, le prove radiografiche e l'esecuzione dell'impianto di protezione catodica.

Al riguardo essendo le prove di saldatura e radiografiche fondamentali per la DL per autorizzare l'inizio delle lavorazioni, con la presente non si può che constatare che nessuna documentazione al riguardo è ancora giunta alla scrivente con riferimento a chi eseguirà le suddette lavorazioni/prestazioni.

Si ricorda al riguardo che il contratto di subappalto dev'essere consegnato almeno venti giorni prima della data di effettivo inizio dell'esecuzione delle relative prestazioni, altrimenti rappresenta inadempienza contrattuale.

In attesa di un sollecito riscontro alla presente si porgono Distinti saluti.

Il Direttore

Dott. Ing. Dario Belotti



Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas

Via Nazario Sauro, 33  
23100 Sondrio (SO)  
Tel. 0342-21.03.31  
Fax. 0342-21.03.34  
<http://www.trasportogas.so.it/>  
e-mail: [info@trasportogas.so.it](mailto:info@trasportogas.so.it)  
COD. FISC. e P. IVA.: 00866790140

Prot. N. 695

Sondrio, il 01 luglio 2015

Risposta a nota N. \_\_\_\_\_

del \_\_\_\_\_

Allegati N. \_\_\_\_\_

**OGGETTO:** Lavori di realizzazione della rete di trasporto del gas metano di III<sup>^</sup> specie tra Chiuro e Teglio (F.ne Tresenda) – I° lotto metanodotto Chiuro-Tirano.  
CIG N. 5758848FB1 - CUP N. J45J10000190008  
**Sollecito impresa**

inviata con PEC [italwork@smart-cert.it](mailto:italwork@smart-cert.it)

*Spett.le*

**Italwork s.r.l.**

Inviata con PEC [direzione@pec.pinciara.net](mailto:direzione@pec.pinciara.net)

*e p.c.*

*Spett.le*

**Pinciara s.r.l.**

Inviata con PEC [marco.riva3@ingpec.eu](mailto:marco.riva3@ingpec.eu)

*e p.c.*

*Spett.le D.L.*

**Dott. Ing. Marco Riva**

Inviata con PEC [carlo.erba3@ingpec.eu](mailto:carlo.erba3@ingpec.eu)

*e p.c.*

*Spett.le Collaudatore*

**Dott. Ing. Carlo Erba**

Inviata con PEC [tiziano.trincacolonel@ingpec.eu](mailto:tiziano.trincacolonel@ingpec.eu)

*e p.c.*

*Spett.le CSE*

**Dott. Ing. Tiziano Trinca Colonel**

Con riferimento alla vostra comunicazione del 29 giugno avente ad oggetto "Fornitura tubazioni", si riscontra che solo oggi si ha avuto riscontro quanto stabilito nella riunione preliminare svolta in data 03 giugno ed al sollecito trasmessovi dalla scrivente in data 08 giugno, prot. 609, ovvero l'individuazione della ditta che dovrà eseguire le prove di saldatura e radiografiche fondamentali per la DL per autorizzare l'inizio delle lavorazioni.

Si riscontra altresì che l'ultimo POS trasmesso al CSE della ditta NFI srl non ha adempiuto a richieste già formulate di modifica/integrazione risultando non idoneo per dare inizio alle lavorazioni.

A fronte di tutto ciò non si può che riscontrare una serie di inadempienze contrattuali sull'inizio delle lavorazioni:

- un primo cronoprogramma, trasmesso in data 16 marzo, con inizio delle lavorazioni al 23 marzo 2015;
- un secondo cronoprogramma, trasmesso in data 06 maggio, con inizio delle lavorazioni al 08 giugno 2015;



**Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas**

Via Nazario Sauro, 33  
23100 Sondrio (SO)  
Tel. 0342-21.03.31  
Fax. 0342-21.03.34  
<http://www.trasportogas.so.it/>  
e-mail: [info@trasportogas.so.it](mailto:info@trasportogas.so.it)  
COD. FISC. e P. IVA.: 00866790140

Ad oggi le lavorazioni non risultano ancora iniziate né pare possano a breve cominciare, per quanto esposto al primo paragrafo della presente e per quanto alle precedenti da parte sia della scrivente sia da parte degli incaricati dalla stessa (DL, CSE, collaudatore), nonostante i solleciti trasmessi ed il tempo avuto a disposizione per l'individuazione dei subappaltatori essendo trascorsi 194 giorni dalla firma del contratto e 105 giorni dalla consegna dei lavori.

A seguito di quanto sopra si chiede l'immediata trasmissione dell'intero cronoprogramma lavori aggiornato e si resta in attesa della documentazione necessaria per poter procedere con l'iter autorizzativo dei subappalti a voi necessari per l'esecuzione dei lavori.

In attesa di un sollecito riscontro alla presente si porgono Distinti saluti.

Il Direttore

Dott. Ing. Dario Belotti